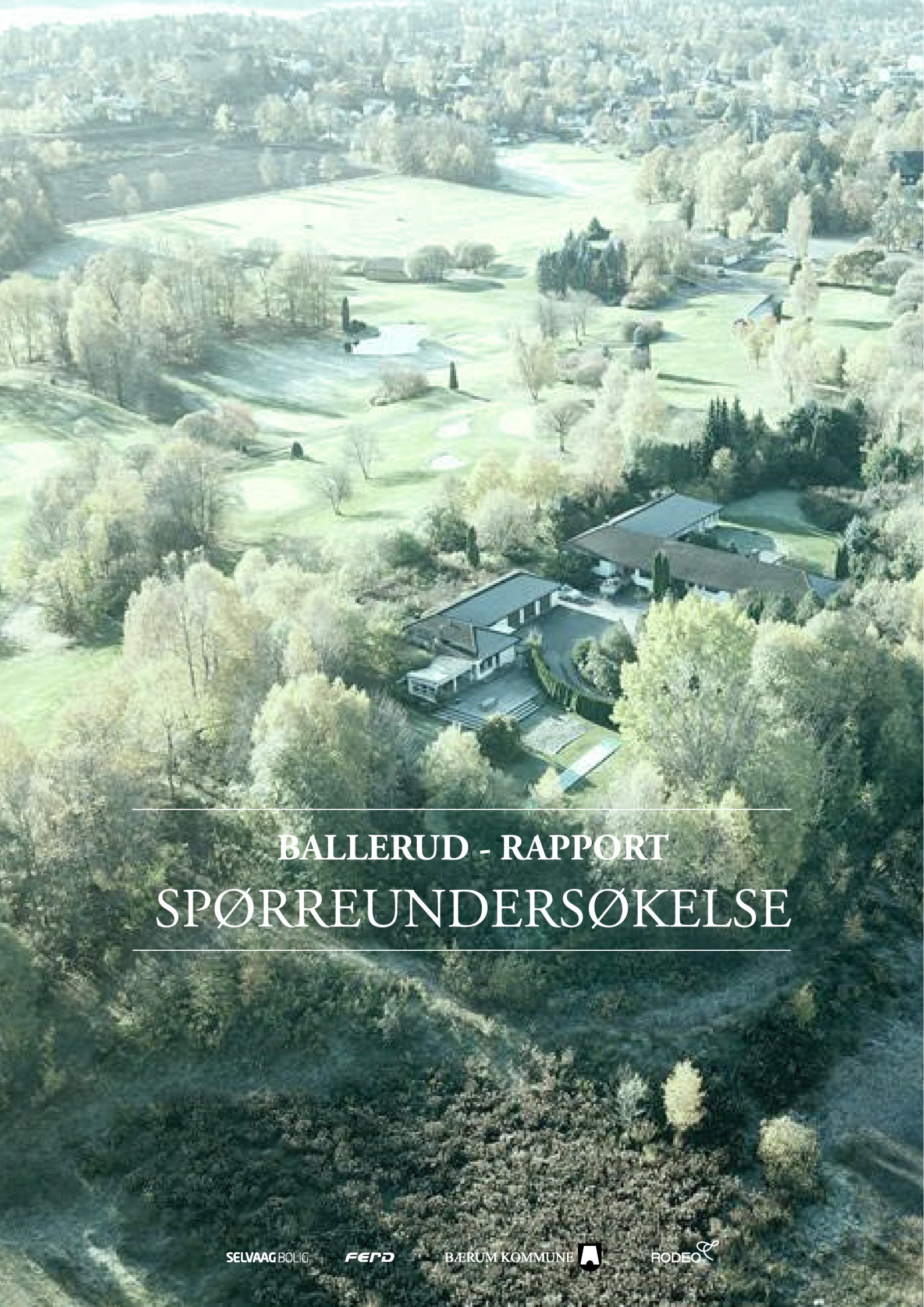


An aerial photograph of a golf course and clubhouse in autumn. The clubhouse is a large, modern building with a dark roof, surrounded by trees with yellow and orange foliage. The golf course is visible in the background, with green fairways and sand traps. The sky is clear and blue.

BALLERUD - RAPPORT SPØRREUNDERSØKELSE

Innholdsfortegnelse

	INNLEDNING	4
	Hensikt	
	Analyseområdet	
	Metoder	
DEL 1	UTVALGET	8
	Deltakelse og svarprosent	
	Befolkningssammensetning	
	Respondenter	
DEL 2	GRØNN MOBILITET I DAG	14
	Aktiv mobilitet	
	Arbeids- og skolareiser av de over 15 år	
	Skolareiser av barn	
	Bilbruk	
DEL 3	FRAMTIDIG GRØNN MOBILITET	28
	Aktiv mobilitet	
	Arbeids- og skolareiser av de over 15 år	
	Skolareiser av barn	
	Bilbruk	
	Tilrettelegging for utvalgte grupper	
DEL 4	BO- OG BOLIGPREFERANSER	40
	Holdninger til framtidig utbygging	
	Boligsituasjon	
	Boligpreferanser	
	Bopreferanser	
DEL 5	PROSESS: ANBEFALINGER	48
	Oppsummering	

Innledning

Denne rapporten presenterer resultater og analyser fra spørreundersøkelse utført i oktober 2020.

Spørreundersøkelsen ble gjennomført som en del av medvirkningsopplegget for planarbeidet til områdereguleringen Ballerud – Johs Faales vei 80–100 – Kleivveien 22, på oppdrag av Selvaag Bolig ASA, Ferd Eiendom AS og Bærum kommune Eiendom (heretter oppdragsgivergruppen). Rodeo arkitekter AS har vært utførende konsulent.

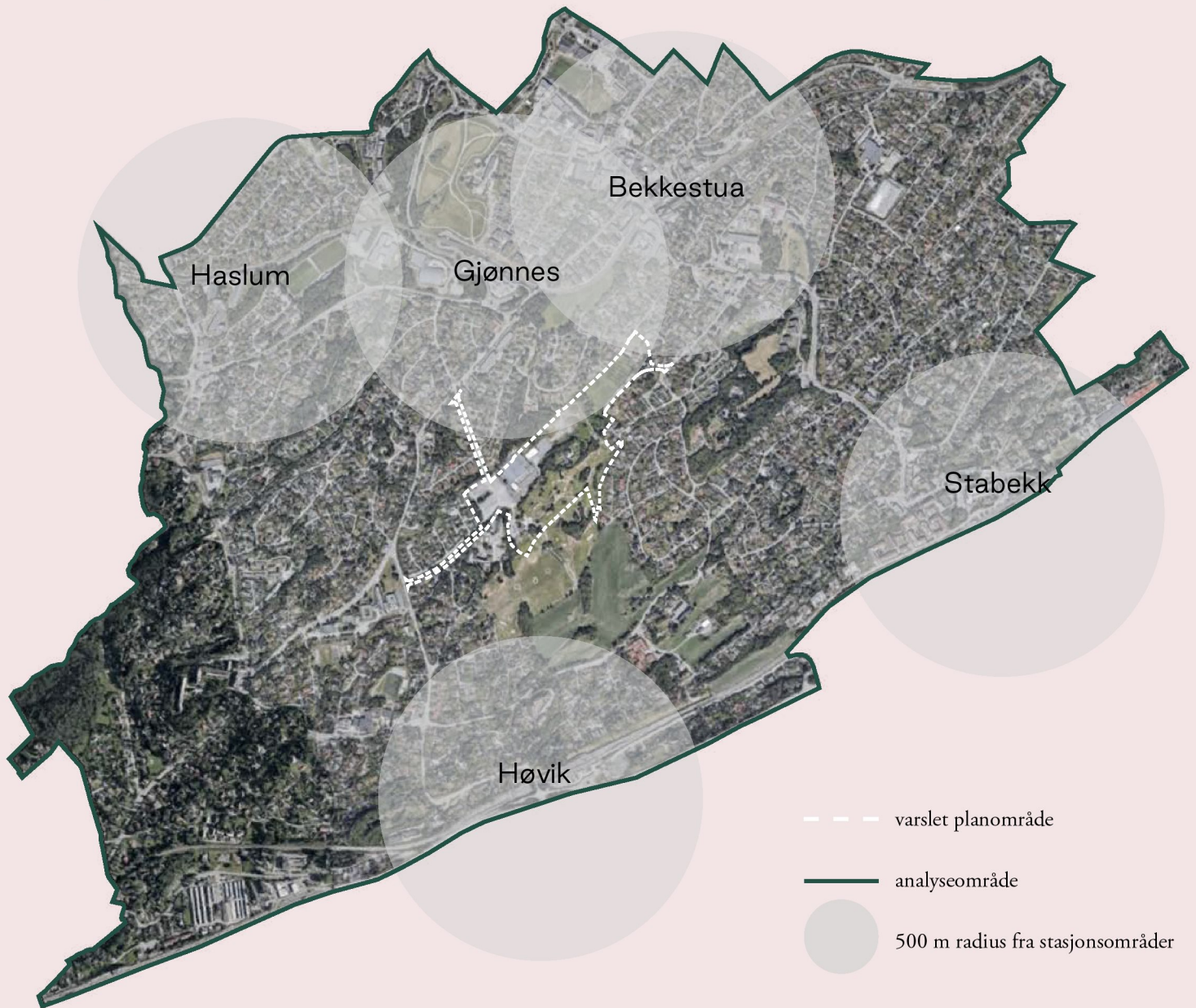
Hensikt

For å nå klimamålene i kommunen er det behov for å endre reisevaner i en mer klimavennlig retning. En slik omlegging vil også bidra positivt til nærmiljø og folkehelse. Målet med undersøkelsen har vært å få bedre innsikt i bl.a. reisevaner, og å få innspill til tiltak som kan bidra til at flere velger å gå, sykle eller reise kollektivt.

Spørreundersøkelsen tar for seg tre hovedtema:

- a) Grønn mobilitet i dag
- b) Framtidig grønn mobilitet
- c) Bo- og boligpreferanser

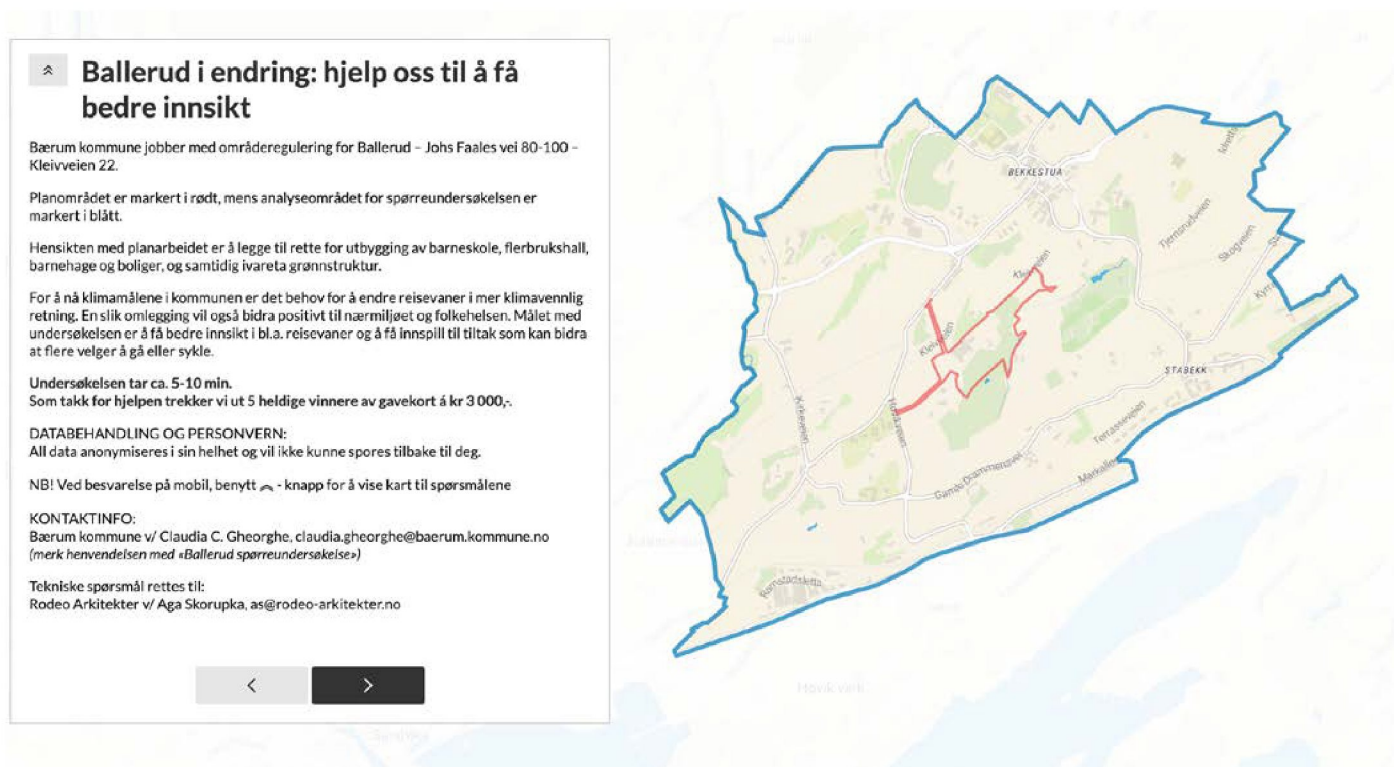
Analyseområdet



Kilde: Google, <https://google.com>, 2020

Analyseområdet

Det ble tatt utgangspunkt i den nye skolekretsen til Ballerud samt de to nærliggende skolekretsene Høvik og Stabekk. Analyseområdet tar også for seg "bysentret" Bekkestua og de nærliggende stasjonsområdene.



