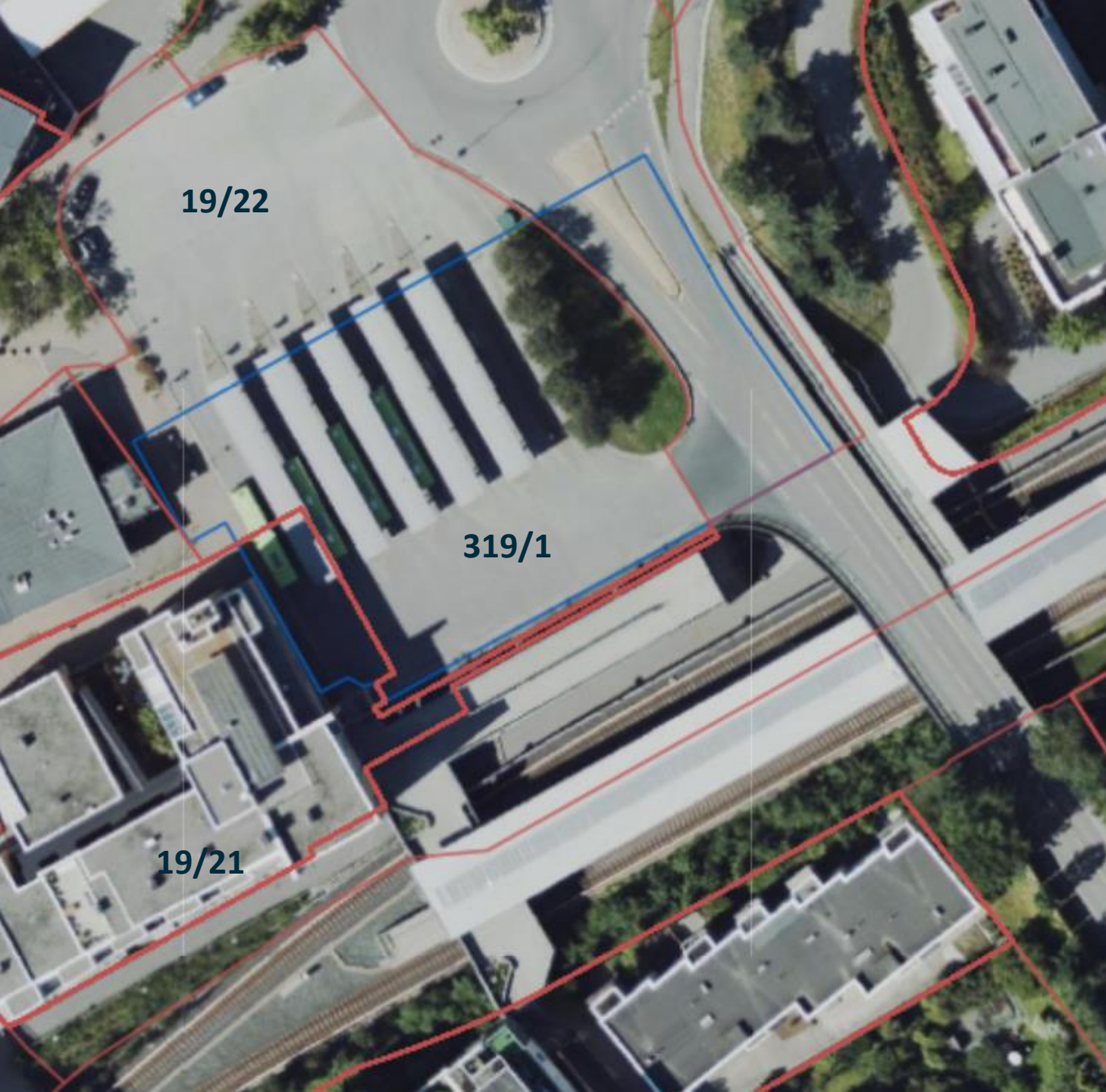


Bekkestua Kollektivterminal

11.08.2022





Dagens situasjon

- Viken Fylkeskommune eier eiendommen gnr/bnr 19/22, som i dag brukes som bussterminal
- Bekkestua Handelshus AS eier eiendommen gnr/bnr 319/1 som ligger under terminalen. Eiendommen rommer i dag et parkeringsanlegg med 152 plasser, samt varemottak for Bekkestua Handelshus, og trafikkareal for naboeiendommen Bærumsveien 210
- Viken Fylkeskommune skal etablere en ny bussterminal med mulighet for konvertering til elektriske leddbusser. Vektbelastning på terminaldekke vil øke betydelig i forhold til dagens situasjon
- **For å få gjennomført en utbygging av den ny bussterminal må eksisterende parkeringsanlegg i sin helhet rives og gjenoppbygges**
- Viken Fylkeskommune har behov for at ny bussterminal er ferdigstilt i løpet av 2025



Ønsket utvikling

- En fremtidsrettet bussterminal som gir mulighet for konvertering til elektriske leddbusser
- Eksisterende kollektivtilbud knyttes sammen (buss, bane, trikk, taxi) og gjøres mer tilgjengelig (enkelt kollektivbytte)
- Eksisterende parkeringshus bygges ut under bakken, og får direkte adkomst fra Ole Tokeruds plass
- Det etableres service- og støttefunksjoner, utadrettet næring langs terminalen mot Ole Tokeruds plass, attraktive sykkel fasiliteter, deleordninger for sykkel og bil
- Passasjen mellom Fredriksen gården og terminalen aktiviseres. Vi er i dialog med Fredriksen. De ønsker samarbeid for å bedre situasjon
- Gode boliger rett på kollektivknutepunktet
- Flere grønne arealer og møteplasser i sentrum



Bokstovtun Kaffejárnur

Park and Ride

Bekke

Taxi



Berkestua kaffehjørnet

Byperken

Park

Oppsummert

- Viken Fylkeskommune har besluttet å konvertere til El-busser i Bærum som krever en total ombygging av dagens bussterminal
- Utbyggingen vil bli kompleks og kostbar, og vil innebære riving og gjenoppbygging av dagens parkeringsanlegg
- Det er nå vi har mulighet til å tenke helhetlig på vegne av Bekkestua
- Bolig er en nødvendighet for å få til helhet (er med å delfinansiere terminalen)
- Kollektivtilbudet knyttes tetter på sentrum (integrere trikk/bane/buss/taxi i ett punkt) og tilgjengelighet forbedres
- Sentrum får flere offentlig grønne arealer og møteplasser
- Ole Tokerudsplass utvikles til en naturlig sentrums plass på Bekkestua
- Attraktive sykkel fasiliteter, bil- og sykkeldeling