

Bærum kommune Regulering

1304 SANDVIKA

Henvendelse til: Stig Hagelid Fjeldstad
Tlf.: +47 47977073
Faks:
E-post: stig.hagelid.fjeldstad@jbv.no

Dato: 18.02.2015
Saksref.: 201407835-2
Deres ref.: 14/13192
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@jbv.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

jernbaneverket.no

Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid og forslag til planprogram - Nedre Stabekk i Bærum kommune - PlanID 2014007

Stabekk stasjonsbygning er omtalt i Jernbaneverkets landsverneplan. Bygningen er et viktig historiefortellende element på Stabekk og har arkitektoniske kvaliteter. Vi ber om at reguleringsstatus for denne opprettholdes. Vi er tilfreds med lokalsenterfunksjoner skal opprettholdes. Basert på at Stabekk kan fungere som et lokalt knutepunkt bør kommunen legge vekt på at til utadrettete funksjoner beholdes og utvikles på bakkeplan.

Avgangshyppigheten for tog på Stabekk vil ved gjenåpning, trolig i 2015, være økt betydelig sammenlignet med situasjonen før Drammenbanen ble stengt. En del tog vil i tillegg ha endestasjon på Stabekk. Det blir kapasitet til å håndtere en stor vekst i passasjermengden. Vi forventer dermed at kommunen legger til rette for at investeringene jernbanen har gjort blir underbygget. Jernbaneverket har også gjort ombygginger av adkomsten til plattformene på Stabekk og dette fremstår nå som mer moderne. Stasjonen har en viss parkeringskapasitet, men det forventes at en økende andel av passasjerene ankommer gående, syklende eller med buss. Dette kan gi behov for reguleringsmessige grep, både i stasjonens nærmeste omgivelser og i gangveisystem mm med tanke på kapasitet og lesbarhet. Jernbaneverket anmoder om at gående og syklende prioriteres i løsningsvalg og alternativvurderinger.

Forslaget legger opp til at Jernbaneverkets areal, inkludert plattformer, tekniske funksjoner og sporgrunn skal reguleres. Dersom dette videreføres må formål være jernbane. Vi ber også om at adkomst for drift og vedlikehold formaliseres. Publikumsadkomst til stasjonen reguleres normalt som offentlig vei.

Vi minner om jernbanelovens §10 og ber om at den innarbeides i planen.

Med hilsen

Ragnhild Lien
seksjonssjef
Plan og teknikk, offentlig plan og forvaltning

Stig Hagelid Fjeldstad
Planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk