

Innspillene til planoppstart i reguleringsforslaget:

Innspill:

**Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap:**

Henviser til Statsforvalteren og deres ansvar rundt oppfølging av samfunnssikkerhet i plansaker. DSB innsigelseskompetanse i plansaker som berører; Virksomheter – håndterer farlige stoffer (storulykkevirksomheter), Transport av farlig gods, Brannsikkerhet herunder tunneller og underjordiske anlegg, Tilfluktsrom (sivilforsvarsdistriktene).

Kommentar:

Tas til orientering.

**Norges vassdrags- og energidirektorat:**

Viser til at det er viktig å håndtere hensynet til overvann, flom, erosjon og skred tidlig i planprosessen. Tettere utbygging i nedbørsfeltet vil gi økt andel tette flater som fører til raskere avrenning og større mengder vann på terrengoverflaten. Økningen kan føre til oversvømmelser i byggeområdene. Dersom omgivelsene ikke har kapasitet til å ta imot økt avrenning må det planlegges for kompenserende tiltak.

Viser til veiledere til reguleringsplan innenfor NVEs fagområde. De ulike interessene må gå tydelig frem av dokumentene og hvordan dette er vurdert og innarbeidet i planen.

Kommentar:

Tas til orientering. Viktige elementer må hensyntas i planleggingen. Overvann, flom evt erosjon/skred

**Fylkesmannen i Oslo og Viken/Statsforvalteren i Viken:**

Fylkesmannen viser til statlige planretningslinjer som de er ansvarlige for. Planen må følge disse. Fylkesmannen vil vurdere om planen følger føringene i disse ved 1 gangsbehandling.

Kommentar:

Tas til orientering. Viktige elementer må hensyntas i planleggingen. Barn og unge, mobilitet og transport, klimatilpassning.

**Styret i Svaletunet:**

Ønsker at anleggsperioden skal gjøres så kort som mulig og at alle berørte områder settes tilbake i stand umiddelbart. Det ønskes en flerdelt løsning der hvert område ferdigstilles etterhvert. Utvidelsen av veien bør gjøres i det tidligere avsatte arealet til svevebane.

Det ønskes at nødvendige trafiksikkerhetstiltak foretas samtidig f.eks etablering av busslommer for å unngå farlige forbikjøringer og etablere flere fartsdumper.

Kommentar:

Trafiksikkerhetstiltak må vurderes.

**Henrik Olerud:**

Spørsmål knyttet til det fremtidige veisnittet. Ønsker å se veiprofilet tegnet ut med sykkelsti, gangsti og beplantning.

Kommentar:

Dette kommer som del av planarbeidet.

#### **Fornebu Panorama Sameie 1, v Karin H Refsnes:**

Opplyser om at det ofte oppstår kø og trafikkfarlige situasjoner for gående, som beveger seg på fortauet ved inngangen til Dagny Bergersvei 2. (Fornebu senter)

Kommentar:

Trafikksikkerhet må vurderes i planforslaget. Dagny Bergersvei er tatt ut av planområdet.

#### **Eierseksjonssameiet Hagebyen 1:**

Vises til at bare en av gang- og sykkelveiene langs Forneburingen er etablert. Dette er den mest brukte veien for barna som går og sykler til Storøya og Oksenøya skole, til fritidsaktiviteter og venner. Sykkelfelt er ikke egnet for barn, det vises til sykkelhåndboka (SVV håndbok 122). Gang- og sykkelvei i byer og bynære strøk «er mest aktuelt i parker, langs vassdrag, i nye boligområder og som snarvei til skole og viktige målpunkt».

Forneburingen er nær knyttet opp til Nansenparken og trearealene som er etablert langs Forneburingen sees i sammenheng med parken. Dersom trærne fjernes vil det medføre at det grønne preget som er et viktig og attraktivt kjennetegn ved Fornebu fjernes. Fjerning av trær vil være i strid med det en prøver å oppnå på Fornebu. Mange målpunkt på Fornebu har Forneburingen som viktigste vei.

Anser bussruter som «vedtatt» i Forneburingen. Bussruter i Forneburingen er ikke et ønske. Tilrettelegging for buss i Forneburingen kan medføre at skoleveien blir mer utrygg for barna som skal sykle til skole/fritidsaktiviteter og at det grønne preget fjernes om trærne forsvinner. Bredere kjørefelt oppfordrer til høyere hastigheter som er et problem allerede i dag. Ett av flere prosjekter som vil kunne fjerne grøntarealer på Fornebu og redusere trivselen.

