

NOTAT

Oppdrag
Kunde
Notat nr.
Dato

FORNEBURINGEN, VESTRE DEL TILRETTELEGGING FOR BUSS
Bærum kommune
1
20.06.2022

MERKNADER TIL VARSEL OM UTVIDELSE AV PLANOMRÅDET FOR REGULERINGSPLAN FORNEBURINGEN, VESTRE DEL TILRETTELEGGING FOR BUSS, PLANID: 2020014

1.

Bakgrunn

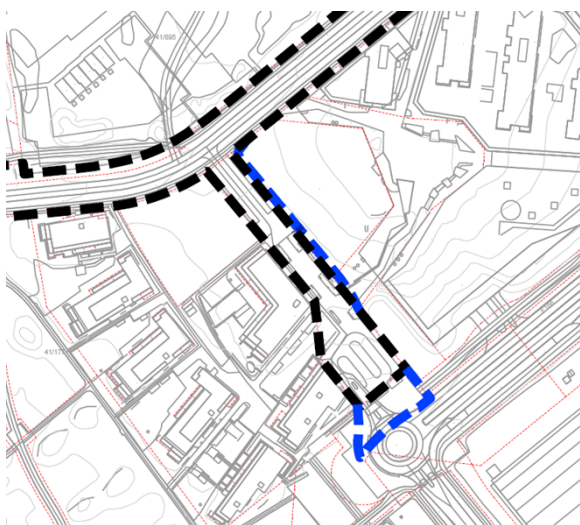
Formålet med utvidelsen er å innlemme overgangen mellom Eva Nansens vei og Snarøyveien i planområdet. Eva Nansens vei skal vurderes som mulig forbindelse for buss mellom Forneburingen og Snarøyveien. Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for syklende, gående og toveis buss på strekningen.

Det var kun grunneiere innfor det utvidede planområdet som ble varslet. Av offentlige myndigheter ble Statens vegvesen, Viken fylkeskommune og Statsforvalter i Oslo og Viken varslet. Varslingsperioden ble satt til tre uker med høringsfrist 10.06.2022.

Det kom inn 5 skriftlige høringsuttalelser i forbindelse med den utvidede varslingen.

Rambøll
Erik Børresens alle 7
Pb 113 Bragernes
N-3000 Drammen

www.ramboll.no



Figur 1. Planområdet med varslet utvidelse i Eva Nansens vei

2. Merknader til utvidet planområde, varslingsfrist 10.06.2022

1. Statsforvalter i Oslo og Viken (03.06.2022)
2. Viken fylkeskommune (08.06.2022)
3. Elvia AS (30.05.2022)
4. Koksabukta sameie (07.06.2022)
5. Karin Brekke (XX.XX.2022)

3. Oppsummering av merknader til utvidet varsel og forslagstillers vurdering av disse

Statsforvalter i Oslo og Viken, datert 03.06.2022

- Statsforvalteren har vurdert utvidelsen og har vi ingen konkrete innspill til endringen i planvarselet.
- Presiserer at vurdering av om de nasjonale og regionale hensynene er fulgt opp gjøres når planen er på offentlig ettersyn.

Forslagstillers kommentar:

- *Merknaden tas til orientering.*

Viken fylkeskommune, datert 08.06.2022

- Fylkeskommunen har vurdert utvidelsen og har vi ingen merknader til varselet.

Forslagstillers kommentarer:

- *Merknaden tas til orientering.*

Elvia AS, datert 30.05.2022

- Elvia har nettstasjoner, høyspent og lavspent kabelanlegg, samt kabelfordelingsskap innenfor planområdet og ber om at det blir tatt hensyn til. Til innspillet er det vedlagt kart over elektriske anlegg i planområdet, som er unntatt offentligheten jf. Beredskapsforskriften §6-2.

Forslagstillers kommentar:

- *Merknaden tas til orientering.*

Koksabukta sameie, datert 07.06.2022

- Koksabukta sameie viser til tidligere innspill sendt på mail 6.desember 2020. Sameiet noterer seg at kommunen ikke har tatt hensyn til sameiets bekymringer.
- Sameiet forteller at gang- og sykkelveien langs Forneburingen er en av de mest benyttede på Fornebu, og at det er mange som benytter og krysser Åse Gruda Skards vei. En busstrase vil sterkt forstyrre gangtrafikken og føre til betydelig økt trafikkrisiko. Busstraseen vil sterkt redusere kvaliteten på Fornebu S sitt etablerte uteområde, både når det gjelder sikkerhet for barn, støy, forurensing og inntrykket av ro man har her i dag. Forslaget vil også gi en sterk reduksjon i bokvalitet for leilighetene i Eva Nansens vei 27, som har utgang og soverom ut mot forslått busstrase.
- Koksabuka sameie syntes det er uklart hvordan en slik busstrase vil løse inn- og utkjøring av garasjeanlegget til sameiet, og forteller at inn- og utkjøringen ligger midt i den foreslåtte traseen, samt påpeker at det i dag er en oppstillingsplass for brannbil rett utenfor Eva Nansens vei 27.
- Både trafikalt og hensynet til beboerne tilsier at forbindelsen mellom Forneburingen og Snarøyveien legges i Dagny Bergers vei. Her kan bussene returnere til Forneburingen ved å benytte rundkjøringen ved Spydkastet, eller gå videre til Widerøesvei og Forneburingen. I Dagny Bergers vei er veitverrsnittet langt bredere og det er god avstand til boligene i Hagebyen og Fornebu S kjøpesenter.
- Sameiet påpeker også at en busstrase har heller ikke vært nedfelt i noen kommuneplaner. En slik utbygging vil forhindre de fleste fremtidige utnyttelser av arealet slik det har vært planlagt.
- Oppfordre til tettere dialog med beboerne i området. Det oppleves langt mellom kommunens administrasjon, politikere i Sandvika og oss som bor på Fornebu. Sameie ønsker at det gjennomføres et møte med befaring mellom sameiet og kommunens representanter før ytterligere skritt i saken tas.
- Det varsles også igangsetting av klageprosess dersom det gjøres vedtak i tråd med reguleringsforslaget.
- Ber om å få et svar på dette brevet innen 22.juni 2022