Skjermbilde/faksimile av spørreundersøkelsen på Maptionnaire.

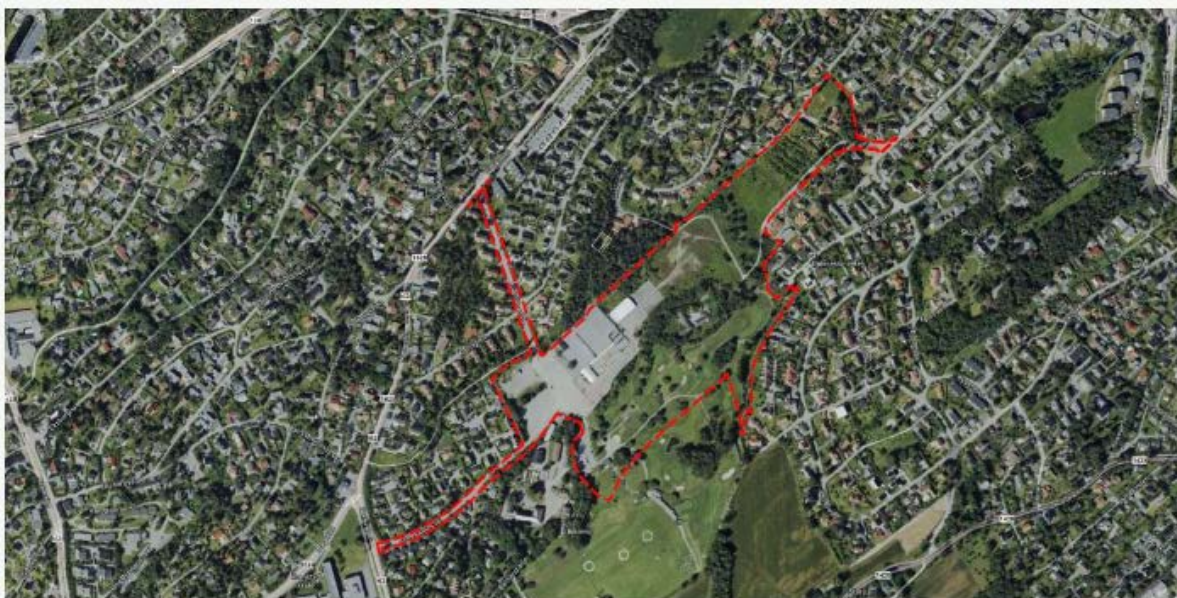
Metoder

Forenklet sosioøkonomisk analyse

Som innledende arbeid for å få bedre forståelse av nærmiljøet og lokalbefolkningen, ble det utført en forenklet sosioøkonomisk analyse. Det ble tatt utgangspunkt i data fra SSB, hentet fra Nordeca Insight.

Analysen gir grunnlag for å vurdere utvalget av respondenter som deltok i spørreundersøkelsen, og gir indikasjoner på hvilke brukergrupper som bør gis spesielt fokus i den videre medvirkningsprosessen.

Ballerud



Ballerud er et område som ligger mellom Bekkestua og Høvik, ved Ballerud golfbane. Dette planområdet er på omlag 142 000 m2. Her skal det realiseres en barneskole med flerbrukshall, en barnehage og boliger.

Publisert 24. sep. 2020 kl. 07:38
Oppdatert 03. nov. 2020 kl. 07:02

SKRIV UT



Hvor ligger Ballerud?

Ballerud omfatter hovedsakelig området Kleven gård i nord, tidligere Ballerud hagesenter og delvis Ballerud golfbane. I sør grenser det mot Ballerud gård. Johs Faales vei 80-100 og Kleivveien 22 er en del av området.

Skjerm bilde/faksimile av Bærum kommunes nettside om Ballerud.

Spørreundersøkelsen

Spørreundersøkelsen ble utarbeidet i samarbeid med oppdragsgivergruppen, Bærum kommune regulering samt trafikk-konsulenter fra Rambøll. Bærum kommunes kommunikasjonsenhet har stått for kvalitetsikringen.

Det kartbaserte, digitale spørreundersøkelses-verktøyet Maptionnaire ble benyttet til utarbeidelse av spørreskjema. Undersøkelsen ble gjennomført i tidsrommet 07. – 25. oktober 2020.

Distribusjon

Bærum kommunes kommunikasjonsenhet har vært ansvarlige for distribusjonen. Det ble sendt ut epost til vel, organisasjoner, FAU, ungdomsrådet samt brev til naboer. Spørreundersøkelsen ble også publisert på Bærum kommunes hjemmeside og Facebookside. Under et åpent informasjonsmøte, den 15. oktober, ble det også informert om spørreundersøkelsen.

Del 1: Utvalget

Oppsummering

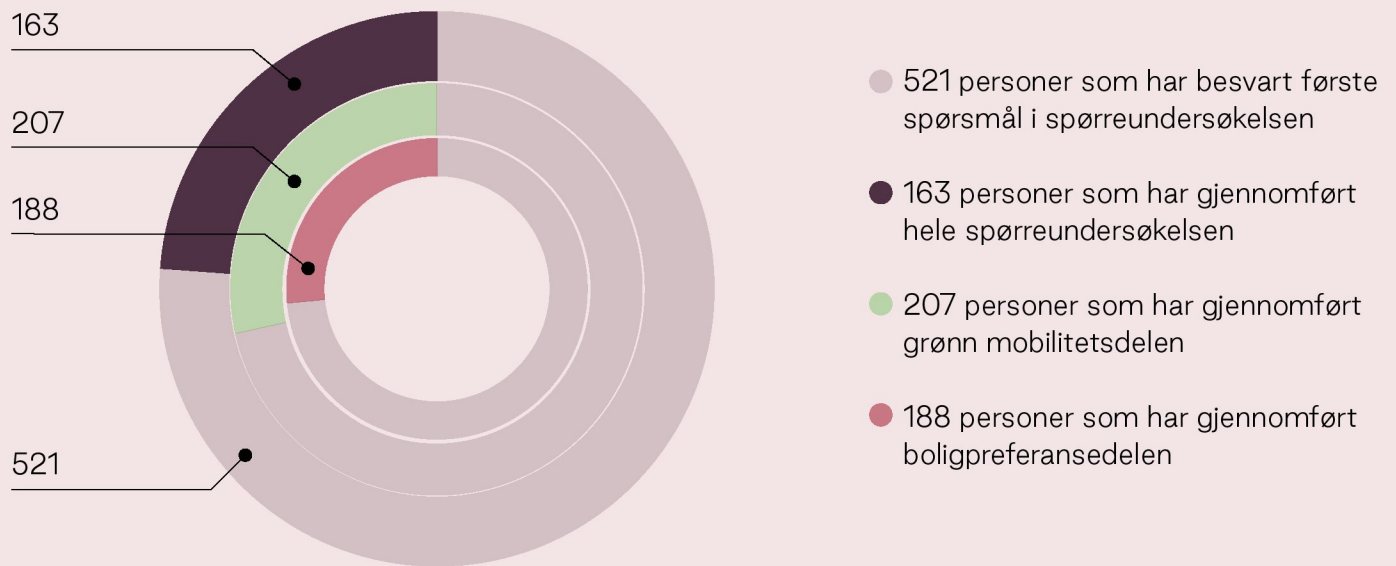
Analyseområdet har en nokså lik befolknings-sammensetning som Bærum kommune som helhet. Utvalget av respondenter i spørreundersøkelsen er imidlertid ikke representativt for analyseområdet.

Det understrekes at det er særlig viktig med nyansert tolkning av data.

- Foreldre (særlig i parforhold) er sterkt overrepresenterte i dette utvalget, mens aleneboende er sterkt underrepresenterte.

- Det var få ungdommer og eldre over 80 år som deltok i spørreundersøkelsen.
- Mange av respondentene bor og/eller beveger seg gjennom området.
- Svært få respondenter jobber eller går på skole (over grunnskolenivå) i området.
- Flertallet av respondentene er yrkesaktive.
- Det bor en relativ stor andel av folk med høy kjøpekraft innenfor analyseområdet. Dette kan være en indikator på en øvre middelklasse, sammensatt av ressurssterke personer.

Respondenter

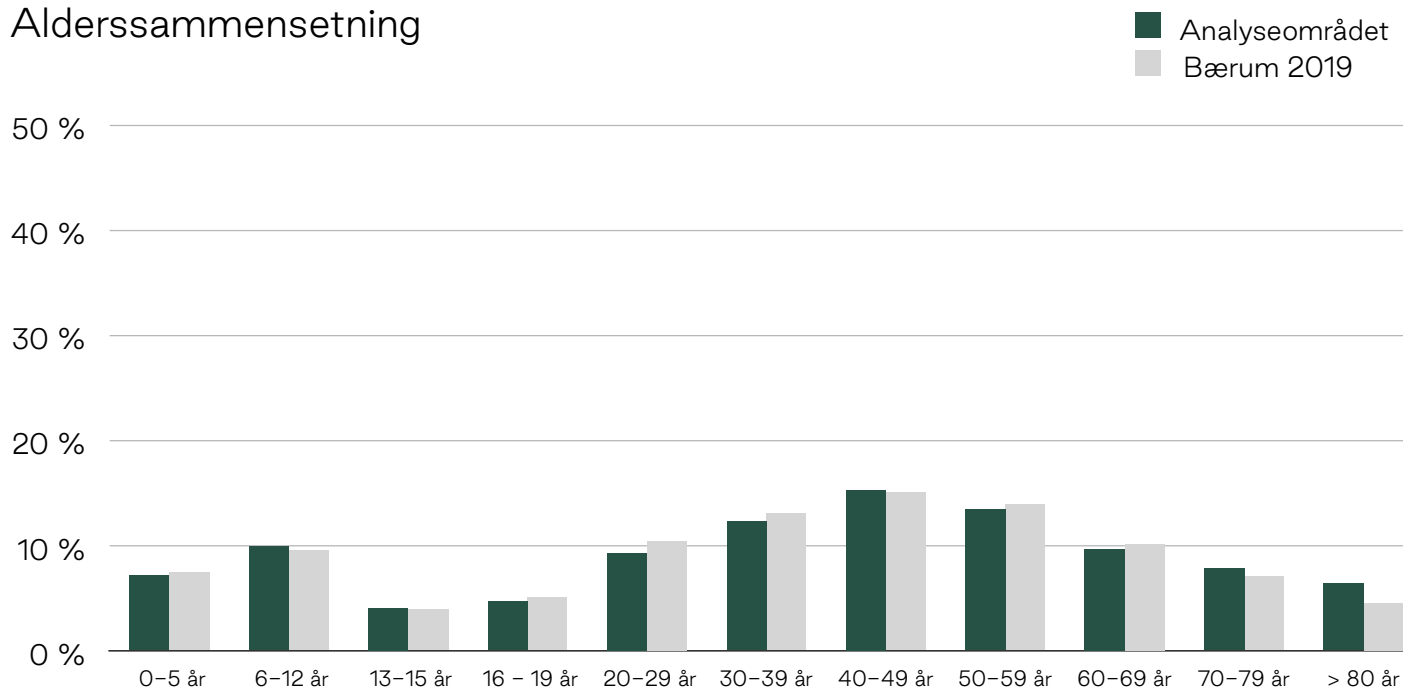


Kilde: Spørreundersøkelsen

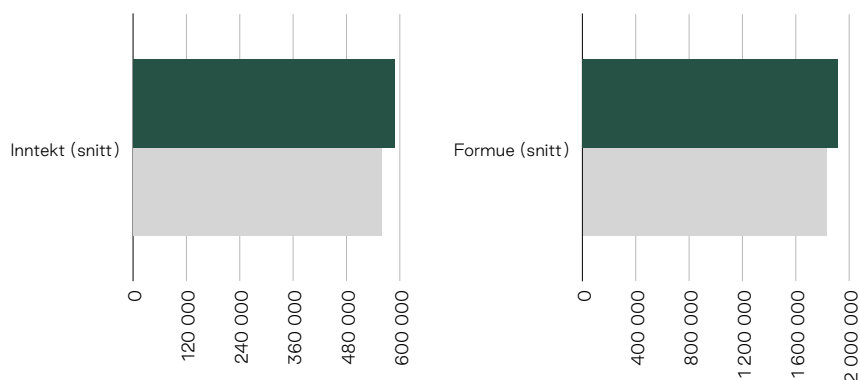
Deltakelse og svarprosent

Det foreligger ikke en oversikt over hvor mange personer som fikk informasjon om spørreundersøkelsen, da den ble distribuert bredt og ofte anonymt (via f.eks. Bærum kommunes hjemmeside). Data viser imidlertid at 30% av de som har svart på første spørsmål har gjennomført hele spørreundersøkelsen. Sammenlignet med nylig utført tilsvarende undersøkelse i Drammen, hvor svarprosenten var på 20%, er dette relativt høyt. Dette tyder på en overkommelig lengde og kompleksitet på spørreundersøkelsen.

