

Bærum kommune

Regulering
1304 SANDVIKA

Saksbehandler Øystein Otto Grov
Telefon 905 73 842
post@ruter.no
Deres ref 15/89884
Vår ref 2014/1033 - 4298/2016
Dato 21.06.2016

Stabekk sentrum i Bærum kommune - områderegulering til offentlig ettersyn

Vi viser til Deres brev av 25.4.2016, og til våre brev av 10.2.2015 og 19.5.2015.

I våre to brev støttet vi forslaget om en høyere utnyttelse på Stabekk. Stabekk har et godt kollektivtilbud, som gjør det riktig og naturlig med høyere utnyttelse av området ut fra det overordnede målet om at kollektivtrafikken skal ta veksten i motorisert trafikk. Vi ser med glede at forslaget til områderegulering følger opp dette.

Vi påpekte også at Gl. Drammensvei og Gl. Ringeriksvei er viktige busstraseer, hvor bussene i dag har dårlig fremkommelighet i rushtid. Dette er lite omtalt i planprogrammet, og det nevnes heller ikke hva man kan gjøre med dette i forslaget til områderegulering som nå legges frem.

I Rådmannens kommentarer til vår påpekning av bussens dårlige fremkommelighet sies at dette ikke har med veiutforming å gjøre, men skyldes at det er for mye trafikk gjennom Stabekk. Vi kan være enig i at dårlig fremkommelighet for buss skyldes at det er for mye trafikk i forhold til veiens kapasitet og utforming, og så kan vi sikkert diskutere om det er trafikkmengde eller veikapasitet som har skylden. Men uansett ser vi ikke noe svar på det vi etterlyser, nemlig forslag til tiltak som kan gi bussen bedre fremkommelighet enn i dag. Planen bør si noe om hvordan bussens fremkommelighet gjennom Stabekk kan sikres.

Det nevnes i forslaget at man ønsker at Gl. Drammensvei skal gis en bymessig utforming, med smalere kjørebanebredde, kantsteinsstopp for buss og fartsgrense 30 km/t. Kantsteinsstopp for buss har vi ingen innvendinger til, busslommer er først og fremst en prioritering av biltrafikk som lettere kan kjøre forbi bussen. Der hvor kantsteinsstopp etableres må fortausbredden være tilstrekkelig til at det er plass både til fotgjengere og ventende passasjerer og evt. annen aktivitet som bruker fortauet (syklister, forretningsdrift).



Busstraseene gjennom Stabekk hører til hovedtraseene for buss i Bærum. De tunge busslinjene som kjører gjennom Stabekk, med relativt høy frekvens, er viktige bidragsytere til at Stabekk har et godt kollektivtilbud, som igjen rettferdiggjør en høyere utnyttelse av området. Som vi nevnte i vårt brev av 10.2.2015 må busstraseene være fysisk tilpasset busstrafikk, med tilstrekkelig bredde og ellers slik at bussreisen blir behagelig for passasjerene. Det er viktig at «bymessig utforming» av veiene ikke går ut over kvaliteten som busstrasé. Som nevnt er det fullt mulig å kombinere bymessig preg med god kollektivtrasé. Det finnes mange eksempler på dette i Oslo.

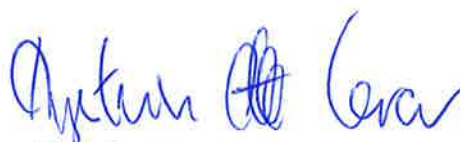
Kjørebanebredden må være tilstrekkelig til at to busser skal kunne møtes på en trygg og sikker måte hvor som helst langs traseen. En buss med speil er snaut 3 meter bred. For at to busser skal kunne møtes, uten fare for at speilene slår borti hverandre, og uten at speil henger over fortau og/eller risikerer å slå borti skilt og stolper på siden av kjørebanen, bør kjørebanebredden settes til 6,5 meter. Med dette blir det en viss sikkerhetsmargin. I forbindelse med kurver må kjørebanen gjøres en del bredere. Hvor bred kjørebanen i Gl. Ringeriksvei og Gl. Drammensvei er foreslått å bli fremgår ikke av det materialet vi har sett. I rådmannens redegjørelse står det at dette spørsmålet er avklart med Ruter. Vi tolker dette slik at det er enighet om minst 6,5 meter, med breddeutvidelse i kurven der hvor Gl Drammensvei og Gl Ringeriksvei møtes.

Holdeplassene på Nedre Stabekk bør legges nær jernbanestasjonen, av hensyn til de som bytter mellom tog og buss. Hastigheten gjennom Stabekk bør settes til 50 km/t som i dag, og ikke 30 km/t som planforslaget beskriver, tatt i betraktning at dette er og fortsatt vil være en av de viktige busstraseene i Østre Bærum.

Med vennlig hilsen
Ruter As



Halvor Jutulstad
Leder infrastruktur



Øystein Otto Grov
Planlegger

Kopi til:
Akershus fylkeskommune Postboks 1200 Sentrum 0107 OSLO