

**NOTAT**

Dato: 13.10.2021
Arkivkode: GBR-203/5, N-515.2,
PLANID--, GBR-18/178,
GBR-18/107, GBR-
18/108, GBR-18/312,
GBR-18/333
J.postID: 21/195956
Arkivsaksnr: 21/14876

Til:
Linn Løvik Francis

Vedrørende: **Uttalelse fra Vei og trafikk - mindre endring av plan Bærumsveien 241 m. flere**

Vei og trafikk har ingen merknader til de foreslåtte planendringer men har følgende kommentar til gjeldende plan:

- Følgende gangvei slutter brått og bør enten forlenges eller fjernes som offentlig gangvei. Dette er i dag en privat gangvei forbi Gjønneshallen. Den står regulert som offentlig fortau, dette er per definisjon en gangvei og ikke fortau. Denne bør derfor omreguleres til gang- og sykkelvei og som nevnt enten forlenges eller fjernes som offentlig gangvei på plankartet.
- Generelt skal alle gang- og sykkelveier være minimum 3,0 m bredde, ihht. Gjeldende veinormal.



Avdeling for planlegging av sykkelveier har følgende kommentarer:

Bærum kommune vedtatt ny sykkelstrategi med plan for sykkelveinettet i 2019. Sykkelveinettet i dette området ser der slik ut, med hovedruter markert i rødt og sekundærruter markert i sort.



- For hovedsykkelveinettet anbefales separate løsninger. Her vil det være sykkelvei med fortau som er aktuell løsning. Reguleringsplanen som foreligger innebærer at det bygges noen løsninger som vil være i konflikt med mulighetene for å etablere sykkelvei med fortau på strekningen senere. Den planlagte sykkelparkeringen ved østgående bussholdeplass vil være i konflikt med muligheten for å etablere sykkelvei med fortau i dette området.



- Innenfor planområdet er det også mulighet for å se nærmere på strekningen der sykkelruta går i blandet trafikk med kjøring til eiendommene med adkomst fra Gjønnesveien i dag. Her er det potensielle konflikter, og særlig der eksisterende gang- og sykkelvei møter Gjønnesveien. Mulighetene for å få til løsning her som er separert fra biladkomstene avhenger av løsningene i denne planen for støyskjerm og rabatt mot Bærumsveien. For å oppnå tilstrekkelig bredde på sydsiden av Bærumsveien må trolig turveikulverten forlenges på denne siden også.
- Fra kryssingene over Høvikveien og videre i retning Bekkestua ser det ut til at reguleringsplanen viser eksisterende gang- og sykkelveier. Disse bør i reguleringsplanen vises med minst 3 m bredde, slik at de kan opparbeides iht. veinormalen.
- Den pågående omreguleringen bør hensynta mulighetene for å få til en sykkelvei med fortau på strekningen.

For nærmere avklaringer ang. sykkelveinett kontakt Anne Merete Andersen
anne.andersen@baerum.kommune.no.

Med hilsen

Anastasia G. Berg
rådgiver