

Merknader til forslag til planprogram for nytt friluftsområde ved Lagmannsholmen i Lysakerfjorden.

Vi finner at prosjektet om ny fritidsøy er interessant både som løsning for deponering av masser og som friluftsoy, og støtter planprogrammets sterke vektlegging av de miljømessige sider av prosjektet. Det gjelder både øyas plassering og fremtidige bruk, men også anleggsfasen med transporten av massene.

I forlengelse av dette støtter vi at øya legges nord for Lagmannsholmen. Samtidig vil vi understreke at øya må komme som en utvidelse av grønt- og fritidsområder på Fornebu og ikke som en erstatning for eksisterende grønt- og fritidsområder.

Transporten skal omfatte massene fra hele T- bane utbygging på Fornebu frem til Lysaker og fra utbyggingen av E 18 på strekningen Lysaker – Strand. Dette tilsier at det velges en transportvei som er mest mulig sentral i forhold til masse uttaket. I tråd med dette er det vår vurdering at det alternativet som i planprogrammet er beskrevet som sørsiden av Telenorbygget peker seg ut, men alternativet Martin Linges vei må være uaktuelt. Denne veien er allerede sterkt trafikkbelastet med innkjøring til flere garasjeanlegg (Technopolis, Statoil og Scandic Hotell) og til Sjøflyhavna Kro og ikke minst henting og levering av barn til barnehagen. Disse barna går også regelmessig turer i nærområdet.

Vi ønsker å engasjere oss i den videre prosessen, bl.a. ved at vi føres opp på adresselisten for høringsinstanser.

Kontaktpersoner er:

Styreleder i Rolfsbukta Huseierforening, Elisabeth Gjølme, elisabeth.gjolme@posten.no

Styreleder i Rolfsbuktveien 12-20, Odd Berner Malme, odd.malme@globalinitiative.net

Vennlig hilsen

Odd Berner Malme

Styreleder i Rolfsbuktveien 12-20 Sameie