



Dato: 28.09.2022 Arkivkode: N-515.2, PLANID-2020014 Bilag nr: Arkivsak ID: 20/17385 J.post ID: 20/187822
Saksbehandler: Camilla Florvaag-Dybvik
Saksansvarlig: Jannike Hovland

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Planutvalget	13.10.2022	168/22

Forneburingen, tilrettelegging for buss, detaljregulering- 1. gangs behandling

Planutvalget-13.10.2022- 168/22

Vedtak:

Forslag til offentlig detaljregulering for Forneburingen – vestre del inkludert del av John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei – tilrettelegging for buss, gående og syklende, planID 2020014, som vist i plankart dokument 6028937, bestemmelser, dokument 6028940, Illustrasjonsplan dokument 6029251 og miljøprogram, dokument 6032656 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10 med følgende tillegg og endringer:

Det henstilles til utbygger om at det skal benyttes fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy ved opparbeidelse og drift av den reviderte veiløsningen som omfattes av reguleringsplanen.

Det er behov for at hele den traseen i Forneburingen oppføres med samme profil slik at både gang og sykkelvei blir ivaretatt. Det omfatter også bru AA i Forneburingen. Den må derfor breddeutvidelse slik at veilegeme får tilsvarende profil som den øvrige traseen.

Påbygg eller tillegg til eksisterende bru foretrekkes fremfor å erstatte eksisterende bru.

Vi ber kommunedirektøren til 2. gangs behandling fremlegge:

- En alternativ løsning hvor busstraseen videreføres i Dagny Bergers vei – i stedet for forslaget om å etablere ny busstrase i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei.
- Forslag til avbøtende lokale tiltak som kan bidra til å skjerme beboerne i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei for støv og støy fra busstrafikken i ny trase.

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Forslag til offentlig detaljregulering for Forneburingen – vestre del inkludert del av John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei – tilrettelegging for buss, gående og syklende, planID 2020014, som vist i plankart dokument 6028937, bestemmelser, dokument 6028940, Illustrasjonsplan dokument 6029251 og miljøprogram, dokument 6032656 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10.

SAKEN I KORTE TREKK

Kartet under viser planområdet for detaljregulering for Forneburingen – vestre del, inkludert del av John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei – tilrettelegging for buss, gående og syklende

**Formål og bakgrunn**

Hensikten med denne reguleringsplanen er å tilrettelegge for 2-veis busstrafikk og gode løsninger for gående og syklende på Forneburingens vestre del, John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei.

Kommunedelplan 3 for Fornebu (KDP3) ble vedtatt i 2019. I KDP3 er Forneburingens vestre del definert som «hovedgate». Gatesnittet ble definert til å omfatte to kjørefelt med

mulighet for buss, samt tosidig sykkel og gangløsning. Gang- og sykkelløsningen skulle være separert.

Kommunen har ambisiøse målsetninger for grønn mobilitet. For kommunen som helhet er målsetningen for 2030 at minimum 60% av alle reiser skal foregå med kollektivtransport, sykkel og gange. Maksimalt 40% av reisene kan være bilreiser. Videre har kommunen et mål om 20% sykkelreiser i bymessige områder.

Arbeidet med kommuneplanens arealdel har tydeliggjort behovet for differensierte målsetninger knyttet til grønn mobilitet i kommunen. Områder med høy sentralitet og god kollektivdekning må ha mer ambisiøse målsetninger enn mer perifere områder, skal kommunen som helhet nå målet om 60% grønn mobilitet. For områder som Fornebu bør andelen grønne reiser være 80%, og bilreiser maksimalt 20%. En viktig forutsetning for å få dette til er et godt og høyfrekventert kollektivtilbud for hele Fornebu og bedre tilrettelegging for gående og syklende.