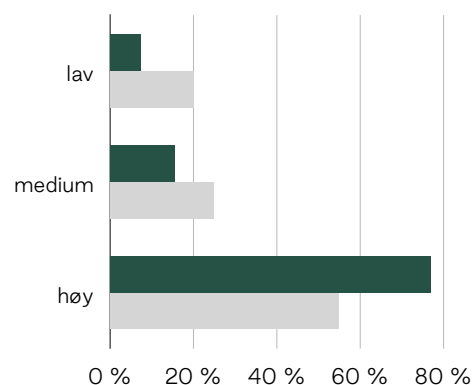
Alderssammensetning



Inntekt og formue



Kjøpekraft



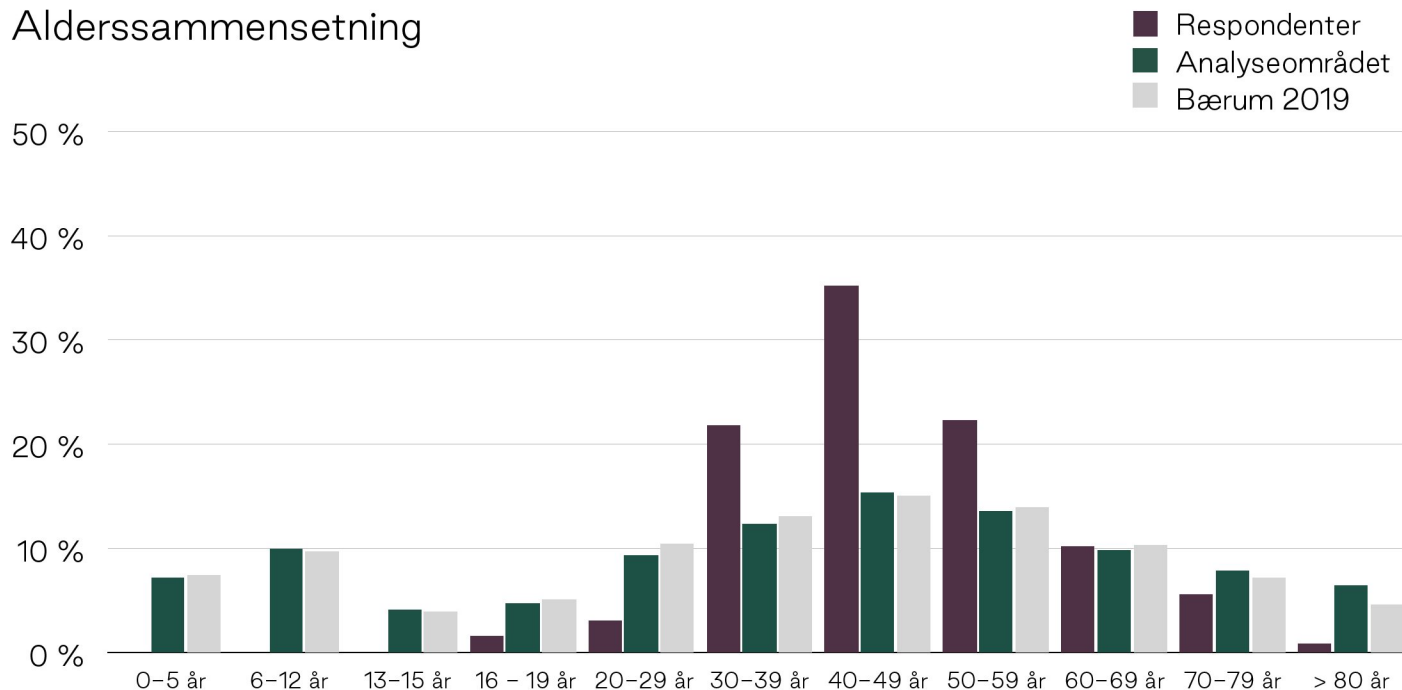
Kilde: SSB, Insight Nordeca, 2020

Befolkningssammensetning

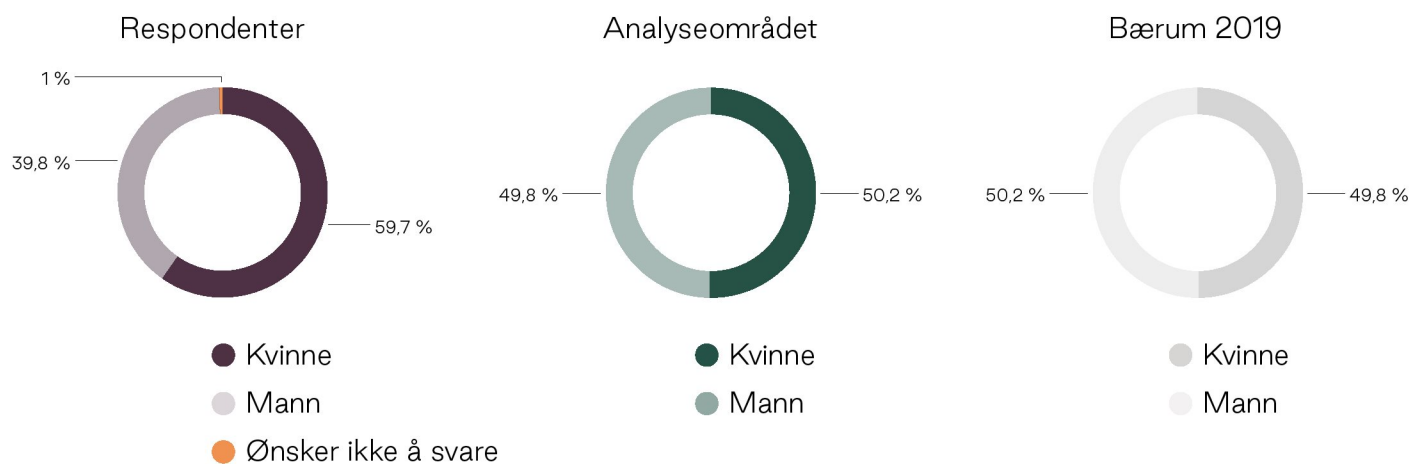
Analyseområdet har en nokså lik befolkningssammensetning som Bærum kommune som helhet. Det er en stor andel voksne (mellom 30 og 59 år gamle) i området.

I analyseområdet bor det en relativ stor andel av folk med høy kjøpekraft. Dette kan være en indikator på en øvre middelklasse, sammensatt av ressurssterke personer.

Alderssammensetning



Kjønn



Kilde: spørreundersøkelsen, SSB, Insight Nordeca, 2020

Respondenter

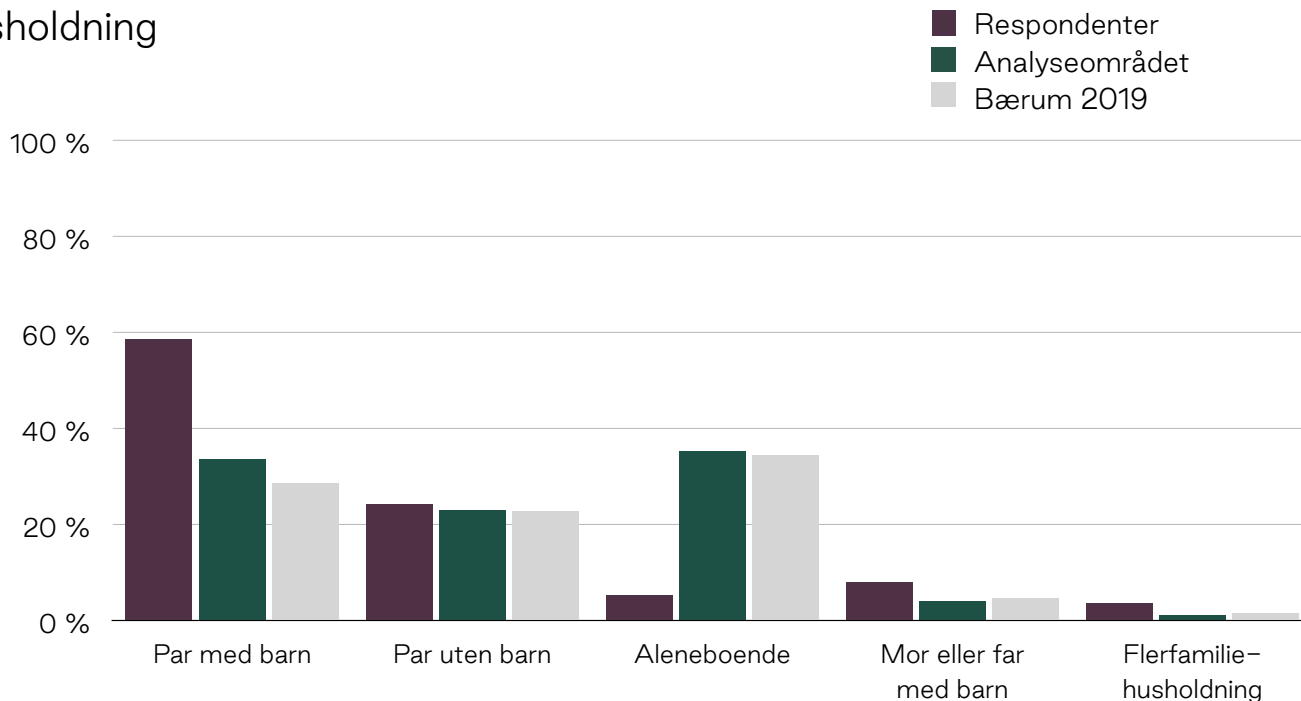
Alder og kjønnsfordeling

Til tross for bred distribusjon ble utvalget ikke representativt. Spørreundersøkelsen hadde en aldersgrense på 15 år (grunnet personvernsmessige forhold).

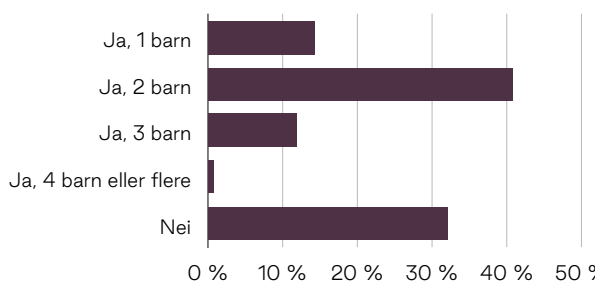
Personer mellom 30 og 59 år er overrepresenterte i utvalget. Det er flere kvinner enn menn som deltok. Samtidig mangler det data fra barn, ungdom, unge voksne, og de over 70 år.

Dette er ikke overraskende da digitale spørreskjema ikke er en metode som er tilpasset for alle. Metoden viste seg å være særlig godt tilpasset barnefamilier, og er et godt supplement til tidligere medvirkningsarbeid.

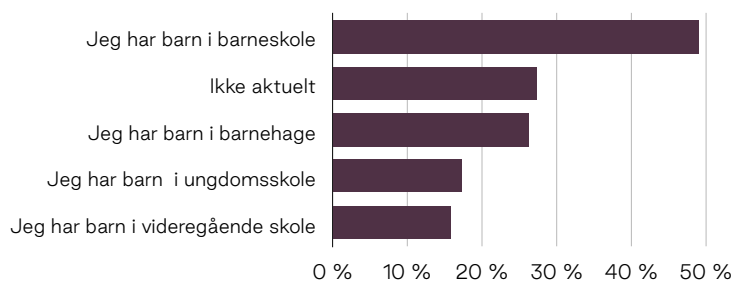
Husholdning



Har du barn som bor sammen med deg?



Hvis du har barn, marker alle som gjelder:



Kilde: spørreundersøkelsen, SSB, Insight Nordeca, 2020

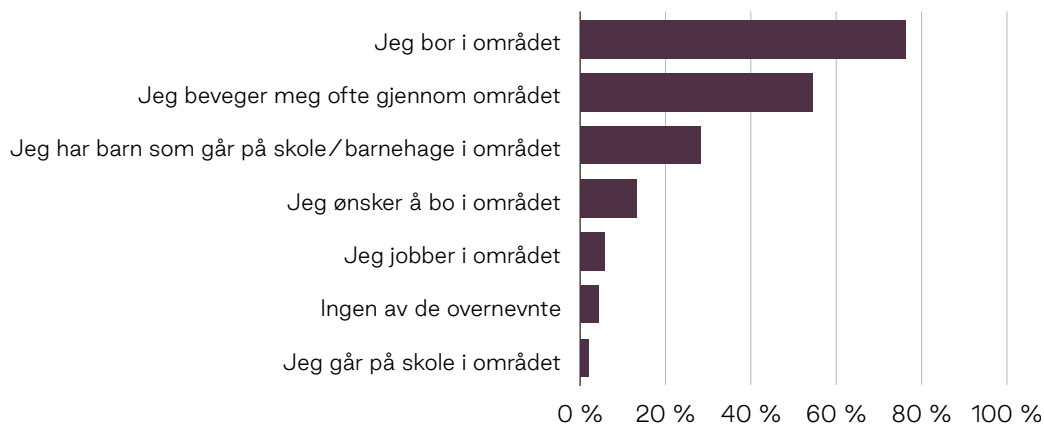
Husholdning

82,9% av respondentene er i parforhold, og 58% av respondentene har barn. De fleste barna er i barneskolealderen. Foreldre (særlig i parforhold) er sterk overrepresenterte i dette utvalget, mens aleneboende er sterk underrepresenterte.

