



Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening

Postboks 69
1300 Sandvika

Tlf. 67 14 46 46

Mobil 900 74 272

Bærum kommune
1304 Sandvika

Bekkestua 25. mai 2016

Områdereguleringsplan for Stabekk

Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening støtter Rådmannens forslag om å utforme Gml. Ringeriksvei som en bygate med smalest mulig kjørebane, brede fortau og fartsgrense 30 km/t.

For syklistene er det foreslått 2 alternative løsninger, en med egen 2,5 m bred sykkelvei og en hvor syklistene enten må bruke kjørebane eller de brede fortauene. I denne aktuelle situasjonen er vi skeptiske til løsningen med egen sykkelvei. Denne er plassert mellom kjørebane og fortau uten fysisk skille. Fra nord går veien i sterk helning og mange syklist vil kunne oppnå høye hastigheter. Med motkjørende biler på høyre side, motgående fotgjengere på venstre og en lang, krapp kurve vil det lett kunne oppstå alvorlige ulykker. Vi vil derfor anbefale den andre løsningen hvor særlig transportsyklist vil benytte kjørebane, mens barn og andre som føler det tryggest benytter de brede fortauene. I en bygate hvor flere trafikanter deler samme areal må disse også i stor grad ta hensyn til hverandre. Med fartsgrense 30 km/t og tilhørende fartsdempende tiltak mener vi dette vil være den mest trafikksikre løsningen.

Med vennlig hilsen

Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening

Finn O. Blakstad
styrmedlem