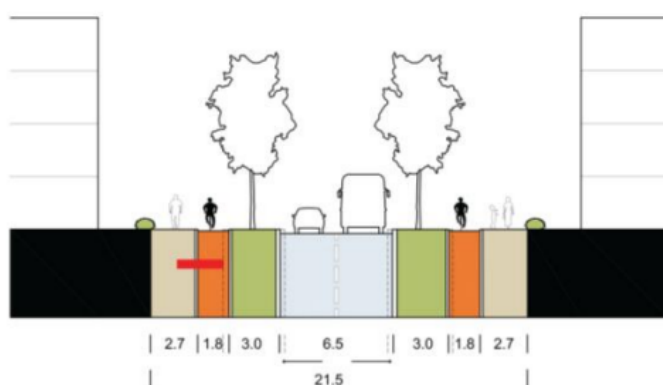
Kollektivtilbudet på Fornebu blir betydelig forbedret når Fornebubanen åpner. Det vil likevel være viktig å opprettholde et godt busstilbud for å betjene boligområdene som ligger et stykke unna Fornebubanens stasjoner. Bussbetjening av Forneburingens vestre del er viktig for å kunne gi dette busstilbudet.

I KDP3 ble det derfor vedtatt å utvide vestre del av Forneburingen for å få tilstrekkelig veibredde til at to busser kan møte hverandre. I tillegg skal det tilrettelegges for gode løsninger for gående og syklende på begge sider av veien.

Tilrettelegging for 2-veis busstrafikk medfører et behov for breddeutvidelse av dagens kjørebane og etablering av kollektivholdeplasser langs Forneburingen, omdisponering av tverrsnittet i John Strandruds vei og at Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei tilrettelegges for gjennomkjøring for buss.

Planen legger også til rette for ny løsning for gående og syklende på strekningen. Løsningen for gående og syklende skal følge vedtatte prinsipper i KDP3, det vil si sykkelvei med opphøyd fortau. Et annet viktig prinsipp i planen er å bevare eksisterende gatetrær, så langt det er mulig, og å legge til rette for robust overvannshåndtering (regnbred).

Planens hovedgrep er basert på prinsippsnittet fra KDP3, se figur under, med noen mindre justeringer. Bredden på tverrsnittet er det samme, men intern disponering av feltene er noe justert til fordel for bredere sykkelvei. I detaljering av løsninger for alle trafikanter langs hele strekningen har det vært nødvendig å gjøre bearbeiding og tilpasninger av prinsippsnittet, blant annet for å tilrettelegge bedre for sykkel. Samtidig har det vært viktig å opprettholde tilstrekkelig bredde på grøntrabatten, slik at man kan bevare de eksisterende gatetrærne, eventuelt ha tilstrekkelig plass for å plante nye.

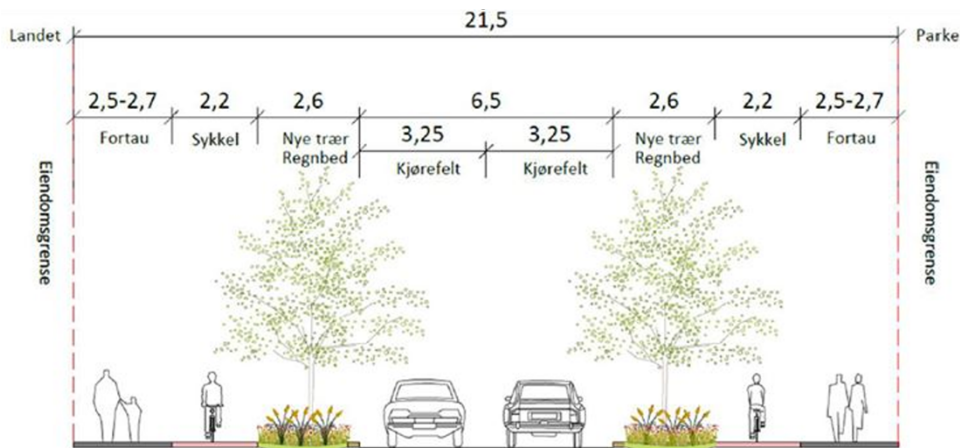


Forneburingen vest - prinsippsnitt KDP3

I det følgende gis en kort, strekningsvis beskrivelse av planforslaget.

Forneburingen – vestre del

Figuren under viser foreslått tverrsnitt for Forneburingens vestre del.



Total bredde for veianlegget er 21,5 meter. Kjørebanelen i Forneburingen foreslås utvidet fra 5,9 meter til 6,5 meter for å gi bredde for to-veis busstrafikk. Bredde på 6,5 meter medfører at det er behov for breddeutvidelser i flere kurver og på hele veistrekningen for at busser skal kunne møtes.