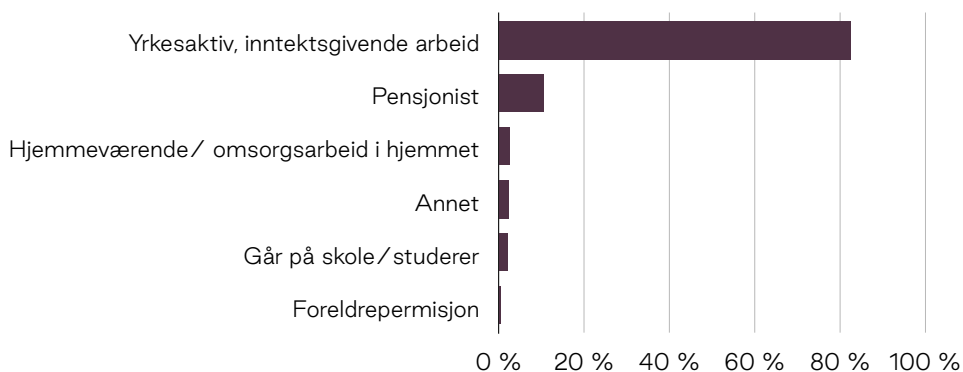
Representativitet

Representativiteten er ikke det som avgjør validiteten i medvirkningsprosesser. Det handler heller om å sikre mangfold av stemmer fra forskjellige brukergrupper. Vekting av data ble vurdert, men siden det var veldig få respondenter blant ungdomene og eldre over 70 år vil vektet data være misvisende for de to gruppene. Det anbefales derfor forsiktig tolkning av data. Der det anses som aktuelt, trekkes svar fra utvalgte grupper.

**Innenfor avgrensningen
på kartet, velg de
alternativene som
beskriver deg (flere valg
mulig):**



**Hva beskriver din
situasjon best?**



Kilde: spørreundersøkelsen

Respondenters forhold til analyseområdet

Mange av respondentene bor og/eller beveger seg gjennom området. Svært få jobber eller går på skole (over grunnskolenivå) i området. Flertallet er yrkesaktive.

Del 2:

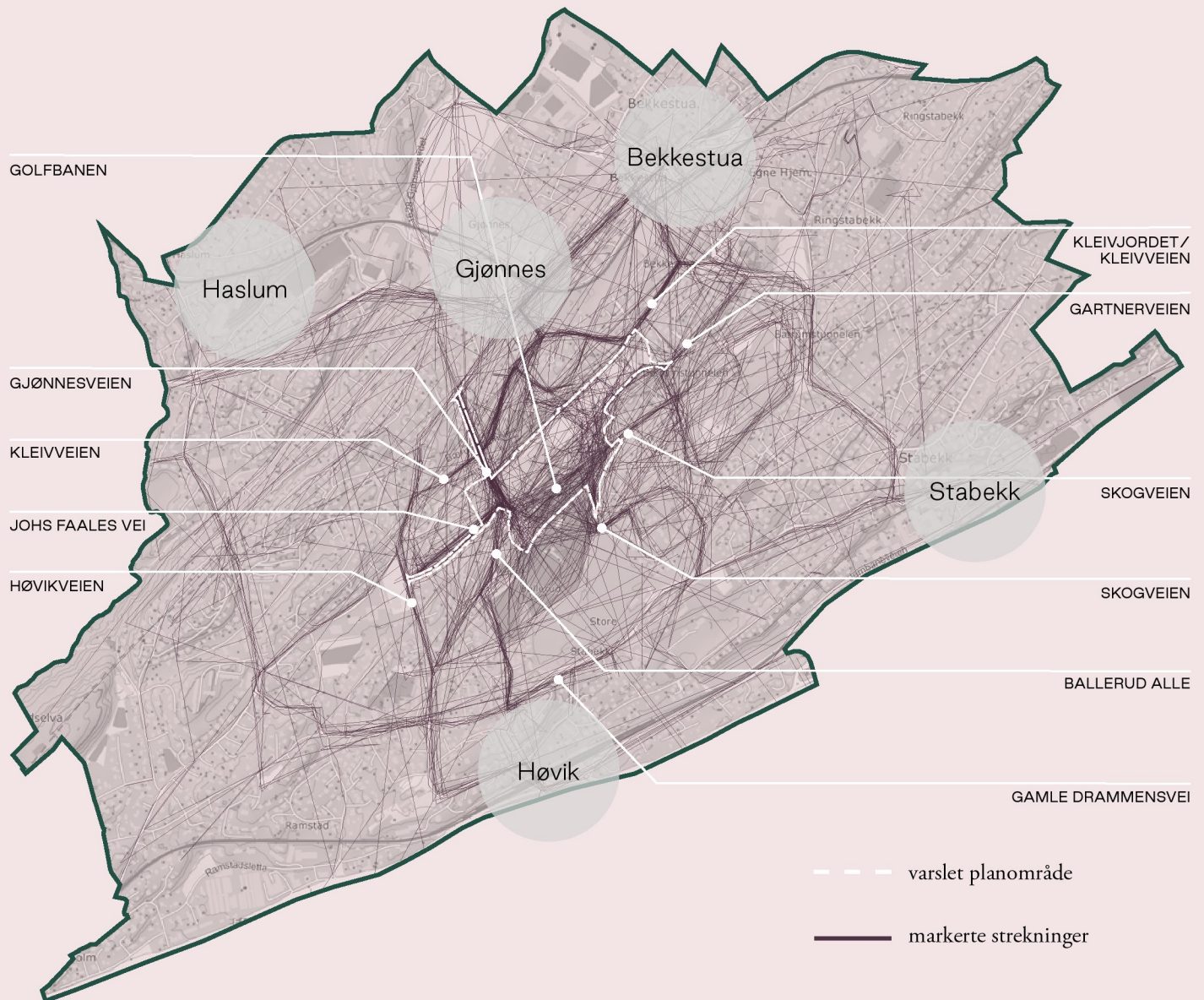
Grønn mobilitet i dag

Oppsummering

De viktigste funn om grønn mobilitet i dag:

- Svært mange beveger seg gjennom planområdet, spesielt der hvor golfbanen ligger.
- De fleste strekningene er likte strekninger.
- Respondentene setter pris på rekreasjonsmuligheter og bilfrie områder.
- Det er markert svært få mislikte strekninger i planområdet.
- De fleste mislikte strekningene er langs veier som er veldig trafikkerte, og oppleves mindre trygge og lite tilrettelagt for gange og sykkel.
- Det er veldig få som jobber i området.
- De fleste bruker bilen for å komme seg til jobb/skole, men svært mange ønsker å bruke sykkel/el-sykkel mer.
- 31% av skole-/barnehagereiser skjer vha. bil, og 80% av de som kjører i dag ønsker andre mobilitetsløsninger.
- Nesten alle disponerer bil (97%), og mange har et ønske om å bruke bilen mindre.
- En mulig faktor som gjør det vanskelig å bruke bilen mindre er lange avstander til dagligdagse gjøremål.

Viktige strekninger til fots eller sykkel, sparkesykkel o.l.



Kilde: Spørreundersøkelsen

Aktiv mobilitet

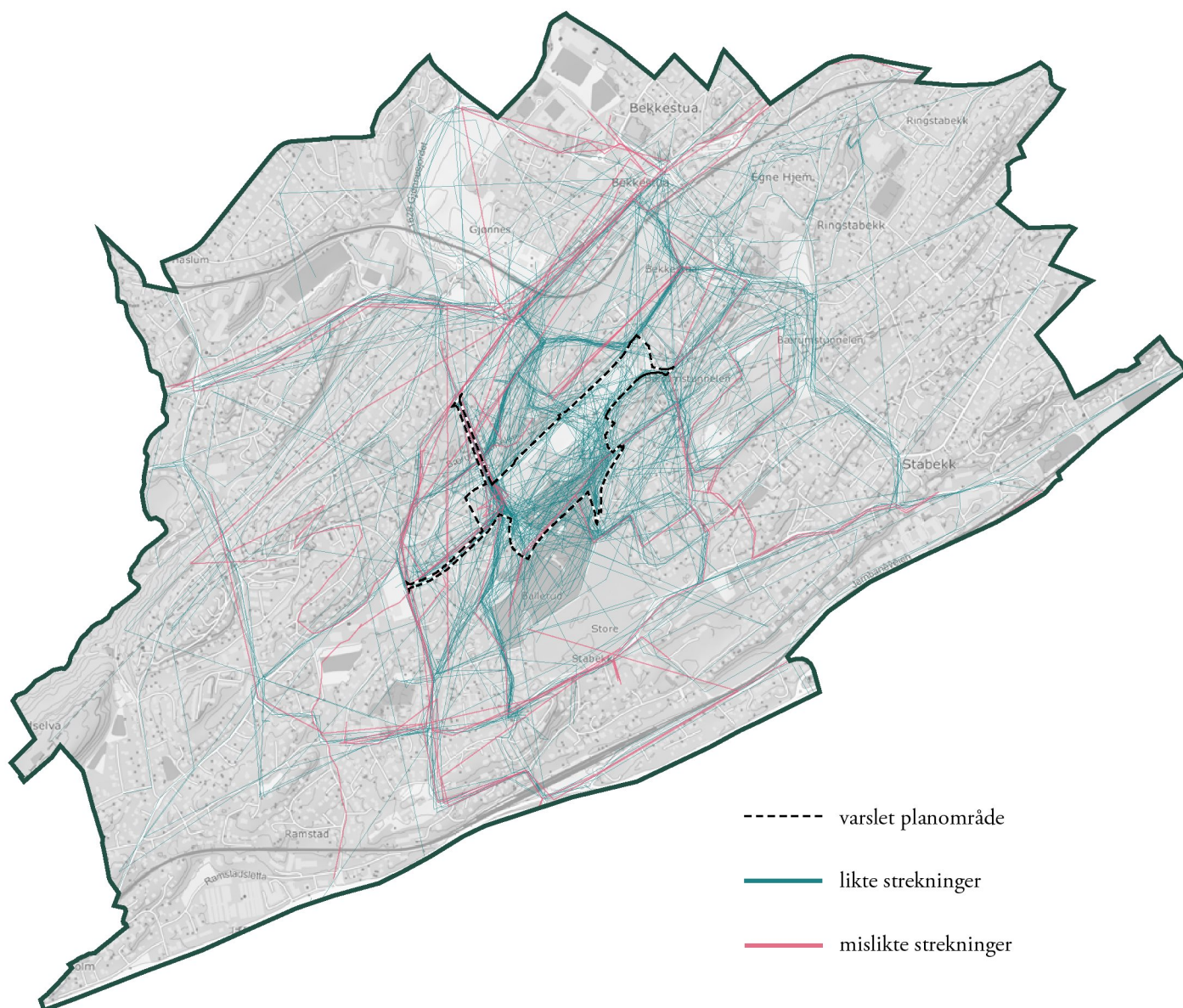
Respondentene ble bedt om å markere de viktigste strekningene og bevegelsesmønstrene til fots eller med sykkel, sparkesykkel o.l. innenfor analyseområdet.

Svært mange beveger seg gjennom planområdet, spesielt der hvor golfbanen ligger. I dag er det ikke tilrettelagt for andre forbindelseslinjer på tvers av dagens private tomter og gartneridriften er nedlagt.

Gjønnnesveien, Johs Faales vei, Kleivveien og Ballerud allé er viktige adkomstveier til planområdet fra sydvest.

Fra nordøst er Skogveien, Gartnerveien og Kleivjordet viktige adkomstveier. Noen kommer også fra Søråsen fra nord. Skogveien en viktig adkomst fra syd

Likte og mislikte strekninger til fots eller med sykkel, sparkesykkel o.l.



Kilde: Spørreundersøkelsen

Likte og mislikte strekninger

Respondentene ble bedt om å oppgi om de likte eller mislikte de markerte strekningene. Kartet ovenfor viser en sammenstilling av resultatene.

De fleste strekningene er likte strekninger. Respondentene setter pris på rekreasjonsmuligheter og bilfrie områder der man kan bevege seg til fots, sykkel o.l.

Det er svært få mislikte strekninger i planområdet. De fleste mislikte strekningene er langs Høvikveien, Bærumsveien, deler av Gamle Drammensvei, Gjønnestua og Johs Faales vei. Disse veiene er veldig trafikkerte og som kan oppleves mindre trygge og lite tilrettelagt for gange og sykkel.

Flotte rekreasjonsområder over golfbanen og opp mot Søråsen. Sykler eller går der med vår datter på 5 som elsker å utforske området.



Jeg sykler til Stabekk stasjon på Gamle Drammensvei. Det føles ikke trygt. Veien er for smal til å sykle i veibanen, så jeg må sykle på fortauet. Det er ikke bra, fordi det er fotgjengere der, og det er uoversiktlige utkjørsler fra mange gårdsplasser.



Elsker å gå tur/jogge/ake i området skallum/ballerud. Det beriker området og fantastisk for ungene å ha disse områdene.



Ballerud er en flott grønn lunge, og særdeles viktig for alle oss som bor i nærområdet, både sommer og vinter. Det er utrolig viktig at slike bilfrie områder bevares, siden de representerer et lavterskeltilbud for mange som ellers gjerne ville brukt bil for korte turer til/fra skole, jobb, butikk, osv.

