

20/17385 Forneburingen - vestre del-tilrettelegging for buss - detaljregulering

Avkjøringer

Vi mener det er viktig at det kun tillates en avkjøring per felt. Flere avkjøringer vil redusere trafiksikkerheten og bidra til en dårligere fremkommelighet for gående og syklende.

Veibredder

Vi ser allerede nå at det går leddbusser til Bekkestua. Forneburingen vil få leddbusser når Fornebu er utbygd, og veinettet må tilpasses dette. Erfaringen fra veinettet på Snarøyveien er at denne ikke er bred nok. Samme feil kan ikke gjentas på Forneburingen. 7m er etter det vi erfarer for liten veibredde i svinger. Kryssløsning ned Eva Nansens vei må også sikres slik at leddbuss kan kjøre her.

Kapasitet på gang og sykkelveier

Vi ser at Bærum Kommune nå har endret tverrsnittet på veien til kun å ha 1 sykkelvei. Vi har ikke sett noe grunnlagsdata for dette valget og mener dette er et uklokt valg i forhold til intensjonen om at beboere på Fornebu skal bruke sykkel istedenfor bil. I følge Håndbok N100 fra Statens vegvesen gir 3,25 m bredde en maksimal kapasitet på 1500 syklende pr. time. Vår oppfatning er at 1500 syklende pr. time er alt for lite med full utbygging på Fornebu. Spesielt tidlig på morgenen om ettermiddag samt i helger da kapasiteten er sprengt slik den er i dag med et langt mindre antall beboere enn det som er planlagt ved full utbygging.

Støy på uteoppholdsareal og innvendig støy

Reguleringen må sikre at uteoppholdsarealer som var etablert før KDP3 blir opprustet og sikret slik at disse tilfredsstiller støykrav iht T-1442. Dette må også inn som rekkefølgekrav for Forneburingen.

MVH

Fornebu Panorama Sameie 2



Leif Rathe

Styreleder