Det tilrettelegges for separert sykkel- og gangareal utenfor eksisterende grøntribatt. Det er utarbeidet tosidig sykkelveiløsning med bredde på 2,2 meter som blir innsnevret til 1,8 m bak busstopp. Fortauet får en bredde på mellom 2,5 til 2,7 meter.

Grøntribatten vil ha en gjennomsnittlig bredde på 2,6 meter. Eksisterende trær skal i størst mulig grad bevares. I noen deler av grøntribatten foreslås det å legge inn fordrøyningsbed. I disse områdene blir det satt inn nye trær som kan tåle å stå i vann over tid. Dette vil øke opplevelsesverdien langs den nye hovedveien og føre til en mer robust og klimavennlig løsning med variasjon i treslagene som kan gi blomstrende trær på våren og rødmende trær på høsten.

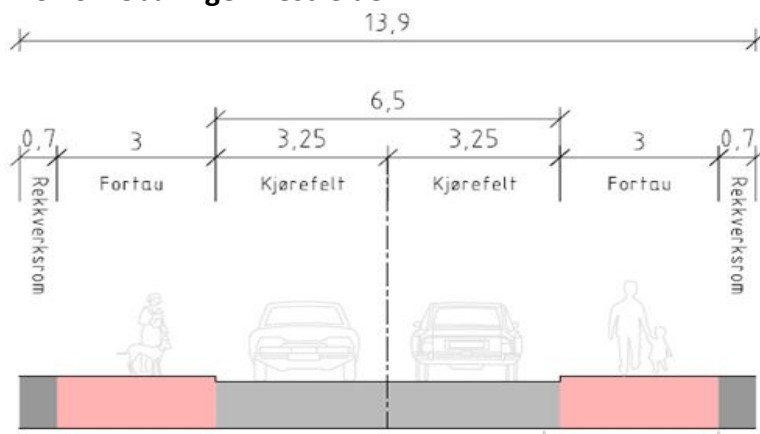
Svevebanearealet fra felt B 9.6, Storøya skole mot felt B 9.4 er en del av planområdet. Dette arealet vil bli benyttet til å omplante deler av alléen langs Forneburingen (trær som må flyttes av ulike årsaker) og som vedlikeholdsareal med mulighet for plassering av snø (brøyteareal) på vinteren.

På utsiden av dette arealet ligger det et restareal fra tidligere regulering der det er opparbeidet gang- og sykkelvei. Denne vil bli overflødig når nytt gang- og sykkelsystem langs Forneburingen er opparbeidet. Ved en senere anledning kan dette arealet gå tilbake til tilliggende eiendommer på innsiden av Forneburingen.



Forneburingen vestre del – veien har et grønt preg som skal opprettholdes (dagens situasjon).

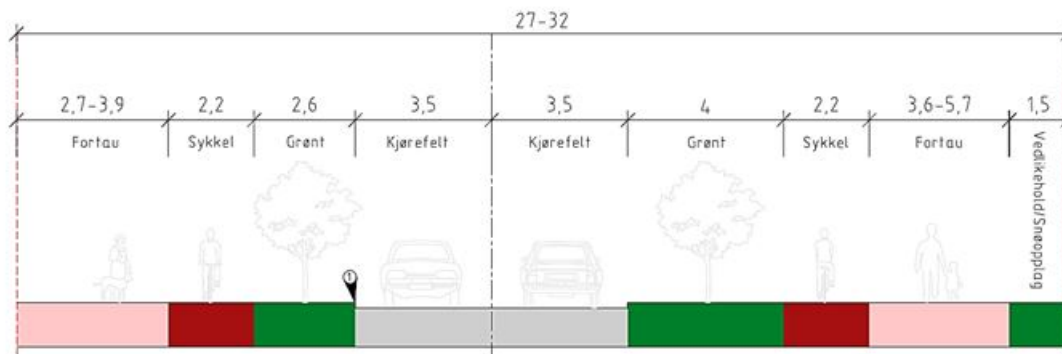
Bro Forneburingen vestre del



Rett nord for Treklang går Forneburingen i bro over grøntdraget som forbinder Holtekilen med Nansenparken. Det er her vurdert ulike løsninger, og valgt profil avviker noe fra øvrige strekninger. Løsningen som er valgt innebærer breddeutvidelse av kjørebanelen til 6,5 meter. Dette oppnås ved å fjerne kantstein og redusere noe på fortausbredden. Tosidig fortau opprettholdes som i dag. Med andre ord blandes gående og syklende på broen. Dette er vurdert som en akseptabel løsning da strekningen kun er ca. 26 meter. Ønskes separering på fortausarealet kan dette gjøres med oppmaling.