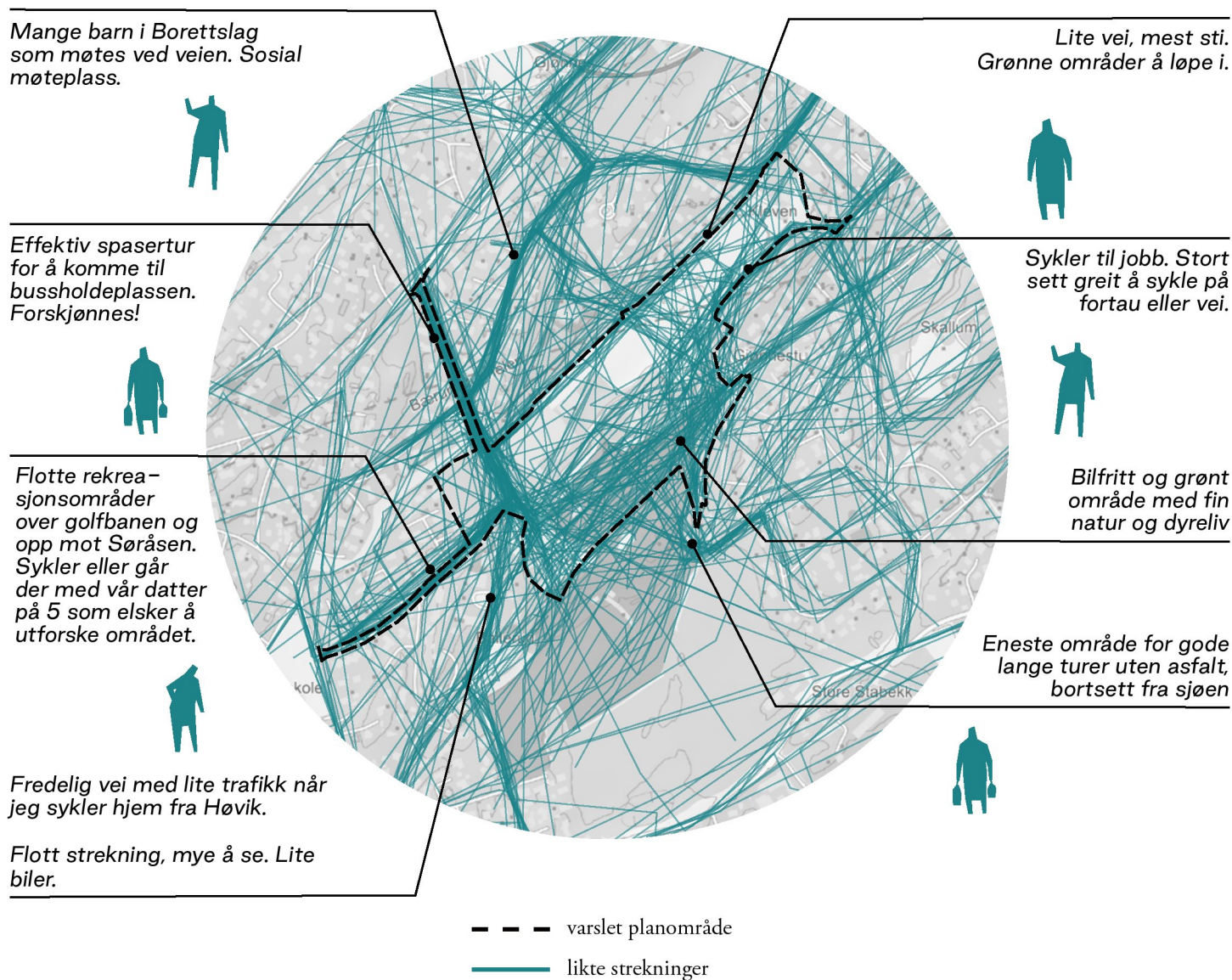


Fint å bevege seg via turveiene over grøntarealene på Ballerud golfbane. Fine gamle hus langs Gml. Drammensvei, selvom smalt fortau og en del trafikk.



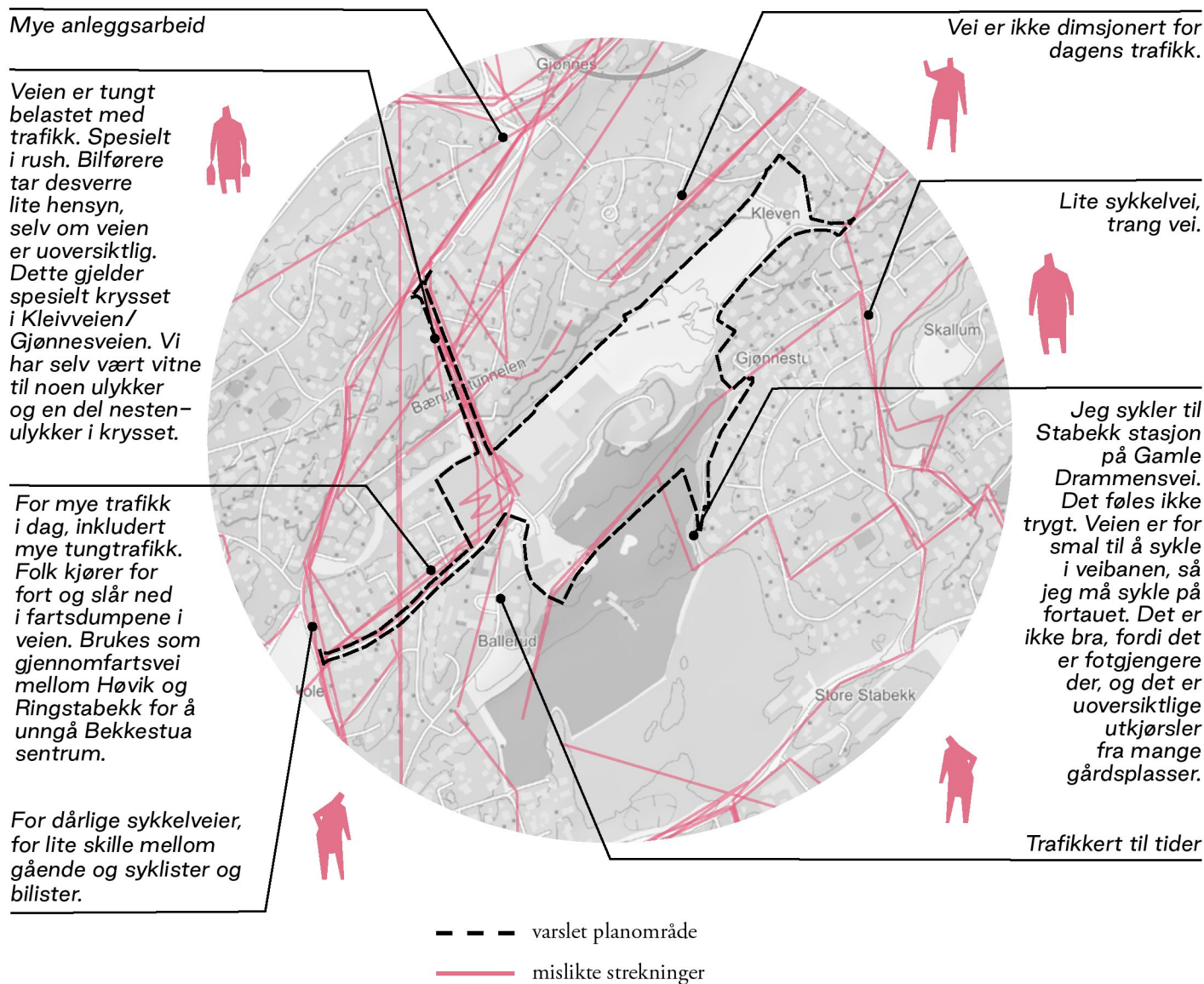
Kilde: Spørreundersøkelsen

Likte strekninger til fots eller med sykkel, sparkesykkel o.l.



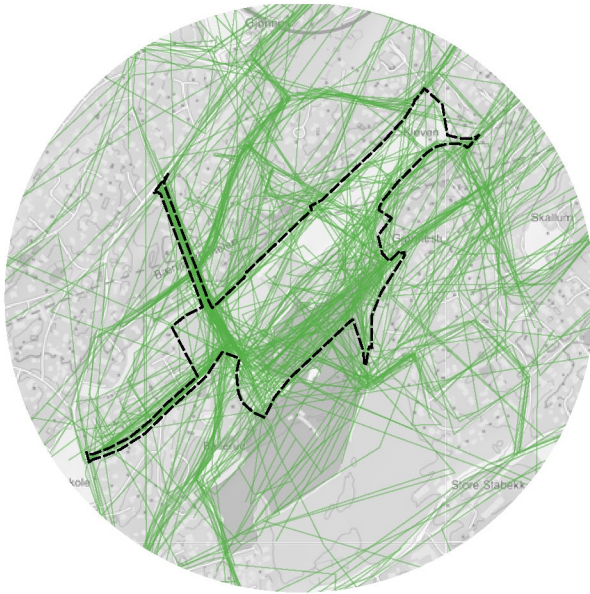
Kilde: Spørreundersøkelsen

Mislikte strekninger til fots eller med sykkel, sparkesykkel o.l.



Kilde: Spørreundersøkelsen

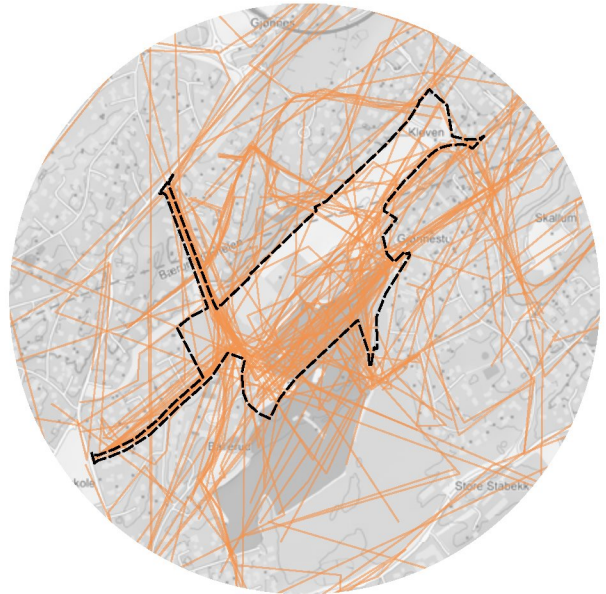
Formål



Tur/rekreasjon

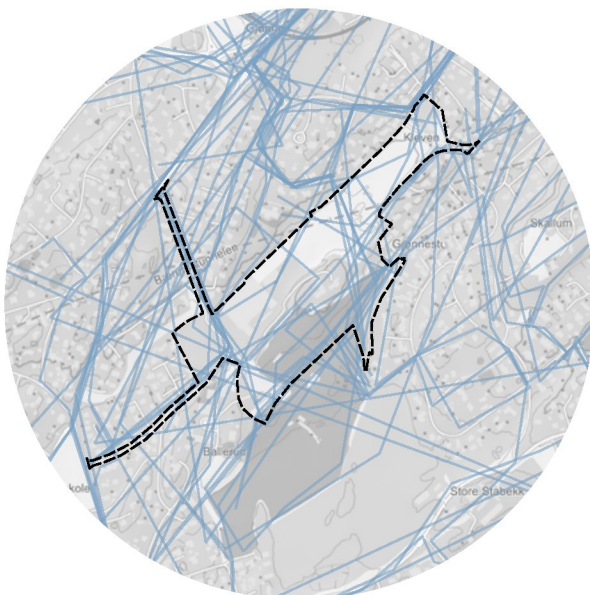
- Mange bruker golområdet til tur- og rekreasjonsformål.
- En del går på tur i Gjønnnesveien, Johs Faales vei og Ballerud allé.

- Mange bruker golfområdet til trening.
- Dette gjelder også Gjøttesveien, Johs Faales vei og Ballerud allé.



Trening

- Noen beveger seg gjennom området for å komme seg til jobb/skole.
- Veldig mange krysser området for å komme seg til T-banen.



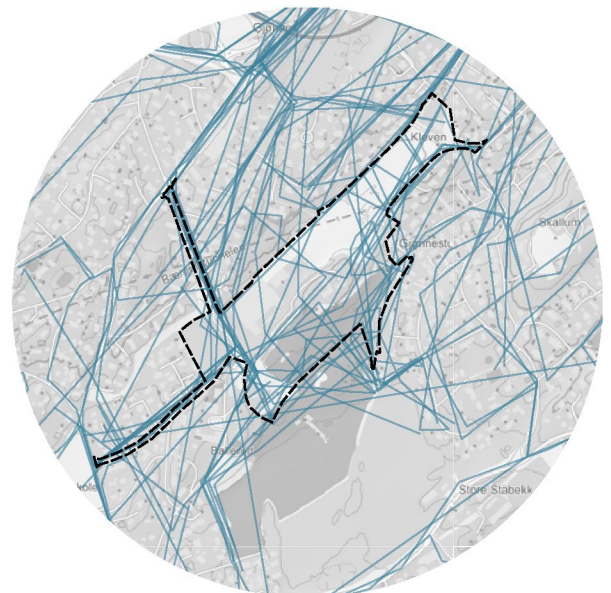
Til jobb/studiested



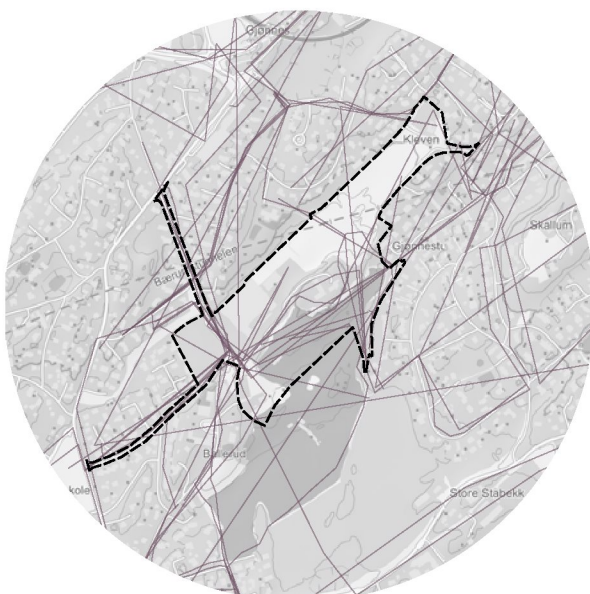
Hente/levere barn i barnehage o.l.

