



Bærum kommune
Postboks 700
1304 Sandvika
Norge
post@baerum.kommune.no

Vår dato
2022-11-10

FREMTIDENS SANDVIKA

I planene for nye Sandvika sentrum mellom stasjonen og fjorden, foreligger det kommunale illustrasjoner av det nevnte området. Disse har blitt vist i Budstikka flere ganger. Planene ser veldig flotte og innbydende ut, først og fremst med tanke på myke trafikanter. Alle er likevel ikke helt fornøyde med innholdet i de nevnte illustrasjonene, spesielt etterlyses høyere prioritering av syklist i det aktuelle området.

Ifølge vedtak fra 2019, skal andelen som sykler i Bærum innen 2030 mangedobles fra 3 til 20% i områder med bymessig karakter, nettopp slik som her i Sandvika. Dette følger som en del både av kommunale og nasjonale planer/vedtak som sier «at all vekst i persontransport i fremtiden skal tas med økt bruk av kollektiv transport, sykkel og gange». Sykkelen som kjøretøy har vært gjennom en voldsom utvikling de siste ti-årene. Likeledes har utforming og dimensjonering av sykkelvei alternativ endret seg dramatisk i samme periode. Som en konsekvens av dette, har behovet for å separere syklende og gående økt dramatisk, på samme måte som man i mange, mange år har separert gående og motoriserte kjøretøy.

Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening er av den oppfatning at å regulere inn egne sykkelruter gjennom Sandvika sentrum for syklist som skal gjennom sentrum, vil være svært uheldig trafikksikkerhetsmessig. Sentrum må selvfølgelig være tilgjengelig for de syklistene som har sitt start-/sluttpunkt i Sandvika sentrum, men de må da ferdes på fotgjengeres prinsipper (mingling).

Det finnes en ring rundt Sandvika for biltrafikken. Det bør også sørges for at det blir etablert en tilsvarende ring for syklist som har målepunkt andre steder enn sentrum, for syklistene som jo er en prioritert gruppe i den fremtidige transportveksten.

Det skal i forbindelse med utbygging av nye E18, etableres en ekspress sykkelvei langs E18. Derfor er det nødvendig å etablere tilførselsveier for syklist som kommer fra områder nord for Sandvika som skal videre retning Fornebu og Oslo. Disse syklistene har ingenting inne i Sentrum å gjøre, på samme måte som bilene blir ledet rundt. Selvfølgelig vil det bli biler i deler av Sandvika, om ikke som i dag, men de har et veinett som er av en annen standard enn ringveien. Slik bør også sykkeltilbudet bli i det fremtidige Sandvika.

Sykeltraseer langs Sandvikselva kan være ett alternativ som etappe i «ringen». Ideelt sett burde det også etableres en passasje for syklist fra Rud/Evje og Skytterdalen, som en av de andre armene i «ringen» rundt Sandvika og videre ned til ny ekspressykkelvei.



Konklusjon: Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening anbefaler ikke designerte sykkelruter gjennom fremtidens Sandvika. I stedet bør det etableres et ringveisystem for sykkel, tilsvarende dagens ringveisystem for bil. Viktig å tenke bærekraftige løsninger i et lengre livstidsløp. Høystandard sykkeltilbud vil også ha en stor påvirkning på miljøet, både på kort og lang sikt, men først og fremst trafikksikkerhetsmessig. Nevnte sykkeltilbud kan lettere bli en del av dagens utbygging i Sandvika enn etter at Sandvika er ferdig utbygd, både økonomisk og dermed anleggsmessig.

Vennlig hilsen,
Asker og Bærum Trafikksikkerhetsforening
Faggruppen

Sendes kun som epost