John Strandruds vei

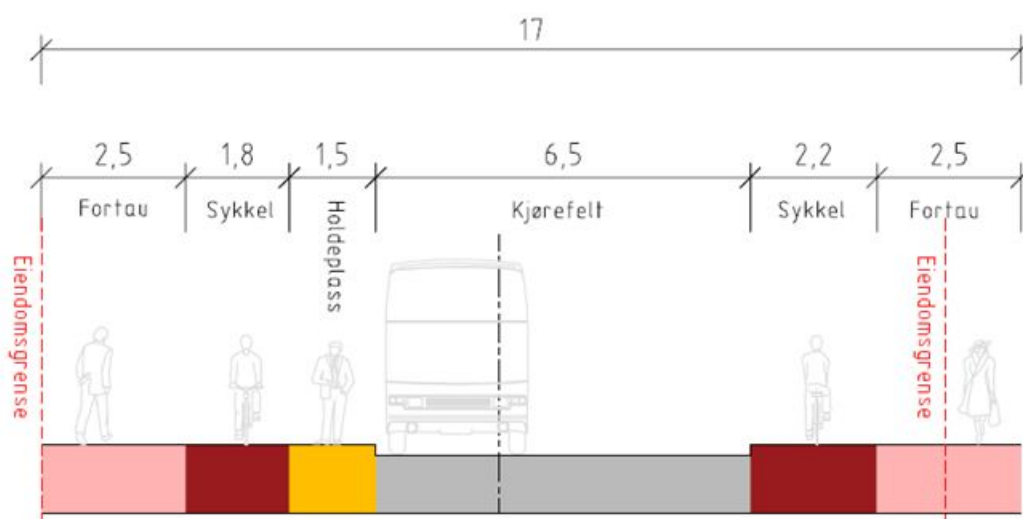
Figuren under viser foreslått tverrsnitt for Johan Strandruds vei



Total bredde på det nye veianlegget blir på mellom 27 – 32 meter. Veibanen utvides til 2 x 3,5 meter slik at busser i begge retninger får tilstrekkelig plass. Dagens midtrabatt fjernes og det legges til rette for en bredere grøntrabatt mot Flytårnet-området (4 meter). Det legges til rette for brede fortau med mulighet for møbleringssoner. Sykkelfeltene får samme bredde som ellers i Forneburingen vestre del, dvs 2,2 meter med innsnevring til 1,8 meter bak busstopp.

Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei

Figuren under viser foreslått tverrsnitt i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei



Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei bygges om til bussgate og det anlegges holdeplasser i begge retninger. Gaten skal opparbeides i en total bredde på 18,5 meter. Kjørefeltet får samme bredde som i Forneburingen vestre del, 3,25 meter som samlet gir en bredde på 6,5 meter. I denne gaten blir det ikke plass til grøntrabatt.

Fortauet blir opparbeidet til 2,5 meter og sykkelløsning i 2,2 meter med innsnevring bak busstopp til 1,8 meter. Det vil også bli lagt til rette for et midlertidig busstopp i påvente av at de permanente løsningene i Snarøyveien blir opparbeidet. Her vil midlertidigheten bli lang. Det er lagt opp til sideforskjøvet bussholdeplass for å opprettholde veibredden slik at bussene kan kjøre forbi hverandre ved holdeplassene. For å få plass til denne løsningen er det behov for å bruke noe areal tilknyttet nabotomten. Breddeutvidelsen her er på det meste ca 2 meter.

