



MØTEREFERAT

Dato: 27.04.2018

850011 Masseforvaltning i Bærum kommune

Arkivsak: 15/59935

Journalpost: 18/92424

Særmøte nr. 1

Møtedeltakere:

Johan Steffensen	Rådmannen
Terje Skryten	Plan og miljø
Irene Måsøval	Oslo kommune
Grethe K. Løvald	Regulering
Nils Gunnar Røhrsveen	Oslo kommune

Forfall / Kopi til:

Ellef Ruud	Plan og miljø
Tore Gulli	
Erik Hagen	Oslo kommune

Møtedato/sted: 20.04.2018 Prosjektenheten

Neste møte/sted: Ved innkalling

Referent: Terje Skryten

Ansvarlig/Frist

	Intensjonen med møte var å opprette en dialog mellom Bærum kommune og Oslo kommune vedrørende leveranse av stein til Friluftløypa på Fornebu. Steinmasser kommer fra Fornebubanen. Følgende forhold ble behandlet på møtet.	
1	Fornebubanen / organisering Fornebubanen er en egen etat i Oslo kommune med eget organisasjonsnummer.	
2	Regulering / Fremdrift, Fornebubanen Selve banen er ferdig regulert fra Oslo kommune til Fornebu. Forprosjektet vil være ferdig før sommeren. Finansiering vil være avklart tidlig i 2019. Anleggsstart i 2021, tilbudsdokumenter ferdig i slutten av 2019.	Oslo kommune
3	Regulering Friluftløypa Planprogrammet er ferdig. Komplette ferdig regulering antas ferdig i løpet av et år. NGI bistår Bærum kommune med konsekvensanalyse og søknad til Fylkesmannen. Møte med Fylkesmannen vil bli avholdt før sommerferien.	

4	Intensjonsavtale Bærum kommune og Fornebubanen har inngått intensjonsavtale (referert i dette referatet) og at Fornebubanen er leverandør av steinmasser til Friluftløypa. Det forutsettes at myndighetene aksepterer prosjektet og at politisk vedtak blir fattet. Det forutsettes også at Fornebubanen og Bærum kommune blir enige om kostnadsfordelingen, og risikoen for prosjektet. Dialogmøter / forhandlinger vil fortsette etter møte med Fylkesmannen er avholdt.	Bærum kommune Oslo kommune
5	Andre aktører for leveranse av steinmasser til Friluftløypa / organisering Andre aktører som er relevante for masser levert til Friluftløypa er: Statens vegvesen E 18 utbyggingen, Oslo kommune, vanntunnel fra Holsfjorden. Det er ikke tatt beslutning hvordan Friluftløypa skal organiseres, prosjekt eller selskap.	
6	Drivemetode / volum steinmasser Fornebubanen anbefaler vanlig sprengningsteknikk for gjennomføring av tunnelprosjektet. All alunskifer må kjøres på spesialdeponi. Total spregningsvolum er 1,8 mill m3 anbrakte masser. Fornebubanen er klar over plastproblematikken, og vil ta dette med i anbudsbeskrivelsen for prosjektet.	Oslo kommune
7	Alternative deponiområder for Fornebubanen Om plan for deponering ved Friluftløypa ikke skulle føre frem, kan følgende alternativer være aktuelle: Ressursbanken i Bærum kommune Drammen havn.	Oslo kommune