Forslagstillers kommentar:

- *Trafikksikkerhet for gående og syklende er vektlagt ved detaljering av løsningene i reguleringsplanen. Reguleringsplanen legger til rette for at gående og syklende har egne anlegg på hver sin side av kjørebane i Forneburingen/Eva Nansens vei. Tilrettelagt kryssing for gående og syklende der den nevnte gangveien krysser Eva Nansens vei, vil bli videreført.*
- *Inn- og utkjøring til eksisterende garasjeanlegg og gjesteparkering inne på sameiets eiendom er ivarettatt i planen.*
- *Støy er utredet som en del av planarbeidet. I støyvurderingen er fremtidig støy som følge av økt frekvens på bussavgangene et sentralt tema. Støyutredningen viser at det kan være aktuelt med avbøtende tiltak for Eva Nansens vei 7 og 27. Reguleringsbestemmelsene hjemler at dette ivaretas i neste fase av prosjektet.*
- *Reguleringsplanen viderefører hovedgrepet fra kommunedelplan 3 (overordnet prinsipplan for gate-, park- og byromsstruktur), som avsetter Eva Nansens vei til bussgate.*
- *Brannbil oppstilling skal ivaretas på eiendommen.*

Karin Brekke, datert XX.XX.2022

- Mener en busstrasé tvers igjennom boligområdet Koksabukta vil ødelegge adkomsten mellom boligene og Fornebu senter, der det nettopp i disse dager arrangeres tivoli og aktiviteter for barn. Området som i dag er en trygg vei til og fra skoler og barnehager og nettopp til senterets uteplasser skal gjøres om til en tofelts vei for leddbusser! Dette vil bringe trafikk, støy og forurensing helt inn til verandaer og soverom til oss som bor her. Det vil frata oss mulighetene for å kunne slippe barna ut i lekeplassene mellom husene! Påpeker at en busstrase her, ikke har vært nedfelt i noen kommuneplaner.
- Mener at det å sende ut et forslag bare til det nærmeste boligsameie med kort høringsfrist rett etter pinse vitner, ikke om vilje til samhandling med innbyggerne.
- Det finnes det allerede en ferdig veiforbindelse mellom Forneburingen og Snarøyveien i Dagny Bergers vei, med midtrabatt og kjøring i begge retninger. Spør hvorfor den ikke kan benyttes for trafikk mellom Snarøyveien og Forneburingen.
- Fornebu S er omringet av veier på tre sider. Det eneste uteområdet uten vei tett på, har senteret utnyttet med uteserveringer, fontene og lekeplasser for barn. En tofelts busstrasé som vil sterkt redusere kvaliteten på Fornebu S sitt etablerte uteområde, både når det gjelder sikkerhet for barna, støy, forurensing og inntrykket av ro man har her i dag. I stedet vil dette område reduseres til en støyende bygate. Spør også om senteret har blitt gitt muligheter til uttalelser til denne planen.
- Presset på beboerne som etablerte seg i området øker, på dyreliv, både fugler og insekter, men nå går det også på kvaliteten og ikke minst sikkerheten til beboere. Her er enda et forslag som øker presset og senker Fornebus kvalitet som et grønt område. Ved tidligere utbygging av store områder i kommunen som på Østerås og Rykkinn ble det nettopp lagt vekt på bilfrie områder, grønne lunger mellom hus og blokker.
- Ber om at kommunen raskt trekker forslaget tilbake.

Forslagstillers kommentar:

- *Reguleringsplanen viderefører hovedgrepet fra kommunedelplan 3 (overordnet prinsipplan for gate-, park- og byromsstruktur), som avsetter Eva Nansens vei til bussgate. Gaten har vært regulert til kollektivgate siden KDP2 for Fornebu og som del av oppfølgingen av reguleringsplanen for område E 8.8 og 8.9, da som område for svevebane og anlegg koblet til denne.*
- *Trafikksikkerhet for gående og syklende er vektlagt ved detaljering av løsningene i reguleringsplanen. Reguleringsplanen legger til rette for at gående og syklende har egne anlegg på hver sin side av kjørebane, og trafikksikkerhet i kryss er vurdert spesielt i valg av løsninger.*
- *Det har også vært fokus på å beholde gatenes grønne preg, ved å sette av mest mulig areal til grøntrabatt og gatetrær.*
- *Støy er utredet som en del av planarbeidet. I støyvurderingen er fremtidig støy som følge av økt frekvens på bussavgangene et sentralt tema.*