Bærum kommune
Områdeutvikling
PB 700
1304 Sandvika

10.11.2020

ARKIVSAKID 20/17385

**MERKNAD TIL OFFENTLIG DETALJREGULERING;
FORNEBURINGEN, VESTRE DEL – TILRETTELEGGING FOR BUSS, PLANID 2020014**

Det vises til varsel om oppstart av planarbeid for offentlig detaljregulering Forneburingen, vestre del – tilrettelegging for buss, PlanID 2020014. Vi har følgende merknader;

- Dersom det mot beboernes og politikernes vilje skal gjennomføres en utvidelse av Forneburingen, må det i sin helhet skje i område regulert til svevebane slik at eksisterende trerekke mellom eksisterende bebyggelse på utsiden av Forneburingen og Forneburingen bevares. Eksisterende trerekke har brukt over 10 år på å vokse seg store nok til å fungere som skjerming for boligene mot Forneburingen og dersom denne fjernes vil det ta mange år før den er reetablert. Videre må man kunne forvente at kommunen benytter områder som tidligere var avsatt til transport til disse formål og ikke gir av fellesarealene til utbyggerne på bekostning av de områdene som allerede er bebygd på Fornebu.

- Vi stiller spørsmål ved at man har konkludert med at det er behov for leddbuss da det i notater fra Sweco framgår at det ikke foreligger noe tallgrunnlag for antall fremtidige brukere. Med tanke på fremtidig T-bane og at boligtettheten vil bli lavest på vestsiden av Forneburingen burde en mindre matebuss være tilstrekkelig for å dekke et eventuelt behov for kollektivtransport på Forneburingen. En slik løsning vil heller ikke kreve slike omfattende endringer av eksisterende vei som planlagt i nytt forslag til utforming av Forneburingen. Videre er det sjokkerende at Bærum kommune har tenkt å bruke over 200 millioner på et tiltak som kun er til nytte for en mindre del av beboerne på Fornebu, uten at det er foretatt en behovsanalyse. Vi stiller videre spørsmål ved at ikke kollektivtransporten ledes direkte fra Vestre lenke inn på Snarøyveien, noe som vil spare Bærum kommune for kostnader planlagt brukt på utvidelse av Forneburingen. Forskning viser at kostnadsestimater i tidlig planfase er høyst usikre, men ytterst sjelden for lave, ref. forskningsprogrammet Consept ved NTNU. I tillegg til dette må man ta høyde for at det kan påløpe kostnader til støyreduserende tiltak for eksisterende bebyggelse langs Forneburingen.

- Vi er sterkt bekymret for trafikksikkerheten da området som skal utvides skal inneholde to skoler, tre barnehager og boliger der bortimot alle krysningspunktene over Forneburingen i den delen som skal utvides er i samme plan som veien. Vi etterspør vurderinger av konsekvensene for trafikksikkerheten og kan ikke se at dette er vurdert i underlagsmaterialet fra Sweco ifm. reguleringsvarslet.

- Eksisterende tverrprofil har areal på utside av kombinert gang- og sykkelvei som benyttes til snøopplag. I forslag til ny tverrprofil kan det se ut som dette arealet inkluderes i fortauet. Vil dette da medføre at fortau er planlagt i tomtegrense mot boligeiendommer og hvordan har man da tenkt å håndtere snøopplag?

- Foreslått løsning med sambruk mellom kollektivtransport og sykkelvei er ifølge N100 fra Statens Vegvesen, kap. B.1.3, ikke en anbefalt løsning og bør kun benyttes når andre løsninger ikke er mulig.

- Vi etterlyser inkludering av lokalbefolkningen i prosessen slik man ifm KDP3 har sagt at man skal gjøre. I notat fra workshop 02.03.20 kan vi ikke se at noen med lokalt engasjement eller kunnskap er inkludert.

- Det er overraskende at denne utlysningen kommer rett etter at det, så vidt oss bekjent, akkurat er bekreftet fra politisk hold at utvidelse av Forneburingen ikke var aktuelt. Tiltaket føyer seg inn i mønsteret der Bærum Kommune i liten grad tar hensyn eksisterende beboere og bebyggelse på Fornebu og der oppvekstvilkår for barn og unge ikke ser ut til å veie særlig tung ift. utbyggere og ubegrunnede behov fra Ruter.

Slik vi ser det finnes det ikke gode argumenter for å gjøre om Forneburingen til buss-trase dimensjonert for ledd-buss. Vi ønsker et svar på hvorfor ikke Bærum kommune legger busstrafikken fra vestre lenke inn på Snarøyveien, da en slik løsning ikke vil koste Bærum kommune noe fordi Statens vegvesen alt har lagt til rette for kollektivtransport her.

Med vennlig hilsen
Sameiet Storøya B 2-2
Bjørnenga 10, 12, 14, 16, 18, 20 og 22 – 1364 Fornebu
ved
Elisabeth Eckersberg Nord/ styreleder
Kristine Mariero/ styremedlem
Jørgen Aarøe/ styremedlem
Anders Nikolay Kvam/ styremedlem
David Magnus Nome/ styremedlem