#### **Dagny Bergers vei**

Forslaget foreslår separering av gående og syklende. Det som er viktig er opprettholdelse av grøntanlegget og sikker kryssing av gangvei over Dagny Bergers vei. Sykkelfelt er ikke en god løsning. Det er viktig å legge til rette for de som bor i området som barn, unge og eldre.

Viser til løsning med sykkelfelt i vei.

Kommentar:

Vurderes i planleggingen. Ivaretagelse av treareal og det grønnepreget, trafikksikkerhet i forhold til veiløsning og buss langs skoleveien, legge til rette for en bedre løsning som er tilpasset beboerne (barn, unge og eldre). KDP 3 for Fornebu er lagt til grunn for planleggingen av veien.

#### **Oslofjord Varme:**

Hovedforsyning av fjernvarme og fjernkjøling til bygg langs Forneburingen ligger i gang- og sykkelveien på innsiden av kjøreveien. Det gjenstår ca 160 meter trase på vestsiden (langs område 9.6) og ca. 220 meter trase på østsiden (langs område 9.2) før ringen er komplett. Ledningstraseen er 2,2 meter bred. Det må sikres plass til dette i reguleringsplanen.

Kommentar:

Må se nærmere på.

### **Fornebu Panorama Sameie 2:**

Viktig at det bare er en adkomst til hvert felt. Flere vil redusere trafiksikkerheten og bidra til mindre fremkommelighet for gående og syklende.

Veien må sikres veibredder for leddbuss. 7 meter er etter det vi erfarer for lite veibredde i svinger. Kryssløsning ned Eva Nansensvei må også sikres slik at leddbussen kan kjøre her.

Tverrsnittet er endret på veien til kun å ha 1 sykkelvei. Mener det er et uklokt valg å legge opp til et begrenset antall syklende når 1500 syklete per time. Mener at kapasiteten bør være høyere når Fornebu blir fullt utbygd spesielt om morgenen, ettermiddagen og i helger.

Støyforhold i uteoppholdsarealer etablert før KDP3 - opprustet og sikret tilfredsstillende støykrav. Som rekkefølgekrav for Forneburingen.

Kommentar:

Viser til senere avklaring i forhold til tverrsnittet på gaten. Reguleringsplanen er en oppfølging av KDP 3 for Fornebu. I denne planen er allerede snittet på gaten fastsatt. Det har i ettertid blitt justert noe i forhold til bredder på sykkelfelt og grønttrabatt. Det er utarbeidet støy og luftkvalitets beregninger for reguleringsplanforslaget som viser at det er tilfredsstillende forhold.

### **Ruter AS**

Toveis bussforbindelse langs deler av Forneburingen er en viktig forutsetning for god kollektivbetjening av de deler av Fornebu som får lengst avstand til T-banen. Toveis bussforbindelse krever tilstrekkelig veibredde på fortrinnsvis 7 meter, men ved 6,5 meter må det gjøres breddeutvidelser i kurver. Det må sikres en standard som er egnet for busstrase. Boggibuss til grunn for nødvendig sporingskurver. Færrest mulig avkjørsler for bil langs Forneburingen for bedre fremkommelighet. Det bør etableres omkring tre holdeplasser på strekningen, som gir tilstrekkelig holdeplassavstand. Ruter ønsker involvering for avklaring av nøyaktig plassering. Holdeplassene dimensjoneres for leddbuss, utformes som kantstopp – bør lehus på holdeplass.

Eva Nansen vei er avsatt til fremtidig kollektivtrase i KDP3 Fornebu. Viktig med kobling mellom Forneburingen og Snarøyveien for fremtidig kollektivtilbud på Fornebu når Fornebubanen åpner. Bussterminal plasseres på vestsiden av Snarøyveien som fører til at Eva Nansensvei blir viktigere for en fornuftig trase fra Forneburingen til Snarøyveien. Planene bør sees i sammenheng. Sette opp dialogmøte.

**Kommentar:** Forneburingen får en bredde på 6,5 meter med breddeutvidelse i svinger. Det er i KDP3 Fornebu sikret en adkomst til hvert boligområde/felt – dette blir et gjeldende prinsipp. En ser på muligheter for innplassering av busstopp i forbindelse med gangakser og servicesentre med ca avstand på 580 meter. Dette må plasseres mer konkret i planforslaget og Eva Nansens vei sees nærmere på.

