



NOTAT

Dato: 30.08.2022
Arkivkode: N-531, GBR-41/105,
GBR-41/166, GBR-
41/382, GBR-41/383,
GBR-41/672, GBR-
41/772, GBR-41/773,
GBR-41/776, GBR-
41/777, GBR-41/783,
GBR-41/784, GBR-
41/785, GBR-41/786,
GBR-41/798, GBR-
41/801, GBR-41/802,
GBR-41/803, GBR-
41/805, GBR-41/806,
GBR-41/807, GBR-
41/808, GBR-41/809,
GBR-41/810, GBR-
41/811, GBR-41/812,
GBR-41/1021, GBR-
41/1022, GBR-44/698,
GBR-44/699
J.postID: 22/162523
Arkivsaksnr: 21/6722

Til:
Lars Næstad Johansen

Vedrørende: **Uttalelse fra PLNK v/naturmangfold - Snarøyveien/Rolfbuktveien - Fornebu base og stasjon - oppføring av t-banestasjon med driftsbasis**

Viser til intern oversendelse datert 25.08.2022

Miljøoppfølgingsplan

I nest siste punkt under «Tiltak» står følgende «Miljøforsvarlige teknikker dersom det er nødvendig med arbeider innenfor buffersonen». Vi forstår det som at dette gjelder en 2 meters buffer mot vei i sør ved lokalitet 6. Dette punktet svekker i stor grad den reelle verdien av buffersonen, det bør i utgangspunktet ikke tillates arbeider her. Dersom det skal bli stående bør det legges til at fagkyndig biolog/naturforvalter må vurdere om arbeidene kan gjennomføres uten å skade lokaliteten før det kan godkjennes.

Erstatningsareal for delområde 5

Det gis anbefalinger om kompenserende tiltak for tapet av delområde 5 i nyeste versjon av rapporten «Viktig naturmangfold med nærhet til inngrep i dagen». Anbefalingen handler om å styrke naturtypen åpen grunnlendt kalkmark innenfor delområde 1, blant annet ved å stille krav om skjøtelsesplan for området.

Det nevnes også at «*det er gjennomført planmessige grep for å bevare de andre gjenværende kollene og ivareta forekomst og naturmangfold og minske samlet belastning i området*».

Vi vil i denne sammenheng gjøre oppmerksom på at Elvia har søkt om anleggskonsesjon for bygging av ny trafo og at denne trolig plasseres innenfor delområde 1, se sak 21/19294 for

detaljer. Trafoen er nødvendig fordi strømforbruket er forventet å øke som følge av blant annet bygging av Fornebubanen. Selv om utbygging av strømnettet er regulert etter annet lovverk og ligger under NVEs konsesjonsmyndighet mener PLNK at det er uheldig at det ikke er tatt høyde for at det ville bli behov for arealer til denne typen infrastruktur i arbeidet med Fornebu – Lysaker – Metrotrasé. Konsekvensen kan nå bli at arealet innenfor delområde 1 som i lang tid har vært den viktigste gjenværende biten av viktig naturmangfold innenfor Snarøyveien – Rolfsbuktveien-området blir svært forringet. Realiteten blir i så fall at mye av den kompensierende virkningen for at annen natur innenfor området bortfaller og at den samlede belastningen blir betydelig mer alvorlig.

For å redusere de uheldige virkningene av dette ber vi om at søker gjør seg kjent med Elvias konsesjonssøknad og følger den videre utviklingen i saken. Det er spesielt viktig at det ikke blir planlagt og/eller gjennomført skjøtselstiltak i delområde 1 på arealer som vil bli beslaglagt av ny trafo, da dette åpenbart blir bortkastet.

Med hilsen

Karsten Nordal Hauken
naturforvalter