

Merknad til søknad om dispensasjon fra krav om opparbeidelse av 6 gang- og sykkelveier (o G/S 4-8 og 10) før metroanlegget tas i bruk.

Det vises til følgende punkt i Vedlegg B – søknad om dispensasjoner, s.15:

3-1. Rekkefølgekrav i bestemmelsene Det søkes dispensasjon fra krav om opparbeidelse av følgende felt før metroanlegget tas i bruk: fV3, oAV1- 4, o G/S4-8 og 10, samt del av park 2 (ref. figur 12 og 13).

Merknad: En slik dispensasjon berører publikum og beboere i vest og sør/vest i stor grad. Reguleringsplanens bestemmelse om å sikre at publikum og beboere kan ferdes på og gjennom området, til og fra stasjonsområdene når T-banen åpnes for drift, må derfor sikres med midlertidige gang- og sykkelstier.

Det nevnes ikke noe tidsperspektiv i søknaden, og man kan derfor anta at banen kommer i drift flere år før de endelige gang- og sykkelveiene bygges.

Det bør derfor stilles krav om at minst en midlertidig gang-/sykkelsti etableres fra vest/sørvest inntil området ferdigstilles. F.eks. kan en gang-/sykkelsti etableres over området der den gamle golfhallen sto, som en midlertidig erstatning for o G/S 7 mot adkomst B. Når området der den gamle golfhallen sto, skal bebygges - og ferdsel der kanskje må unngås - bør man opparbeide o G/S 5 eller o G/S 6, eventuelt en midlertidig gang-/sykkelsti i dette området. (ref. figur 12, s.16 i Vedlegg B).

Innsendt av Anne Helene Myrvoll, Lilleruts vei 4. 1364 Fornebu

