

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler:
Ida Beathe Gåserud
Deres ref.: 20/219601
Vår ref.: 20/01199-2
Dato: 03.11.2020

Ruters innspill til varsel om oppstart av offentlig detaljregulering for Forneburingen - tilrettelegging for buss

Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Ruter er et kompetanseorgan for kollektivtrafikk og et av våre mål er å tilby attraktiv og miljøvennlig kollektivtransport for å skape et pulserende hovedstadsområde.

Det er et overordnet nasjonalt mål at veksten i persontransport i de store byene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette til tross for at det forventes en befolkningsvekst i Oslo og Akershus. Et viktig virkemiddel for å få til dette er å lokalisere trafikkskapende aktiviteter som boliger og arbeidsplasser til steder som har eller kan få et godt kollektivtilbud. Ruters merknader tar utgangspunkt i dette.

Bakgrunn

Vi viser til varsel om oppstart av detaljregulering for Forneburingen vestre del. Ruter viser også til tidligere uttalelse av 25.05.2018 i forbindelse med offentlig ettersyn av kommunedelplan 3 for 2017-2035 Fornebu (KDP 3). Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for syklende, gående og toveis buss langs Forneburingen.

Buss langs Forneburingen

Som beskrevet i Ruters uttalelse til KDP3 må deler av Fornebuområdet, i tillegg til fremtidig T-bane, også betjenes med et busstilbud på Forneburingen. Toveis bussforbindelse er en viktig forutsetning for god kollektivbetjening av de deler av Fornebu som får lengst avstand til T-banen. I dag går det ingen busser langs Forneburingen og Ruter har ikke fastsatt hvordan det fremtidige markedet her skal betjenes.

Toveis bussforbindelse på Forneburingen krever tilstrekkelig veibredde på fortrinnsvis 7 meter. Ved veibredde på 6,5 meter må det gjøres breddeutvidelser i kurver. Videre må det sikres en standard som gjør seg egnet som busstrasé. Boggibuss må ligge til grunn for nødvendige sporingskurver. For å sikre god fremkommelighet, ønsker Ruter så få avkjørsler for bil som mulig langs Forneburingen

Det bør etableres omkring tre holdeplasser på strekningen, som gir en tilstrekkelig holdeplassavstand. Ruter ønsker å involveres i avklaringen av nøyaktig plassering. Holdeplassene bør dimensjoneres for leddbuss og uformes som kantstopp. Utformingen av holdeplassene må følge krav til universell utforming. Det bør settes av tilstrekkelig areal til lehus på holdeplassene.



Kobling mot Snarøyveien er viktig

Eva Nansens vei er avsatt til fremtidig kollektivtrase i KDP3 Fornebu. Ruter har i tidligere innspill pekt på koblingen mellom Forneburingen og Snarøyveien som viktig for fremtidig kollektivtilbud på Fornebu når Fornebubanen åpner. Denne koblingen gjør at bussene slipper omveien via Dagny Bergers vei og konflikten med andre trafikanter. Summen av disse faktorene gir bedre fremkommelighet for bussen. Ved plassering av bussterminal på vestsiden av Snarøyveien vil Eva Nansens vei bli enda viktigere for å gi en fornuftig trase fra Forneburingen til Snarøyveien. Planene for Forneburingen må derfor ses i sammenheng med planene for Fornebu sør (plassering av bussterminal).

Ruter ønsker tett involvering i det videre arbeidet med tilrettelegging for buss i Forneburingen og foreslår at det settes opp et dialogmøte.

Med hilsen
Ruter As

Ida Gåserud
prosjektleder

Dokumentet er elektronisk godkjent.