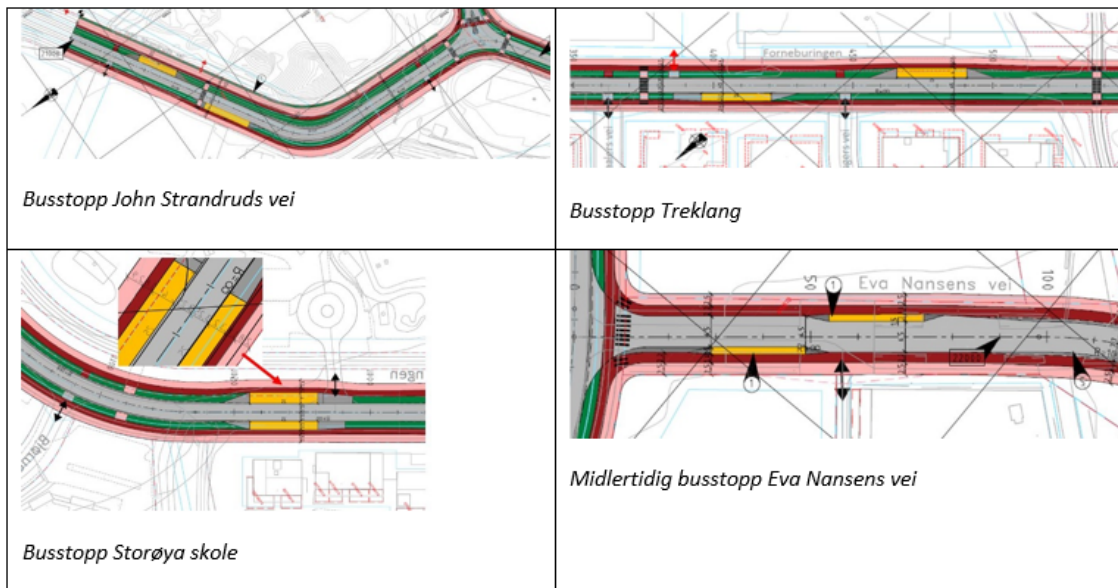
Det er lagt til rette for fotgjengerkryssing i gangaksen mellom Fornebu senter og Koksabukten boligsameie. Bussveien vil føre til at «kiss and ride» løsningen nederst i Eva

Nansens vei ikke kan opprettholdes. Atkomst til boligområdet opprettholdes. Kollektivtraseen har vært omdiskutert, men løsningen har ligget inne i KDP 2 Fornebu og er videreført i KDP 3 Fornebu. Videre er kollektivaksen regulert inn i reguleringsplan for området E8.8 og 8.9 som legger til rette for automatbane i dette arealet.

Busstopp og busslommer

Det legges til rette for tre permanente busstopp ved henholdsvis Flytårnet, Treklang og Storøya skole. Planen legger også til rette for en midlertidig busstopp i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei. Disse holdeplassene vil bli erstattet av holdeplasser som kommer i Snarøyveien når Fornebubanen er ferdig utbygd.

Det er lagt inn en busslomme i svevebanearealet mellom felt B 9.6 og Storøya skole. Denne skal brukes av skolene evt. barnehager med behov for busstransport og venteareal.



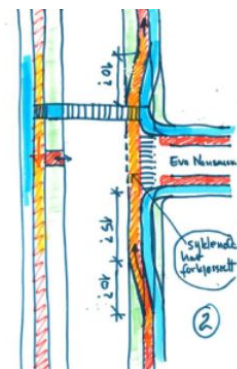
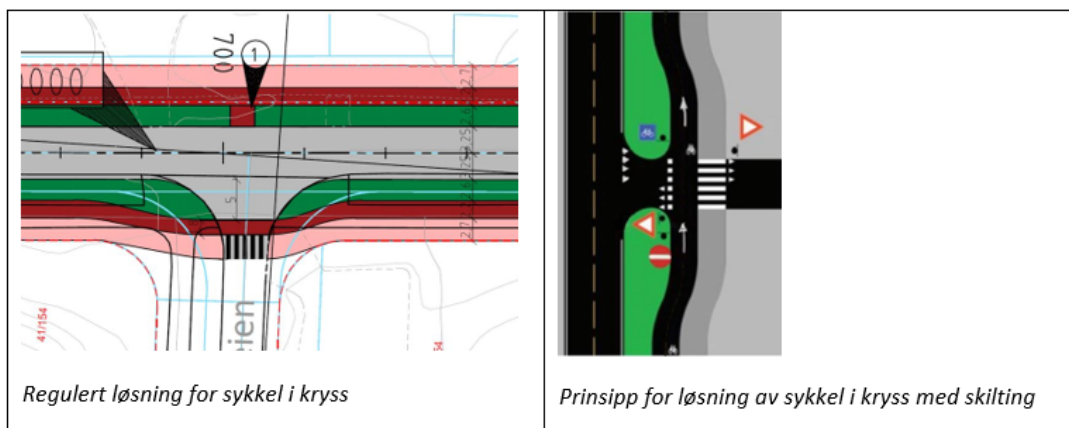
Løsningene for bussgaten i Eva Nansens vei er bearbeidet etter møte med beboerne i Boligsameiet Koksabukten. De midlertidige busstoppene er sideforskjøvet og flyttet lengst mulig bort fra eksisterende bebyggelse, det legges inn et krysningspunkt i gangaksen til Fornebu senter og det tilrettelegges for et par parkeringsplasser for korttidsparkering utenfor boligblokken mot Snarøyveien.