### **Elvia AS**

Har elektriske anlegg i planområdet. Planforslaget må ta høyde for og hensyn til de anlegg som det er nødvendig for nettselskapet å drifte og etablere. Viktig å opprettholde god adkomst til nettselskapets anlegg. Anlegg med spenning til og med 22 kV inngår i distribusjonsnettet for elektronisk energi – bygget etter områdekonsesjonen.

Høyspenningskabler langs Forneburingen og Dagny Bergers vei. Det kan iverksettes tiltak (inkludert planting av trær) så nært inntil kabelgrøften som 1 meter målt fra horisontalt fra kabelgrøftens

ytterkant. Fremtidig tilkomst til kabelgrøftene må ikke hindres og ikke inngripen i terreng som endrer overdekkingsgraden over kabler. Det må bestilles kabelpåvisning.

Planlegger nytt høyspennings jordkabelanlegg (132kV) grunnet økt behov til Lillaker, Lysaker og Fornebu. Ny Transformatorstasjon på Koksa. Det etableres kabel gjennom Forneburingen – langs vei for deler av planområdet. Berører planområdet langs Dagny Bergers vei og i nord langs John Strandruds vei. Venter på konsesjonsvedtak – planlagt påbegynt våren 2022.

Flere nettsasjoner plassert langs Forneburingen – frittliggende kiosker – Innenfor Forneburingen på tvers av Per Waalens vei, I krysset mellom Forneburingen og Lomviveien og I krysset mellom Forneburingen og Dagny Bergers vei. Disse må bli tatt hensyn til i videre planarbeid.

Frittliggende nettstasjon må være en størrelse som gir plass til kranbil (ca 5,5m x 6,5m) inntil 35kvm. Minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater, terrasser og liknende brennbare utstikk til bebyggelse. Minimum 3 meter fra fra veikant og utenfor veiens frisktssoner. Fortau, gang- og sykkelvei regnes som veikant. Ønskes sentral plassering i planområdet – optimal strømforsyning. Ny nettsasjon plasseres minimum 10 meter fra ny bebyggelse – unngå akustisk støy.

Viktig å synliggjøre byggegrenser mot nettstasjon i reguleringsbestemmelsene. Dersom det ikke settes av areal til nettstasjonene i reguleringsplanen tilføres slike bestemmelser til planen;

- Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner.
- Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad.

Eller i egne rom i bygg – min 16kvm (4 meter hver vegg i første egt.)

Kostnader ved tiltak i strømmettet og omlegging/flytting – dekkes av den/de som utløser tiltak i strømforsyningen. Ny bebyggelse og anlegg ikke kommer i konflikt med nettselskapets anlegg (spesielt høyspenningsanlegget).

Inntegning på plankart – ikke høyspendt.

**Kommentar:** Viktig å sjekke ledningstraseer og om tiltaket berører noen av disse. Og sikre i bestemmelser evt. plankart må vurderes om aktuelt. Det er som del av planarbeidet laget en oversikt over ledningstraseer og evt konfliktpunkt mot annen teknisk infrastruktur.

#### **Tore Haga:**

Nullvisjonsvedtak angående trafikkuhell bør implementeres på Forneburingen. Trafikkbildet på Forneburingen vil bli komplisert med fotgjengere og syklistar som vil krysse Forneburingen i samme plan flere steder, utkjøringer fra boligfelt, skole elever og barnehagebarn. Forslaget kan føre til farlige forbikjøringer ved bussholdeplass – bør vurderes av kompetent myndighet.

Flere syklistar og andre former for transportmidler som el-sykkel, og elektriske sparkesykler øker farten. Viktig at forgjengere og syklistar separeres med mer enn en prikket linje i asfalten. Det er god plass til å utvide profilet grunnet svevebanearealet.

Usikre tall som grunnlag for trafikkberegningen. Viktig at veien dimensjoneres riktig og at trafikkberegninger er gode. Kø på Snarøyveien vil føre til økt trafikk på Forneburingen. Det er ikke beskrevet hvordan ÅDT skal begrenses til 3.300 ÅDT.

Dimensjoneringen av Forneburingen må baseres på fakta og realistisk ÅDT anslag for Fornebu som ferdig utbygget. Liten vilje blant politikerne å begrense parkeringsplasser, må dimensjoneres etter antall parkeringsplasser.

