

BONECO
Farmaks AS
Gml. Dr. vei 38
1369 Stabekk

BONECO

En grønnere livsstil
www.boneco.no

Bærum Kommune
Postboks 700
1304 Sandvika

Stabekk, 23. juni 2017

Merknader til offentlig ettersyn av Områderegulering for Stabekk sentrum, planid 2014007

Jeg henviser til dokumentene om områderegulering for Stabekk Sentrum - ny 1. gangs behandling og tidligere innsendt merknad i forbindelse med forrige høringsrunde.

I forbindelse med forrige høringsrunde ble det avholdt Folkemøte og Medvirkningsseminar. Både på disse og i innsendte merknader fra ulike instanser kom det frem at mange frykter et dødt Stabekk ved nedleggelse av parkeringsplasser. De ulike forretningene anslo at 50 – 100 % av deres kunder kommer med bil. Likevel er svært mange parkeringsplasser foreslått fjernet i begge de nye alternativene som nå er lagt frem.

Jeg støtter tankegangen om å få ned bilbruken, både i et helse- og et miljøperspektiv. Men spørsmålet er om fjerning av P-plasser ett sted vil føre til redusert bilbruk totalt sett? Det som er sikkert, er at mange av de som i dag reiser til eller stopper på Stabekk for å handle vil ta bilen til et annet sted med P-plaser når de skal gjøre sine innkjøp. Redusert kundemasse på Stabekk vil føre til nedleggelse av forretninger. Da må også de som bor sentralt på Stabekk sette seg i bilen hver gang de har behov for noe.

Jeg støtter også tanken om et koselig Stabekk med grøntområder og gjerne en lekeplass. Torget kunne blitt en kjempefin møteplass med fontene, uteservering og lekeplass. Men parkeringsplassene som i dag finnes på dette torget er svært viktige for forretningene rundt og må evt erstattes med et annet, fungerende alternativ. Kanskje kan halve jernbaneparkeringen gjøres om til kundeparkering for Stabekk Senter fremfor å fjernes?

Så godt som alle forretningene på Stabekk er avhengige av et større kundegrunnlag enn de nærmeste naboene. Det er ikke realistisk at mange nok vil sykle eller gå når de skal besøke oss, delvis pga avstand og helse og delvis fordi de skal kjøpe noe som ikke er så lett å frakte med seg på sykkel eller i hånden. Flotte kaker, tunge tepper og møbler er eksempler på varer som i de fleste tilfeller krever biltransport.

Jeg vil derfor be om at kommunen nok en gang ser på parkeringssituasjonen med tanke på mulige konsekvenser for forretningene. Hvis et dødt Stabekk ikke er et politisk mål, må det på plass et annet alternativ som sikrer en god nok kundemasse før eksisterende parkeringsplasser fjernes.

Med vennlig hilsen

Kristin Widén
Eier BONECO
Farmaks AS