Løsninger for sykkel

Sykkelløsningen er basert på KDP3 og innebærer en «tosidig enveisløsning». Dette betyr at syklistene får et eget areal adskilt fra kjørende og fotgjengere. Sykkelarealene enveisreguleres og ligger på begge sider av kjøreveien. Det legges opp til hyppige kryssingsmuligheter for å forhindre at folk sykler i feil kjøreretning.

Forneburingen skal forkjørsreguleres og dette gjelder også syklende på ringen. Dette betyr at syklistene på Forneburingen har forkjørsrett i alle kryss. Utformingsmessig medfører dette at sykkelveien trekkes 5 meter inn fra veikant for å gi rom til innsvingende bil som skal vike for kryssende syklist. Dette gir også rom til ventende bil som har vikeplikt for trafikk på Forneburingen (se figur).

Det er også utarbeidet en alternativ løsning der sykkelveien legges ut og inntil kjøreveien fremfor å trekkes inn fra veikant. Løsningen medfører at grøntbatten inn mot krysset må reduseres. Løsningen er beskrevet i eget notat og følger saken på høring.



Alternativ løsning for sykkelvei i kryss.

Tidligere behandling

Saken er ikke tidligere behandlet.

Prosess/medvirkning internt og eksternt

- Varsel om planoppstart ble kunngjort 14. oktober 2020, frist for innspill var 11. november 2020. Det ble varslet utvidet plangrense (Eva Nansens vei) 23. november 2020, frist for uttalelse var 7. desember. Planoppstart ble varslet med brev til direkte berørte parter, annonsering på kommunens nettsider. Varsel om oppstart og merknadsbehandling av innkomne merknader ble gjennomført av Bærum kommune.
- Oppstartsmøte mellom Bærum kommune og planfaglig konsulent Rambøll/Henning Larsen ble avholdt 9. november 2021.
- Det ble varslet utvidelse av planområdet i Eva Nansens vei, mot Snarøyveien og Fornebu S, i en begrenset høring til berørte parter 24. mai 2022, for å sikre kobling for kollektivtrafikk mellom Forneburingen og Snarøyveien, samt for å få plass til holdeplasser i nordre/østre del av Eva Nansens vei. Frist for uttalelse var 10. juni.
- Møte med naboer til Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei 30. juni.
- Løsninger som er valgt for buss er diskutert med Ruter og Viken Fylkeskommune som er veieier for Snarøyveien og koblingen mot Snarøyveien.

Videre prosess og medvirkning:

Planen vil bli 1.gangsbehandlet i oktober med tilhørende 6 uker offentlig høring av planforslaget.

I høringsperioden vil Bærum kommune og plankonsulent ha offentlig møte. Det vil i tillegg bli invitert til møter med naboer og interessegrupper ved interesse.

Innspill til høringsperioden vil bli vurdert og sammenstilt til 2.gangsbehandling av planforslaget.

Organisatoriske og økonomiske konsekvenser av beslutningene

Bærum kommune er byggherre for prosjektet og vil derfor bære kostnadene ved gjennomføring av prosjektet.

Beregninger basert på reguleringsforslaget anslår en entreprisekostnad på ca. 48,6 mill kr.

Medregnet uforutsette kostnader på 10 %, byggeplanlegging på 10 % og byggherrekostnad på 7 % er det totale kostnadsoverslaget på ca 61,8 mill kr eks. mva.

Reservert ramme for prosjektet i BØP er 41,2 mill.