Biltrafikken vil velge Forneburingen fremfor Snarøyveien i begge retninger ved mye trafikk på Snarøyveien – dette vil føre til mye høyere trafikkbeltastning enn antatt (12000 ÅDT).

Det må finnes en løsning på mulighet for å snu i søndre del av planområdet for buss.

Det bør tilrettelegges til busslommer på Forneburingen – for fremkommelighet og trafikksikkerhet.

GP-arealeet i og rundt Nansenparken må ikke krympes pga. omlegging av vei. Spesielt – GP 12 – grøntarealet mellom Dagny Bergers vei og Boligsameiet Hagebyen 1. GP 12 og GP13 er integrerte deler av blå/grønne båndet mellom Lysakerfjorden ved Rolfsbukta og Nansenparken. Arealer som skal gå til holdeplasser, oppstillingsplasser og hvordan bussene snus går fra S8.8/8.9. Eller fra felt B9.6.

**Kommentar:** Det er blitt utarbeidet trafikkanalyser som viser fremtidig trafikk innenfor planområdet og gjennomført trafikksikkerhetsvurdering og Forneburingens rolle som del av grønnstrukturen. Planen legger tilrette for kantstopp i Forneburingen, dette vurderes som en sikker løsning langs en vei med lav fartsgrense. De fleste steder ligger busstoppene forskjøvet fra hverandre. Dagny Bergers vei er tatt ut av planområdet. Det kan være aktuelt å omplassere noen trær i grøntdraget mot Hagebyen 1.

#### **Kåre Christian og Hanne Hågå:**

Uenig i utvidelse av veien for toveis busskjøring, mener den vil stride mot trafikksikkerhet grunnet veiens plassering i forhold til barneskoler og barnehager. De ønsker at området avsatt til svevebane skal benyttes til utvidelse av veien.

Det må settes opp en støyskjerm mellom Forneburingen og boligene langs veien. Denne må settes opp i kanten av eksisterende veibane slik at trær og gangveien på utsiden av ringen bevares. Den kan brukes som barriere slik at barn blir tunget mot gangfeltene til og fra skolen. Konsekvensen av å utvide Forneburingen med to veis busstrase vil kunne ha konsekvenser for støybeltastningen på boligene som ligger til Forneburingen. Dette må vurderes.

Fartsgrensen langs Forneburingen overholdes ikke i dag og med utvidelse av Forneburingen vil det føre til flere fartsdumper og andre fartsreduserende tiltak.

**Kommentar:** Reguleringsplanen er en oppfølging av KDP 3 for Fornebu. I denne er det lagt tilrette for to veis busskjøring gjennom Forneburingen - vestre del. Det er gjennomført trafikksikkerhets- og støyvurderinger som viser at det er tilfredsstillende forhold langs Forneburingen.

#### **Catrine Hjørnevik:**

Uenig i utvidelse av veien for toveis busskjøring, grunnet plassering av to barneskoler og tre barnehager. Det er allerede mye kaos rundt leveringstid og henting fra skoler og barnehager. Innbyggerne på Fornebu ønsker et grønt miljø og trygge omgivelser for barna slik at barna kan gå/sykle trygt til aktiviteter og skole, noe de mener blir vanskeligere ved toveis buss på Forneburingen.

Fra Storøya skole til Fornebu Vest tar det 6 min å gå. Disse har ikke bruk for buss og brukte lite den selvkjørende bussen OBOs prøvde ut i området. Den skapte farlige trafikksituasjoner ved krysset ved fotballbanen til Storøya skole. Denne strekningen dekker ca halve befolkningen langs ringen. Oksenøya boligfelt har mye lengre vei til T-banen, disse burde bli fraktet til Flytårnet t-bane eller Forneburingen. Buss opp ved Telenor Arena og ned ved brannstasjonen evt. opp ved Telenor Arena og snu ved nedkjørsel til Oksenøya Marina.

**Kommentar:** Det er utarbeidet rapport angående trafikksikkerhet, støy og trafikkanalyse. Det er allerede vedtatt at bussen skal gå i Forneburingen. Dette er det offentlige myndigheter som ønsker for å dekke kollektivandelen i den delen av Fornebu som ligger lengst borte fra T-bane og Snarøyveien.