- Noen beveger seg gjennom området for å hente/levere barn i barnehage o.l. særlig fra Skogveien.

- Veldig mange krysser området for å komme seg til T-banen og andre gjøremål (butikk, ærender i Oslo, behandling, butikker, sosialt, kultur o.l.).
- Andre nevnte formål er sykling med barn, golf på Ballerud og restaurantbesøk ved Bekkestua.

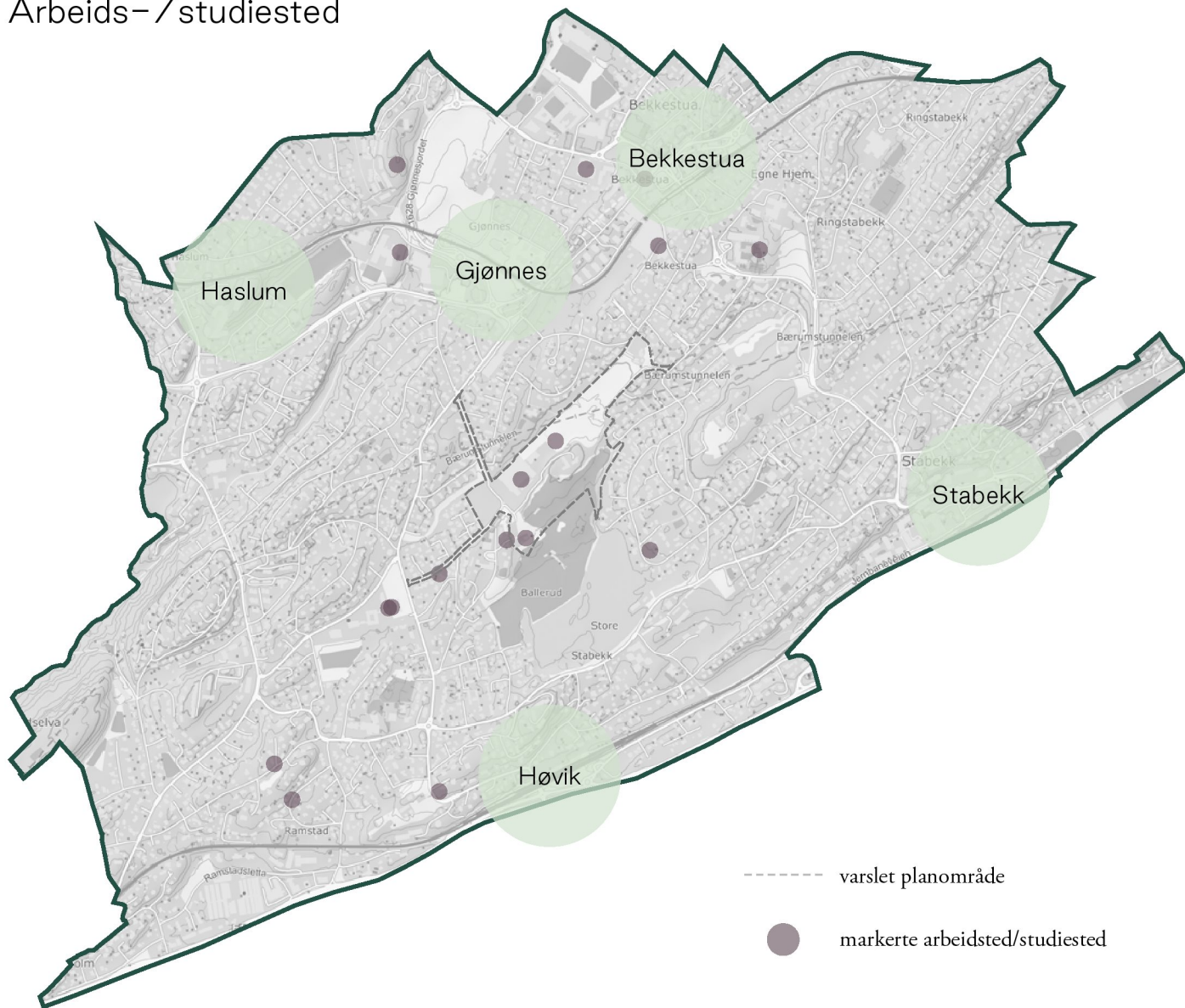


Til andre gjøremål (butikk o.l.)



For å besøke venner/familie

- Noen beveger seg gjennom området for å besøke venner/familie.



Kilde: Spørreundersøkelsen

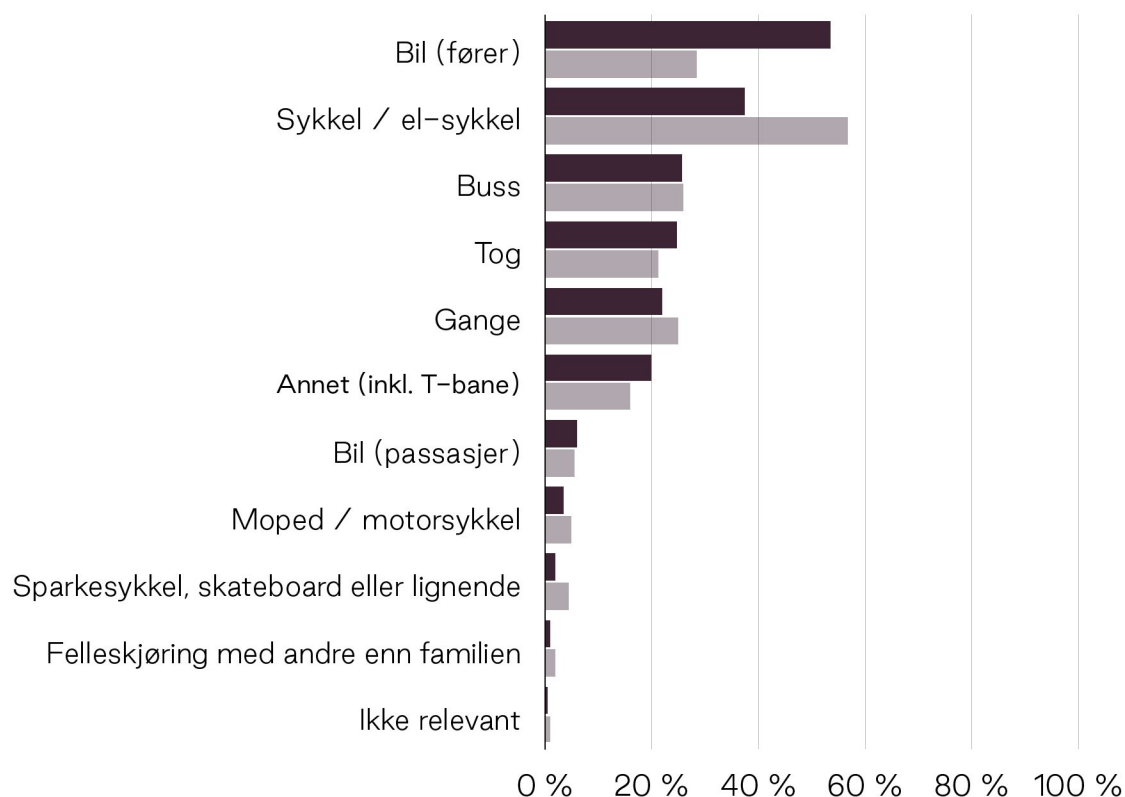
Arbeids- og skolereiser av de over 15 år

Arbeidssted / studiested

Det var kun 29 respondenter (5,9% av alle respondenter) som svarte at de jobber innenfor analyseområdet. 18 personer markerte på kartet hvor de jobber / går på skole. Generelt sett peker det mot at det er veldig få som jobber i området. Dette kan tyde på behov for bærekraftig fortetting med arbeidsplasser. Samlokalisering av bolig og arbeidsplasser er en av faktorene som har størst betydning for grønn mobilitet (Tennøy et al. , 2017)

Kilde: Tennøy, A., Øksenholt, K. V., Tønnesen, A., & Hagen, O. H. (2017). Kunnskapsgrunnlag: Areal-og transportutvikling for klimavennlige og attraktive byer. Transportøkonomisk Institutt.

Arbeids- og skolereiser



■ Hvilke transportmidler bruker du oftest for å komme deg til jobb/skole?

■ Hvordan vil du helst komme deg til jobb/skole?

Kilde: Spørreundersøkelsen

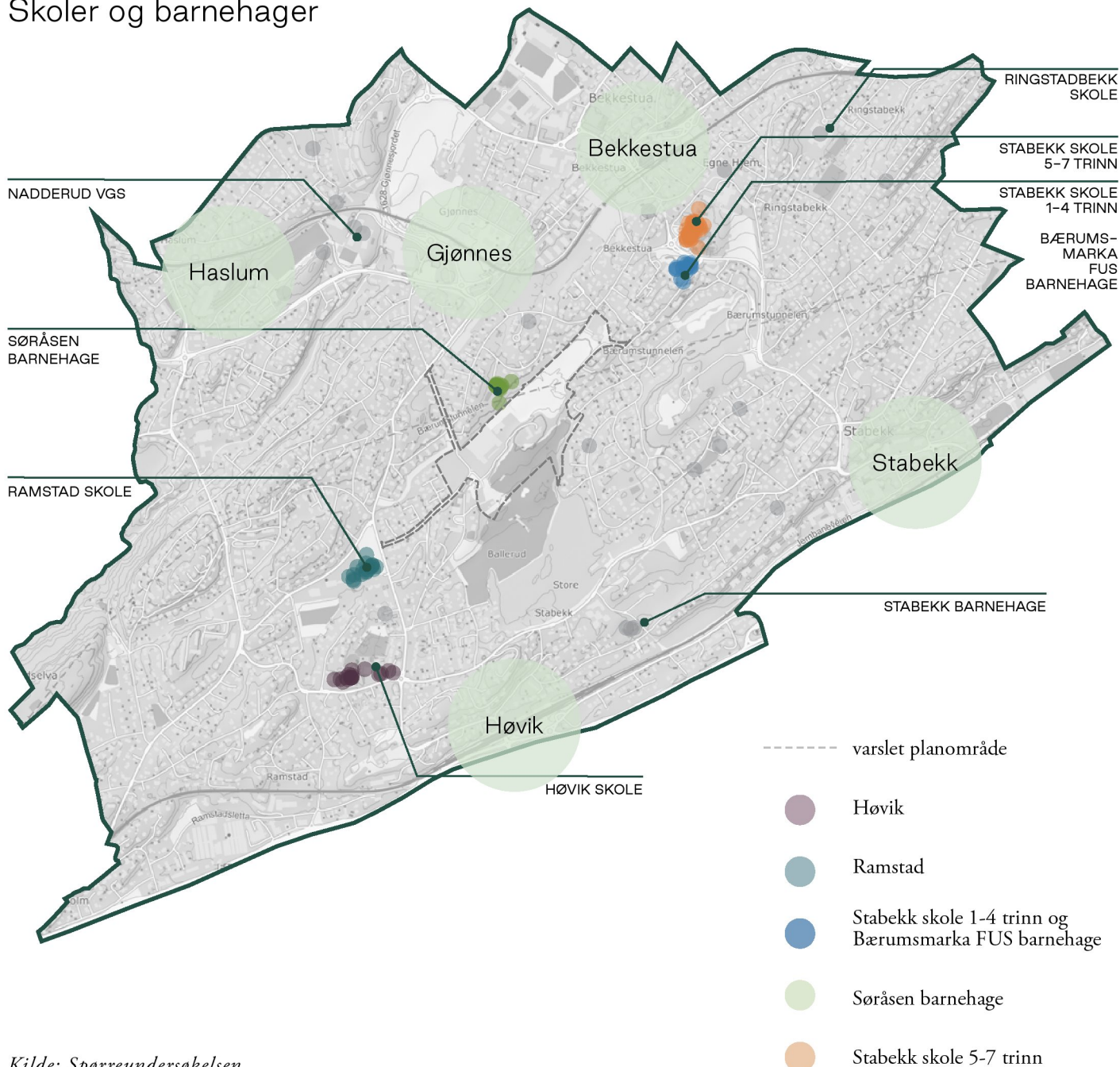
Mobilitet

De fleste bruker bilen for å komme seg til jobb/skole. Det er også en del som sykler og/eller tar kollektiv transport. Svært mange ønsker å bruke sykkel/el-sykkel mer.

Det største potensialet for økning av grønn mobilitet er å redusere bilbruk og bedre tilrettelegging for sykkel/el-sykkel og gange. Det innebærer også at arbeidsplasser ligger innen

gang- og sykkel avstand. Dette samsvarer veldig godt med de foreløpige analysene til Rambøll og Norsam.

