

Oksenøya 1 Sameie
Finn Thorsagers vei 2-14
1366 Lysaker

Bærum kommune, Områdeutvikling,
Postboks 700
1304 Sandvika,
e-post: post@baerum.kommune.no.
Saksbehandler kari.sagbakken@baerum.kommune.no

20/17385 Tilbakemelding på planarbeid for utvidelse av Forneburingen

Kommunen har bare beskrevet tiltaket som "Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for syklende, gående og toveis buss på strekningen. Dagens veibredde på 21,5 m beholdes, men tverrprofil endres slik at sykkelfelt kan etableres, gående får fortau og at kjøreveien blir noen bredere, slik at busser kan møtes. Ved Dagny Bergers vei ser en spesielt på separering av syklende og gående. Planens endelige avgrensning vil bli avklart som en del av planarbeidet"

Styret synes dette er et veldig tynt grunnlag å gi tilbakemelding på, og henvisningen til planID gir ingen treff på kommunens nettsider eller i plankart. Bedre informasjon enn dette må kunne forventes når en så stor kommune som Bærum ber om tilbakemeldinger på planer.

Utvidelse av veibane

Styret ser ikke at det er behov for å utvide veibanen på forneburingen for å få 2-veis busstrafikk. Det er i dag store lastebiler og trailere som kjører forbi hverandre uten at dette skaper problemer, og det må forventes at bussjåfører også vil klare dette.

Styret ser heller ikke behovet for 2-veis busstrafikk. Forneburingen er en ringvei, og det behovet som er vil dekkes av en rute med en mindre buss som kjører konstant. Hovedoppgaven til denne ruten vil være å frakte beboere til T-bane på Fornebu sentrum og Flytårnet stasjoner og tilbake. Ut fra Fornebu i retning Bekkestua over fremtidig Vestre lenke-forbindelse kan det kjøres buss fra Fornebu Vest mot langs Snarøyveien som er hovedfartsåre på Fornebu, og er tilpasset busstrafikk med eget bussfelt. Da vil man slippe å utvide veibanen, og man kan heller bruke ressursene på sykkel- og gangfelt langs ringen.

Hvis ringen må utvides, forventes det at dette gjøres på innsiden av Forneburingen hvor det ikke er ferdig bebygd pr i dag. Det forutsettes videre at det etableres gang- og sykkelvei på innsiden av

Forneburingen. Det mener vi er en forutsetning for at kommunen skal lykkes med sin miljøstrategi for Fornebu. Det er ikke aktuelt at det tas av våre allerede utbygde områder for å utvide gangvei på utsiden av Forneburingen når det er så mye å ta av på innsiden av ringen.

Dagens grønne veitrase med trær langs veibanen er noe styret ønsker å bevare. Det gir et fint utseende på området og gjør det attraktivt å benytte gangstiene når det er grønt også langs veien. En byaktig veistruktur med fortau ønskes ikke og bør for all del unngås.

Dagens vei har flere steder broer over grøntarmer med gangsti. Disse er naturligvis i den eksisterende veibredden, og styre vil påpeke at disse må endres og utvides om det skal bli lik bredde på alle veier, gang og sykkelstier langs Forneburingen. Dette vil sørge for god flyt i trafikken.

Bussholdeplasser

Bussholdeplasser langs ringen må opprettes der dette er hensiktsmessig ut i fra helhetsbildet. Styret anbefaler at holdeplass for Oksenøya skole opprettes ved innkjøringen til skoleområdet og på motsatt side av veien for dette, der det allerede er en liten holdeplass anlagt. Det bør lages et gangfelt over veien mellom disse holdeplassene, så elevene ikke krysser veiene hvor som helst, men mest mulig på planlagte steder.

Trafikk

Trafikkbildet på Forneburingen vil bli komplisert med fotgjengere og syklister som vil krysse Forneburingen i samme plan flere steder, utkjøringer fra flere boligfelt med korte trafikkramper, skoleelever og barnehagebarn. En beslutning om ikke å bygge egne busslommer, men satse på «Fortauskant»-holdeplasser, innbyr til trafikkfarlig forbikjøring på en vei med mange korte rette strekk og begrenset sikt. Forneburingen må derfor kvalitetssikres av kompetent trafikkmyndighet.

Det er stadig flere syklister som i økende grad kommer med større fart og vekt enn før (elektriske sykler veier mer og går fortere enn vanlige sykler). Dette øker skadepotensialet betydelig i forhold til trafikkbildet for kun få år siden. I tillegg kommer økt bruk av elektriske sparkesykler som kan gå i opptil 25 km/t. Økt trafikk og fart på syklende betyr at avstander og bredder må kvalitetssikres av kompetent trafikkmyndighet.

Det bør også tenkes på hvordan man kan skille disse typene trafikk på en hensiktsmessig måte. Stiplede linjer i veibanen hensyntas bare delvis av syklister og fotgjengere der dette er i bruk i dag på Fornebu/Lysaker området..

Alle ønsker at det er minst mulig skader i trafikken på Fornebu, og dette bør prioriteres høyt. Det er plass på innsiden av ringen der det ikke er bygd til å lage gode gang- og sykkelstier om man ønsker dette.

Pr i dag er der allerede mye trafikk på Fornebu med personbiler, og med KDP3s utbyggingsplan vil det med dagens parkeringsnorm bli opp mot 11000 personbiler bare med beboere, gjester og de som jobber på Fornebu kommer i tillegg. Hvilke tanker og planer har kommunen for dette trafikkbildet på Fornebu som en helhet?

Grøntarealer

De flotte grøntarealene er en av Fornebus store fordeler og trivselsskapende egenskaper. Det bør ikke tas av grøntarealene for å gi plass for mer biltrafikk eller oppstillingsplasser for buss. Fornebus grøntområder med grøntarmene må få være mest mulig uberørte.

Støy

Styret er bekymret for at det vil bli mye støy både av byggingen av selve utvidelsen av vei og av konstant busstrafikk når denne ruten er startet opp. Sameiet har mange soverom mot veien og er sterkt berørt av støy fra veien og byggeplassene allerede i dag. Kommunen må komme med tiltak som begrenser mengden støy innbyggere utsettes for under en eventuell anleggsperiode og når det er en bussrute som skal kjøres.

Med vennlig hilsen

Oksenøya 1 sameie

v/Styret