

Type møte :
Møte nr.: 1
Dato : 01.09.2021
Sted : Sandvika (Teams)
Neste møte : 14.09.2021

Oppdragsgiver : Statens vegvesen Region øst
Prosjekt : Byggeplan E18 Lysaker - Ramstadsletta

Møtedeltagere :

Kari Sagbakken	Bærum kommune	Arulmathy Ranjit	SVV
Kirsti Stokke Burheim	Bærum kommune	Helge Skoglund-Johnsen	SVV
Nataliya Dolzhenko	Bærum kommune	Asgeir Eide	AAJ
Terje Hansen	Bærum kommune	Tiffany Nygård	Asplan Viak
		Laila Thingwall	Asplan Viak
		Færgestad	

Fordeling av referat :

Møtedeltakere

Pkt.	Ansv.	Sak
------	-------	-----

1

Bakgrunn/hensikt med møtet

Dagsonen på Gjønnnes, ved portalsonen til Gjønnestunnelen og videre vestover, er omfattet av reguleringsplan E18 Lysaker-Ramstadsletta med tverrforbindelse Fornebu-Gjønnnes, PlanID 21014012.

Storingsvedtaket av 19. juni 2020 angir at luftetårn på Gjønnnes skal utgå. Det er tidligere avtalt med Bærum kommune at regulert idrettsformål øst for Gjønneshallen ikke er egnet til formålet på grunn av nærhet til tunnelmunning, og området foreslås omregulert til annen veggrunn.

Som en del av prosjekteringen for byggeplan har det i tillegg foregått optimaliseringer av løsningene. Til sammen gir dette flere mindre endringer innenfor gjeldende plan som vil kreve byggesøknad dersom det ikke gjøres en omregulering.

Det er i forkant av møtet oversendt et notat som kort redegjør for de aktuelle endringene og bakgrunnen for disse. Hensikten med møtet er å avklare hvordan endringen formelt skal ivaretas.

Pkt. Ansv. Sak

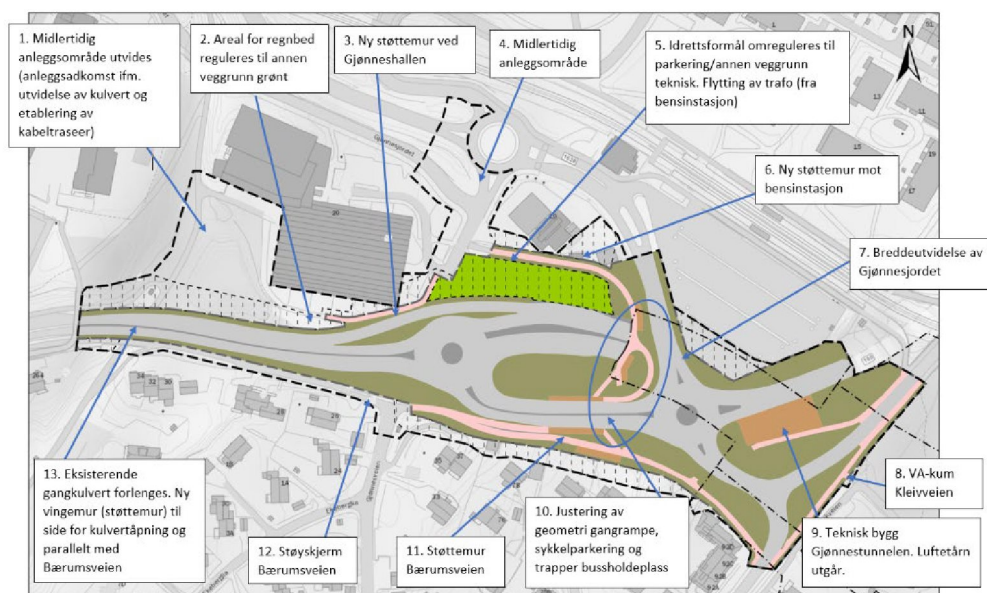
2 Formell behandling av endringer/tillegg ift gjeldende regulering

Med grunnlag i det oversendte notatet, vurderer Bærum kommune at en reguleringsendring for alle tiltakene er mer ryddig enn flere byggesaker/dispensasjoner.

Kommunen anser dette møtet som en orientering, formelt oppstartsmøte avtales senere.

3 Kort gjennomgang av tiltak innenfor reguleringsendringen

Som orientering til BK, omtales kort endringene/tilleggene som medfører reguleringsendring. Skissen under gir god oversikt over endringene og ble presentert i møtet:



1. Midlertidig anleggsområde utvides
2. Areal for regnbed som ligger utenfor gjeldende reguleringsplan innlemmes i planen
3. Ny støttemur ved Gjønneshallen
4. Midlertidig anleggsområde utvides (Gjønneshjeldet)
5. Idrettsformål omreguleres og trafo flyttes (fra bensinstasjon)
6. Ny støttemur mot bensinstasjon
7. Breddeutvidelse av Gjønneshjeldet
8. VA-kum i Kleivveien ligger utenfor gjeldende reguleringsplan og innlemmes i planen
9. Luftetårn utgår. Teknisk bygg får en annen utforming.
10. Justering av geometri og konstruksjoner for gangrampe, sykkelparkeringer og trapper til bussholdeplasser
11. Endret utforming støttemur Bærumsveien
12. Støyskjerm Bærumsveien
13. Eksisterende gangkullvert forlenges

Pkt. **Ansv.** **Sak**

Anleggsgjennomføring: Tunnel drives fra Gjønnnes. Forutsetter at daganlegget bygges etter at all masse er kjørt ut av tunnelen. Dette betyr en relativt lang anleggsperiode.

4

Framdrift

Nødvendig framdrift er ikke avklart, men det påregnes ca. 13 måneder fra kunngjøring av planoppstart til vedtak reguleringsplan.

SVV/AAJ Prosjektet kommer tilbake med et forslag til framdriftsplan.

5

Neste møte

Et oppfølgende møte er berammet tirsdag 14.09 kl 13:00-14:00.

BK Til dette møtet avklarer BK hvilken avdeling som skal ha ansvaret for planen, og hensikt med møtet er å avklare videre prosess.

Etterskrift:

Tilbakemelding fra Bærum kommune (epost 06.09.21) er at Regulering tar denne planendringen og at SVV må be om oppstartsmøte via kommunens hjemmeside. Møtet den 14.09 avlyses.

Sandvika, 07.09.2021

Laila Thingwall Færgestad/Tiffany Nygård