Skoler og barnehager

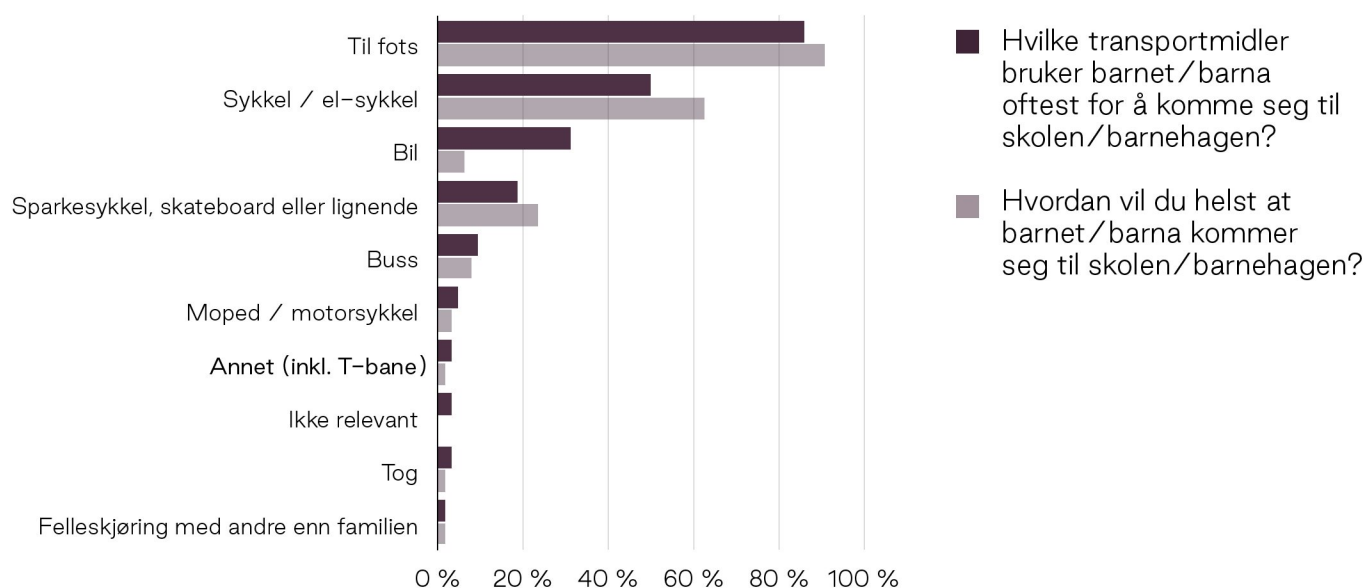


Skolereiser av barn

Det er store muligheter for å tilrettelegge for mindre bilbruk. 31,3 % (20 respondenter) kjører barna i dag, men kun 6,3% (4 respondenter) oppgir bil som foretrukket transportmiddel. Det vil si at 80% av de som kjører i dag ønsker andre mobilitetsformer for skole- /barnehagereiser.

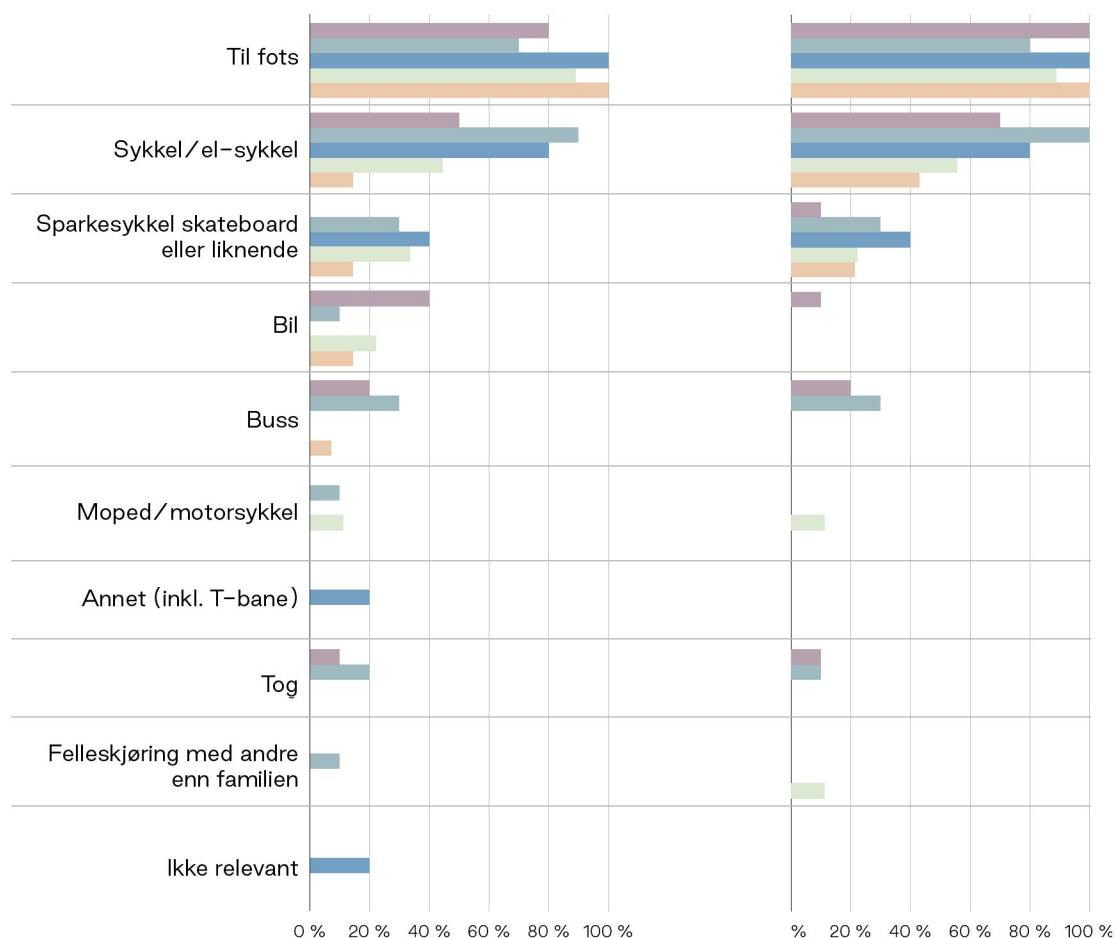
Det er større andel barn som blir kjørt til Høvik skole enn andre skoler. Antageligvis vil ny skole på Ballerud bidra til kortere skolevei og forhåpentligvis redusere kjøring av barn.

Skolereiser av barn



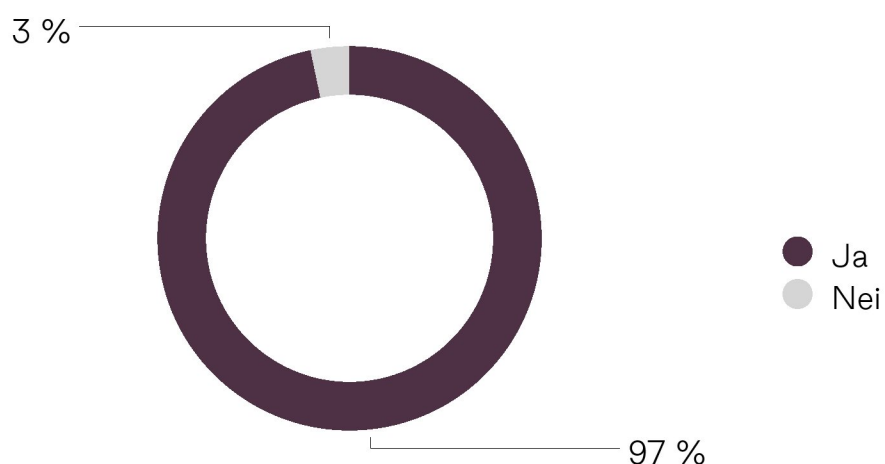
Hvilke transportmidler bruker barnet/barna oftest for å komme seg til skolen/barnehagen?

Hvordan vil du helst at barnet/barna kommer seg til skolen/barnehagen?

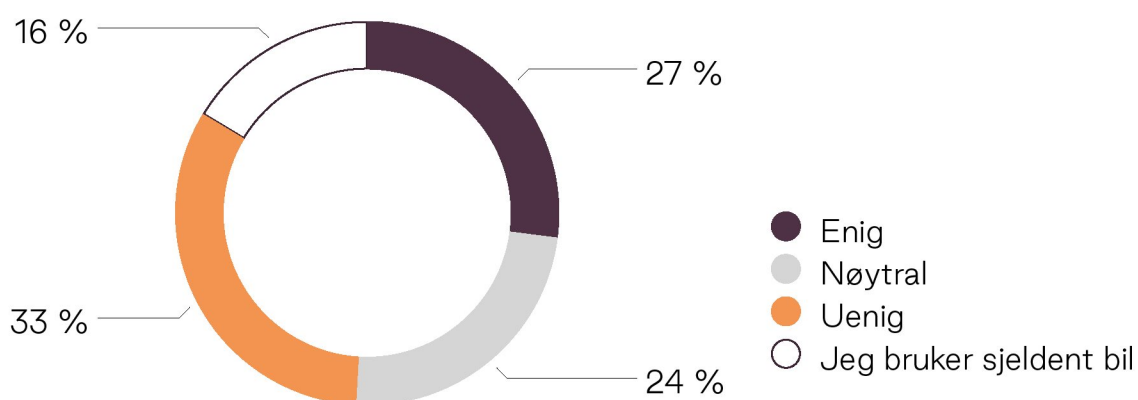


Kilde: Spørreundersøkelsen

Disponerer husstanden bil?



Jeg skulle ønske jeg ikke var avhengig av bil



Kilde: Spørreundersøkelsen

Bilbruk

Nesten alle respondentene disponerer bil (97%). 27% ønsker å bruke bilen mindre, og 33% ønsker ikke å bli uavhengig av bil.

En mulig faktor som gjør det vanskelig å bruke bilen mindre er lange avstander til dagligdagse gjøremål. Dette ble nevnt av flere respondenter.

Andelen som svarer at de ikke ønsker å bli uavhengig av bilen, reflekterer at bilbruk er en del kulturen som preger lokalbefolkningen.

Grønn mobilitet må være også for oss som ikke kan bruke nevnt mobilitetsmuligheter av ulike grunner. Det å ikke kjøre bil får uforholdsmessig mye fokus. Bli kvitt biler som går på fossilt brennstoff, og legg til rette for det individuelle behovet for mobilitet for miljøvennlig biler.



Det kom flere utsagn om at avstanden til daglidagse gjøremål bidrar til avhengighet av bil:

Politikere har planlagt for et sted å sove, et sted å jobbe, et annet sted for å handle osv. De har gjort oss avhengig av bilen med USA som forbilde. Det er ikke så fort gjort å forandre på dette. Vi er mange aktive eldre som ikke vil sitte hjemme, men vil ut. Takker for min Tesla så jeg ikke blir flådd



Kortere vei til dagligere gjøremål: Dagligvarebutikk og treningssenter i nærheten.



Jeg er fullstendig avhengig av bilen for å få min hverdag til å henge sammen.



Med tre barn på fritidsaktiviteter og en jobb som ofte innebærer overtid, er jeg avhengig av bil.



Livet består av mer enn jobb og trening. Familie som trenger tilsyn i annen kommune, ferieboliger i andre kommuner, barn i andre kommuner, kjæreste i annen kommune. Det er ikke mer enn 24 timer i døgnet!



Kilde: Spørreundersøkelsen

Del 3:

Framtidig grønn mobilitet

Oppsummering

De viktigste funn om framtidig grønn mobilitet:

- Svært mange ønsker bedre tilrettelegging for gange og sykkel med fokus på trafiksikkerhet. Det fremheves at grønn mobilitet bør løses på overordnet kommunalt nivå.
- Over halvparten av respondentene er interessert i eller kan vurdere bysykkelordning.
- En tredjedel er interessert i eller kan vurdere å være med i felleskjøring og bil-delning når det kommer til arbeidsreiser og skolareiser av barn.
- Mange var skeptiske pga smittevern mtp korona. Korona-situasjonen kan derfor ha påvirket svarresultatene.
- Svært mange er interesserte i følgesvennordning for skolebarna og er veldig fornøyde med følgesvennordningene som allerede finnes.
- Det er mange som er interesserte i bringe- og henteplass.
- Plasseringen av bringe- og henteplass er helt avgjørende, og må være innen rimelig gangavstand for barna.
- Det må være tryggere gang- og sykkelveier.
- Det er ønskelig med bedre og rimeligere kollektivtilbud.
- Mange ønsker kortere avstander til dagligdagse gjøremål for å redusere bilbruken.
- Fritidsaktiviteter bør ligge i gang- og sykkelavstand.

Alle ekstra boliger vil være til mer trafikk, det er dessverre slik det er. det er vanskelig å se at man kan få alle som flytter inn på ballerud til å la bilen stå, eller tilrettelegge slik at mange flere som bor i området i dag lar bilen stå i større grad.

Sikre god kommunikasjon for sykkel/gang til Bekkestua og Gjønnnes, idag er de strekningene veldig dårlige og vanskelig tilgjengelig (fra stikkveien fra Skogveien).

Snarveier mot Gjønnnes T-bane og til bussholdeplass i Gamle Drammensvei. Disse må være med et dekke slik at de vinterdriftes og de må ha belysning. God gangvei til Kleivjordet og Kleivveien for gangforbindelse til Bekkestua. Forbindelsene til Bekkestua og kollektivtilbudet må også fungere bra for syklende.

Sikre trygge sykkelveier, spesielt skoleveier. Har barn på Høvik som sykler til skolen. Smale fortau deler av veien, rett og slett farlig der det ikke er skille mellom fortau og bilbanen. Bussen halvveis opp på fortauet. Mange sideveier som kjører inn i sykkelveien, farlige kryss.

