



Statens vegvesen

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Region øst

Saksbehandler/telefon:
Jonas Johannesen Håland /
24058582

Vår referanse:
16/70873-3

Deres referanse:
15/89884 –
16/60138

Vår dato:
23.06.2016

Uttalelse til områderegulering av Stabekk sentrum i Bærum kommune – planID 2014007

Vi viser til oversendelse datert 25.04.2016 vedrørende høring av områderegulering av Stabekk sentrum i Bærum kommune.

Det er positivt at Bærum kommune planlegger for tettstedsutvikling nær knutepunkt i tråd med den regionale planen for areal og transport i Oslo og Akershus.

Formålet

Hensikten med planarbeidet er å utarbeide en samordnet plan for senterstrukturen på Stabekk, for å legge til rette for en helhetlig, bymessig utvikling av Stabekk sentrum.

Plankart

De ulike feltene bør gis unike feltnummer, for eksempel er fortausarealene kun gitt benevnelse oF uten videre nummerering, det samme gjelder vegsystemet, dette gjør det vanskeligere å knytte kommentarer og bestemmelser til avgrensede formål.

I dag har bensinstasjonen en avkjørsel som er skiltet med «innkjøring forbudt», denne avkjørselen er ikke vist i plankartet, hverken med pil eller som stengt (se også avsnitt om avkjørsler).

Gate og veg

I dag går det 11 000 kjøretøy igjennom Stabekk i gjennomsnitt per døgn. Hvilken trafikkmengde vi kan forvente i fremtiden med ny tunnel til Gjønnnes er usikker. For å kunne nå målene som er satt om nullvekstmålet, knutepunktutvikling og en reduksjon av bilbruk på 15% i Oslo må biltrafikken gjøres på stedets premisser. Det er derfor viktig i den videre detaljeringen at vegsystemet gis en utforming som gir et lavt fartsnivå, samtidig som Gml. Drammensvei har tilstrekkelig framkommelighet for buss. Fartsgrenser er ikke et

reguleringstema, men er en vurdering som gjøres i etterkant av ombygging. Statens vegvesen region øst må involveres i detaljutformingen av gatenettet. Det må lages en byggeplan og gjennomføringsplan for fortau (oF) og veg (oV1) gjennom Stabekk (se avsnitt om VPOR).

Fortauene i Stabekk driftes i dag av kommunen. Når bygningene går helt ut til fortauets vil det gjøre driften av fortauene vanskeligere. Vi anbefaler at det da bør brukes varmekabler, eller andre måter, for å sikre god vinterdrift.

Sykkel

Fortau er ikke et egnet anlegg for syklende. Det er uheldig at planen ikke viser et helhetlig grep for sykkel gjennom Stabekk.

Støy

Det må stilles som krav at det gjennomføres støyberegninger og avbøtende tiltak dersom påbygg og nybygg på S12 skal nyttes til støyfølsomt bruk.

Avkjørsler

Mellom S7 og S8 ligger to avkjørsler tett sammen, vi kan ikke godta at det anlegges to avkjørsler så tett sammen som skal ut i et T-kryss. Dersom avkjørslene skal opprettholdes må de samles i én og T-krysset bør utformes som et X-kryss.

Vi er av den oppfatning at S8 bør ha én avkjørsel fra Gml. Drammensvei, der hvor det er vist på plankartet, mellom gnr./bnr. 14/100 og 14/101. S7 bør ha én avkjørsel fra Gml. Drammensvei ved dagens avkjørsel fra bensinstasjonen som er skiltet med «innkjøring forbudt».

VPOR

VPOR er ikke et juridisk bindende dokument og Statens vegvesen er ikke forpliktet til å følge bestemmelser i en VPOR. Vi anbefaler at §§ 19.1 og 20.1 endres til at det skal gjennomføres en detaljregulering for samferdselsanlegg.

Vegavdeling Akershus – Planseksjonen
Med hilsen

Arne Kolstadbråten
Fagkoordinator

Jonas Johannesen Håland

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Akershus fylkeskommune, Postboks 1200 Sentrum, 0107 OSLO