Beslutningspunkter

1. Forslag til offentlig detaljregulering for Forneburingen – vestre del inkludert del av John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei – tilrettelegging for buss, gående og syklende - legges ut på høring.

Vedlegg:

Planbeskrivelse for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6033001
Plankart til 1 gangsbehandling	6028937
Bestemmelser til 1 gangsbehandling	6028940
Illustrasjonsplan til Forneburingen vestre del 1 gangsbehandling	6029251
Ros - analyse for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032664
Miljøprogram med risikovurdering for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032656
Merknader til planoppstart og planutvidelser - samlehefte	6033053
Vurdering av innkomne merknader - planoppstart og utvidet plangrense	6033056
Vurdering av innspill utvidet plangrense juni 2022	6033116
Støyutredning for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032861
luftforurensningutredning for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032866
K-rap-001 - Fagrapport vann, avløp og overvann (1)	6032887
Tiltaksplan for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032889
Fagnotat Landskapsbildet detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032901
Klimagassbudsjett for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032915

Kostnadsoverslag for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032934
Tegningshefte for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032945
Notat om bro over grøntdrag for detaljregulering for Forneburingen -vestre del 1 gangsbehandling	6032964
Vedlegg til Klimagassbudsjett for detaljregulering for Forneburingen - vestre del 1 gangsbehandling	6032994
Notat beskrivelse av kryssalternativer	6041492

Behandlingen i møtet 13.10.2022 Planutvalget

Forslag fremmet av Kim Erik Zimmer, MDG

Fellesforslag alle partier

Det henstilles til utbygger om at det skal benyttes fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy ved opparbeidelse og drift av den reviderte veiløsningen som omfattes av reguleringsplanen.

Forslag fremmet av Eirik Trygve Bøe, V

Fellesforslag alle partier

Det er behov for at hele den traseen i Forneburingen oppføres med samme profil slik at både gang og sykkelvei blir ivaretatt. Det omfatter også bru AA i Forneburingen. Den må derfor breddeutvidelse slik at veilegеме får tilsvarende profil som den øvrige traseen.

Påbygg eller tillegg til eksisterende bru foretrekkes fremfor å erstatte eksisterende bru.

Forslag fremmet av Elisabeth Hegg Gjølme, H

Fellesforslag H, Frp og MDG

Vi ber kommunedirektøren til 2. gangs behandling fremlegge:

- En alternativ løsning hvor busstraseen videreføres i Dagny Bergers vei – i stedet for forslaget om å etablere ny busstrase i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei.
- Forslag til avbøtende lokale tiltak som kan bidra til å skjerme beboerne i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei for støv og støy fra busstrafikken i ny trase.

Votering:

Fellesforslag fremmet av Zimmer ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslag fremmet av Bøe ble enstemmig vedtatt.

Fellesforslag fremmet av Gjølme ble enstemmig vedtatt.

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Planutvalget-13.10.2022- 168/22:

Vedtak:

Forslag til offentlig detaljregulering for Forneburingen – vestre del inkludert del av John Strandruds vei og Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei – tilrettelegging for buss, gående og syklende, planID 2020014, som vist i plankart dokument 6028937, bestemmelser, dokument 6028940, Illustrasjonsplan dokument 6029251 og miljøprogram, dokument 6032656 sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningsloven § 12-10 med følgende tillegg og endringer:

Det henstilles til utbygger om at det skal benyttes fossilfrie eller utslippsfrie maskiner og kjøretøy ved opparbeidelse og drift av den reviderte veiløsningen som omfattes av reguleringsplanen.

Det er behov for at hele den traseen i Forneburingen oppføres med samme profil slik at både gang og sykkelvei blir ivaretatt. Det omfatter også bru AA i Forneburingen. Den må derfor breddeutvidelse slik at veilegeme får tilsvarende profil som den øvrige traseen.

Påbygg eller tillegg til eksisterende bru foretrekkes fremfor å erstatte eksisterende bru.

Vi ber kommunedirektøren til 2. gangs behandling fremlegge:

- En alternativ løsning hvor busstraseen videreføres i Dagny Bergers vei – i stedet for forslaget om å etablere ny busstrase i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei.
- Forslag til avbøtende lokale tiltak som kan bidra til å skjerme beboerne i Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skars vei for støv og støy fra busstrafikken i ny trase.