#### **Sameiet Storøya B 2-2**

Utvidelsen av Forneburingen må skje utelukkende på svevebane arealet. Trerekken mellom eksisterende bebyggelse på utsiden av Forneburingen og Forneburingen har brukt 10 år på å vokse seg store nok til å fungere som skjerming for boligene mot Forneburingen. Det vil ta mange år før skjermen blir reetablert og den felles. Ikke ta av fellesarealene til utbyggerne for å utvide Forneburingen.

Usikker på om det trengs leddbuss da det går frem av Swecos notater at det ikke foreligger noe tallgrunnlag for antall fremtidige brukere. Med tanke på fremtidig T-bane og at boligtettheten vil bli lavest på vestsiden av Forneburingen burde en mindre matebuss være tilstrekkelig for å dekke behovet for kollektivtransport på Forneburingen. Løsningen vil ikke kreve slike omfattende endringer av eksisterende vei som planlagt i nytt forslag til utforming av Forneburingen.

Det bør foreligge en behovsanalyse. Kollektivtransporten ledes direkte fra Vestre lenke inn på Snarøyveien. Det bør sees på støyreduserende tiltak for eksisterende bebyggelse langs Forneburingen.

Veldig bekymret for trafikksikkerheten. Konsekvenser for trafikksikkerheten ligger ikke i underlagsmaterialet til Sweco imf reguleringsvarselet.

Hvordan håndteres snø opplagring, Sykkelfelt i vei ikke anbefalt som løsning i N100 Svv kap B1.3., inkludering av befolkningen på Fornebu mangler i prosessen og er overrasket over at utvidelsen av Forneburingen kommer rett etter at politikerne har bekreftet at utvidelsen av Forneburingen ikke er aktuelt.

**Kommentar:** Det er vedtatt at Forneburingen skal utvides og at det skal legges til rette for kollektivtilbud i Forneburingen. Reguleringsgrunnlaget vil inneholde trafikkanalyse, støy beregninger og trafikksikkerhetsvurdering av tiltaket. Forslaget vil legge til rette for å beholde trerekken i størst mulig grad.

#### **Oksenøya 1 Sameie:**

Uenig i at Forneburingen trenger utvidelse. Det kjøres i dag store lastebiler som passerer hverandre på veien uten problemer.

Uenige i behovet for 2-veis busstrafikk, primært trengs det matebuss til T-bane og Snarøyveien. Med mindre busser vil en slippe å utvide veibredden og bruke plassen til utvidelse av gang- og sykkelfelt langs ringen.

Det forventes at utvidelsen skjer på innsiden av Forneburingen hvor det ikke er ferdig bebygd per i dag. De vil at gang og sykkel skal løses på svevebane arealet på innsiden av ringen og ikke ta av arealer allerede utbygde områder for utvidelse på utsiden av ringen.

Trærne langs veitraseen ivaretas. Det er attraktivt å gå langs den grønne veien, en byaktig veistruktur med fortau ønskes ikke, broer over grøntarmer med gangsti – disse må endres om en utvider veien slik at det blir lik bredde på alle veier, gang og sykkelfelt langs Forneburingen. Grøntarealene på Fornebu må bli minst mulig berørt av tiltaket.

Bussholdeplasser langs ringen må opprettes der det er hensiktsmessig ut fra et helhets bildet. Anbefaler holdeplass ved Oksenøya skole ved innkjøring og på motsatt side med gangfelt over veien mellom holdeplassene.

Trafikkbildet blir komplekst på Forneburingen med fotgjengere, syklistene som vil krysse Forneburingen i samme plan flere steder, utkjøring fra flere boligfelt, skoleelever og barnehagebarn. Trafikksikkerhet er viktig. Kan ingen busslomme gi bedre trafikksikkerhet ved at en unngår forbikjøringer.

Flere syklistar med større fart og vekt (el-sykkel) ved uhell øker skadepotensialet betydelig og økt bruk av el-sparkesykkel. Hvordan skille gående og syklende på en hensiktsmessig måte.

Støy, sameiet har mange soverom ut mot Forneburingen og er bekymret i forhold til anleggsperioden og ny situasjon der busstrafikken går i veien. Tiltak for å begrense mengden støy fra veien og byggeplassen.

**Kommentar:** Traseen som planlegges vil ivareta trærne i størst mulig grad. Det vil bli utredet mer rundt støyforhold, trafikkanalyser, trafiksikkerhet.

