

**MØTEREFERAT**

Dato: 22.08.2017

Arkivsak: 16/27216

Referat fra møte med aktuelle leverandører av masser 15.08.2017

Journalpost: 17/170294

Møtedato/sted: 15.08.2017/Kommunegården 3.etg.

Til: Møtedeltagerne, se under.

Dag Olsen

Geir Olav Wallin

Grete Tvedt

Ian Markey

Johan Steffensen

Lene Spilde Hasaas

Suruli Kanapathy

Øystein Grov

Deltagere: Grete Tvedt, Statens Vegvesen, Ian Markey, Statens vegvesen, Lene Hasaas, Statens vegvesen, Øystein Grov, Ruter, Geir Wallin, Fornebubanen, Suruli Kanapathy, Fornebubanen, Dag Olsen, Akershus fylkekommunen, Johan Steffensen, Bærum kommune, Kjell Seberg, Bærum kommune regulering, Roar Askeland, Bærum kommune, regulering, Grethe K. Løvald, Bærum kommune regulering.

Referent: Grethe K. Løvald/Roar Askeland

Ansvarlig/Frist

1	Formålet med møtet Hovedhensikten med møtet var å diskutere kostnader for utredningsarbeider i forbindelse med videre reguleringsplanlegging for ny friluftstøy i Lysakerfjorden.	
2	Fastsetting av planprogram Planprogrammet ble fastsatt 22.06.2017. Planinitiativet er ikke møtt med innsigelse, men Fylkesmannen i Oslo og Akershus er skeptisk og stiller strenge krav til utredninger og avbøtende tiltak for ulemper. Fylkesmannens uttalelse ligger vedlagt. Et stort flertall av dem som har uttalt seg støtter ideen om å gjenbruke masser til etablering av ny friluftstøy. Bærum kommune v/ rådmannen og prosjektdirektør skal i møte med fylkesmannen torsdag 24.08.2017 der temaet er orientering av arbeidet så langt og «veien videre». Bærum kommune vil rapportere utfallet av møtet.	Bærum kommune v/ Johan Steffensen
3	Kostnader ved utredningsarbeider og gjennomføring Deltakerne er enig i at man må skille mellom kostnader knyttet til utredninger i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan og kostnader knyttet til	

	anleggsfasen. Bærum kommune forutsetter at kostnader til utredningsarbeidet og til selve utfyllingen bekostes av aktører som ønsker å levere masser. Kostnader til utforming og bruk av øyas overflate forventes bekostet av Bærum kommune. Dette fremkom i saksfremstillingen ved fastsetting av planprogrammet. Bærum kommune vil skaffe opplysninger om kostnadsvurderinger som er gjort for utfylling ved Lakseberget i Sandvika. Dette kan være en pekepinn på kostnadsnivået for prosjektet i Lysakerfjorden. Representanter fra ansvarlig utbygger av Fornebubanen (Fornebuetaten) signaliserte interesse for å være med på å bidra til utredninger i reguleringssaken. Dette betinger støtte fra eierne (Oslo kommune og Akershus fylkeskommune). Som grunnlag for en eventuell slik støtte trenger ansvarlig utbygger for Fornebubanen en formell forespørsel fra Bærum kommune om midler til utredningsoppgaver. Et møte mellom utbygger av Fornebubanen og eierne er berammet til 6. september. Forespørsel fra Bærum kommune om kostnadsbidrag kan drøftes på dette møtet. Det må lages et kostnadsoverslag på hva det vil koste å utrede og plassere massene i Lysakerfjorden kontra alternativet ved Drammen havn og andre mottagere. Bærum kommune kontakter NGI (som har utredet kostnader for Lakseberget i Sandvika) og Fornebuetaten engasjerer sin rådgivende konsulent i et møte der omfanget av en slik kostnadsvurdering bestemmes og settes i bestilling. Bærum kommune tar kontakt med NGI etter 1. september. Statens vegvesen har Aas Jakobsen AS som konsulent som muligens kan bidra fra deres side. For at vegvesenet kan konkludere på om levering av masser til ny friluftsy er aktuell, er det viktig å få et klarere bilde av totalkostnadene. Det er også viktig for Statens vegvesen hvor lenge man kan levere masser. Kostnadsnivået er avgjørende for om Statens vegvesen og Fornebuetaten ønsker å gå videre med prosjektet.	Johan Steffensen Utbygger av Fornebubanen / Johan Steffensen Utbygger av Fornebubanen / Johan Steffensen
4	Tidsrom og mengde masser Det er viktig å få avklart at prosjektet får nok masser innenfor et begrenset tidsrom på 2-3 år til å etablere en øy som ønsket. Sjødybder og størrelsen på ønsket øy er avgjørende.	Videre utredninger vil kunne gi svar

Vedlegg:

Fylkesmannen i Oslo Og Akershus - uttalelse

3590751