#### **Fornebulandet vel:**

Beboere og nærområder skjermes på best mulig måte. Det er viktig å identifisere trafiksikkerhetsmessige og miljømessige utfordringer før arbeidet igangsettes og at det etableres forebyggende tiltak slik som fartsdumper, markerte kryssnings punkter for gående, busslommer osv. Anleggsperiode kortest mulig – kan området stykkes opp i gjennomføringsfasen.

Utvidelse bør gjøres i arealet avsatt til svavebane – trær blir beskyttet og beboere mindre berørt av tiltaket.

**Kommentar:** Disse tingene vil bli utredet og fastsatt i løpet av prosessen. Støy, trafiksikkerhet og trafikkanalyser vil bli utredet som bakgrunns materialet til planen.

#### **Sporveien:**

Foreløpig ingen kommentarer til planoppstart. Ta kontakt ved avklaring.

**Kommentar:** Tas til orientering.

#### **Fylkesmannen i Oslo og Akershus:**

Ingen kommentarer til utvidet plangrense utfra regionale og nasjonale hensyn. Kommer tilbake når planen er ute til offentlig ettersyn.

**Kommentar:** Tas til orientering.

#### **Direktoratet for samfunnsikkerhet og beredskap:**

Viser til at Fylkesmannen følger opp samfunnsikkerhet i plansaker. Viser til hvilke områder de har innsigelses myndighet.

**Kommentar:** Tas til orientering.

#### **NVE:**

Tidligere generelle innspill fra NVE endres ikke av endret plangrense.

**Kommentar:** Tas til orientering.

#### **Sameiet Koksabukta:**

Sameiet er uenig i å legge busstrase i Eva Nansens vei. Eva Nansens vei er en del av et sammenhengende gangnettverk. Gangveien Eva Nansens vei knytter boligområdet på Snarøyveisiden sammen med Forneburingen. Nedkjøring til Sameietsgarasjeanlegg. Bussgate vil fortrenge gående som daglig benytter gangveien, samt skape større risiko for ulykker ved nedkjørsel. Gangveien ligger tett på inngangspartiet til flere av boligene i Eva Nansens vei. Som busstrase vil den ligge nært opptil husveggen og inngangspartiet til Eva Nansens vei 27. Det er mange barnefamilier som bor i dette området. Det vil være støybelastende for boligene i dette området.

Gangveien langs Forneburingen er en av de mest benyttede gangveiene på Fornebu. Gangtrafikk fra Storøya og Storøya skole går her og opp forbi senteret. Busstrase i Eva Nansens vei vil forstyrre og krysse gangveien – økt trafikkrisiko for de gående.

Området preges av å være tilrettelagt for fotgjengere i dag, med busstrase i Eva Nansens vei særpreget endres til et nettverk for bilveier.

**Kommentar:** Løsning må vurderes som helhet. Trafikkale, støy og trafiksikkerhet vil bli utredet som del av forarbeidet til planen. Det er KDP 3 for Fornebu som legges tilgrunn for reguleringsplanen. Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei har ligget inne som kollektivakse fra KDP 2 for Fornebu, da for å ivareta svevebanen. Når blir gaten fastsatt til bussgate.

#### **Fornebubanen:**

Enig i tiltaket for å øke kollektivandelen i områder som ikke har gangavstand til Fornebubanen. Veien trenger tilstrekkelig veibredde til at to busser kan møtes. Busstilbudet kan etableres som matebuss til T-bane eller selvstendig tilbud, men dette bestemmer Ruter.

**Kommentar:** Tas til orientering.

#### **Fornebulandet vel:**

Mener det er uheldig å lage nye traseer for trafikk i etablerte bomiljøer. Det må være et særskilt behov og trafiksikkerhet må vektlegges.

Tilrettelegging for buss i Forenburingen og Snarøyveien i Eva Nansens vei er inngripende tiltak som får betydning for boligmiljøet. Viktig at kun busstrafikk blir tillatt og at dette reguleres ved skilting og bom.

Viktig at etablerte ordninger blir sikre ved ny utforming av Forneburingen/Eva Nansens vei.

**Kommentar:** Trafiksikkerhetstiltak, trafikkanalyse, og støy vil bli utredet som del av grunnlaget til reguleringsplanen. Det er KDP 3 for Fornebu som legges tilgrunn for reguleringsplanen. Eva Nansens vei/Åsa Gruda Skards vei har ligget inne som kollektivakse fra KDP 2 for Fornebu, da for å ivareta svevebanen. Når blir gaten fastsatt til bussgate.