Bedre kollektivtilbud i Bærum og billigere priser. Nå er det mye billigere å kjøre bil i stedet for å betale to soner med buss.

God belysning langs gangveier slik at disse føles trygge for alle

Kommunen bør selv etablere hjertesoner eller lignende rundt området. Ikke vent på FAU. Legg til rette for følgegrupper til skole. Etabler soner mellom bil og målpunkt.

Kilde: Spørreundersøkelsen

Aktiv mobilitet

Det ble etterspurt gode idéer som kan bidra til mer grønn mobilitet (mer bruk av gange, sykkel og kollektive reise) for Ballerud.

Mange ønsket å holde utbyggingen på et minimum for å ikke belaste veinettet ytterligere. Flertallet peker på bedre tilrettelegging for gange og sykkel. Svært mange ønsker tryggere veier og økt trafiksikkerhet.

Andre tiltak som nevnes er bilfrie soner, hjertesoner for skolebarn, bedre kollektivtilbud, delebil som er lett tilgjengelig samt bedre tilrettelegging av tjenestetilbud i nærområdet.

BÆRUM KOMMUNE / BÆRUM 2040 / SMART KOMMUNE /

SmartBike Bærum og SmartBike Intern elsykkelpool



Ta elsykkel og la bilen stå!

Publisert 21. nov. 2018 kl. 10:03
Oppdatert 21. jan. 2020 kl. 11:29

Skjermbild/faksimile av Bærum kommunes nettside SmartBike Bærum og SmartBike Intern elsykkelpool.

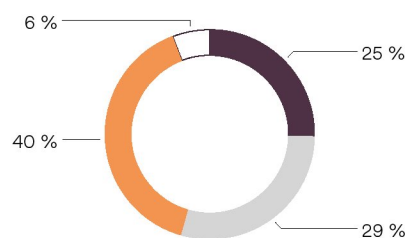
Arbeids- / skolareiser av de over 15 år

For å nå nullvekstmålet og øke andelen grønn mobilitet tilbyr Bærum kommune forskjellige tiltak bl.a. SmartBike Bærum og SmartBike Intern – el-sykkelpool og el-sparkesykkelordning.

Samtidig har noen skoler i området følgesvennordning og felleskjøring for å øke grønn mobilitet.

For å kartlegge hvilke av tiltakene som vil være aktuelle på Ballerud, ble det stilt spørsmål om både holdninger til de ulike tiltakene og hva som må til for å få respondenter å bruke dem.

Hvor interessert er du i å være med på bysykkelordning eller sykkelpool*?

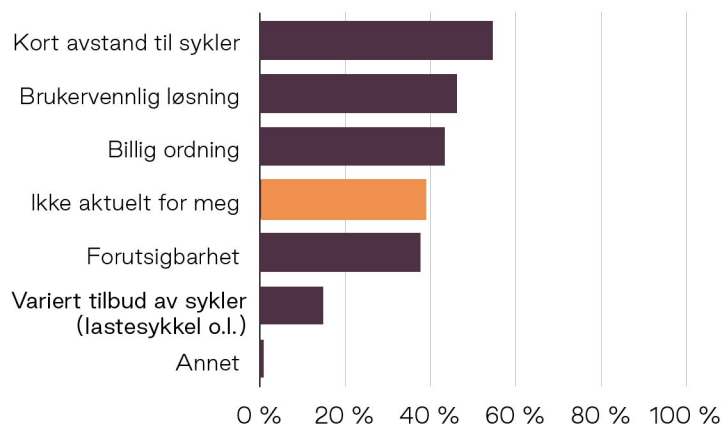


*) annen deleordning for sykler, el-sykler, el-sparkesykler, lastesykler osv.

- interessert
- kan vurdere
- ikke interessert
- vet ikke / ikke relevant

Hva må til for å få deg til å bruke bysykler eller sykkelpool*?

Velg alle som gjelder



Hygiene, at sykkel blir rengjort regelmessig, spesielt i disse corona tider

Det må være en sykkel tilgjengelig når jeg trenger den.

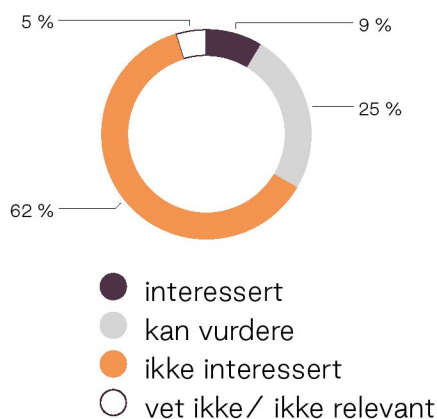
Snøfrie veier og fortau...og det finnes ikke i Norge. Dette blir for lite gjennomtenkt. Virker som de som har laget dette har glemt årstidene. Ja nå er det bart. I dag kom frosten. Hva nå med alt som slenger rundt av sykler. Evt skulle det vært snø på fortau. Og fremkomstmiddel som kan kjøre på snø.

Kilde: Spørreundersøkelsen

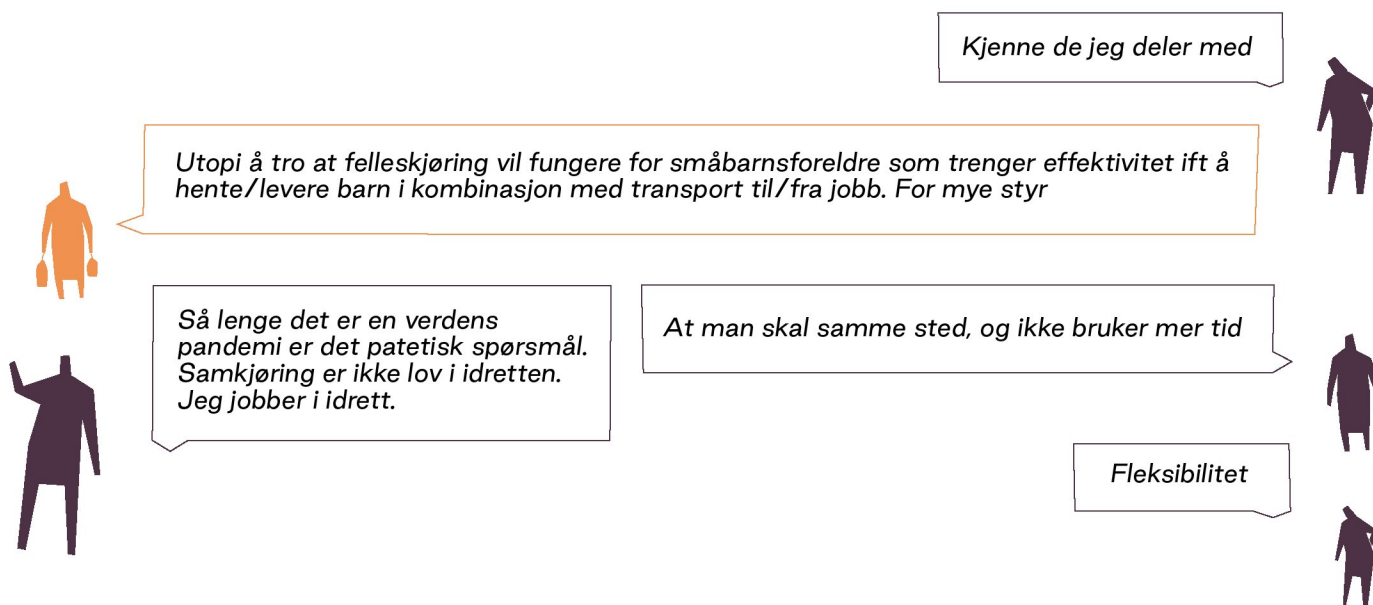
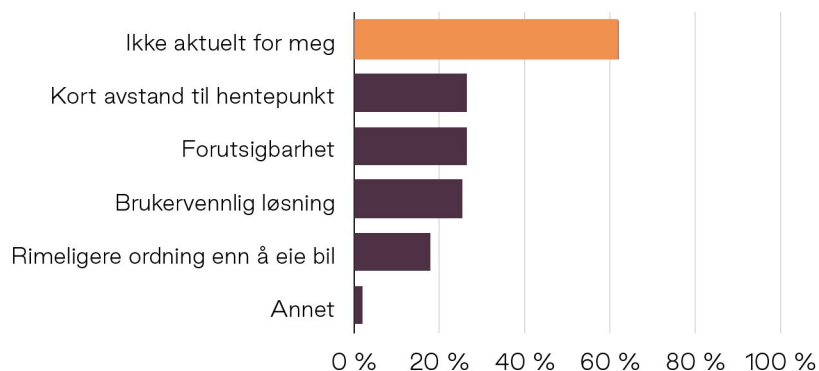
Bysykkelordning / sykkelpool

Over halvparten av respondentene er interessert i eller kan vurdere bysykkelordning. Noen mener at det ikke er aktuelt (blant annet pga. årstider), mens andre ønsker seg forutsigbarhet; at sykkelen er tilgjengelig når man trenger den og at syklene blir rengjort regelmessig.

Hvor interessert er du i å være med på felleskjøring?



Hva må til for å få deg til å være med på felleskjøring? (Velg alle som gjelder)

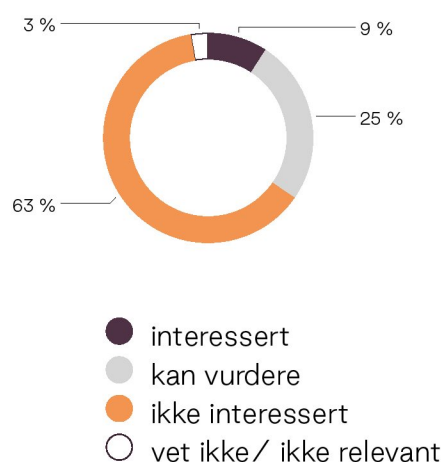


Kilde: Spørreundersøkelsen

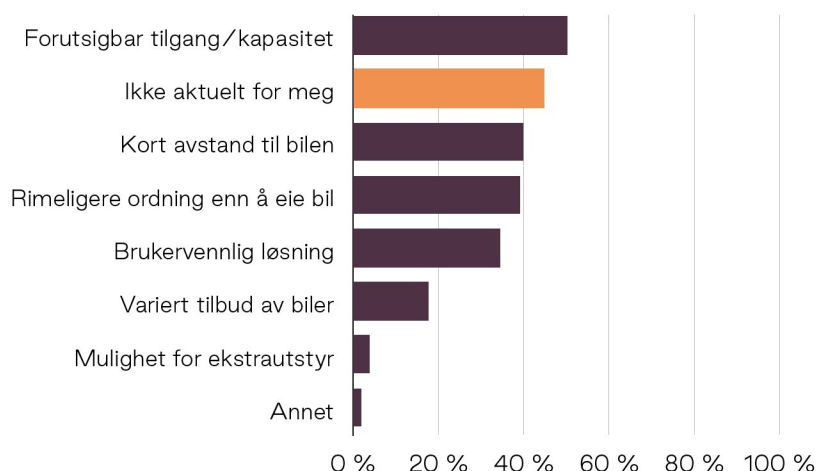
Felleskjøring

Flertallet er skeptiske til felleskjøring. En tredjedel er interessert i eller kan vurdere å være med i en slik ordning. Det kom få konstruktive kommentarer. Fleksibilitet, kjennskap til de man deler med og tidsbruk er viktige faktorer. Mange var skeptiske pga smittevern mtp korona. Korona-situasjonen kan derfor ha påvirket svarresultatene.

Hvor interessert er du i å være med på bildeling?



Hva må til for å få deg til å bruke bildeling?
Velg alle som gjelder



Utopi å tro at bildeling vil fungere for småbarnsforeldre som trenger effektivitet ift å hente/levere barn i kombinasjon med transport til/fra jobb. For mye styr.

Trenger bil i jobben, må kjøre til/fra barns trening/aktivitet, må vite at bil alltid er tilgjengelig. Må ha egen bil!

Pga Corona og verden slik den utvikler seg er det ikke aktuelt å utvide kohorten

Sikkerhet og at det ikke medfører økt biltrafikk i området. Foretrekker flere som går og sykler. Og kollektivt tilgjengelig utenfor knutepunktet/Ballerud.

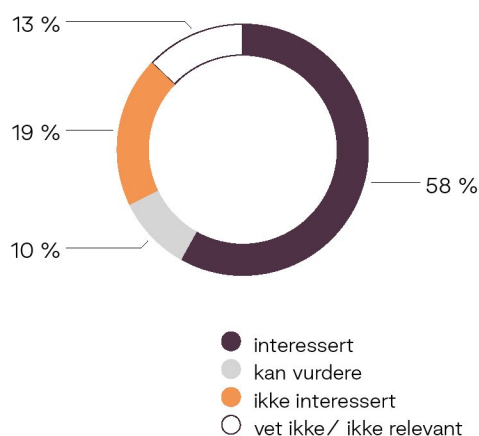
Låne tilhenger dvs bil med tilhengerfeste.

Kilde: Spørreundersøkelsen

Bil-deling

Mange er skeptiske til bil-deling. En tredjedel er interessert i eller kan vurdere å være med i en slik ordning. Noen mener det er helt uaktuelt grunnet for lite forutsigbarhet og for mye styr. Andre oppfatter at bil-deling kan føre til økt trafikk. Det kom svært få konstruktive innspill. Korona-situasjonen kan også her ha påvirket svarresultatene.

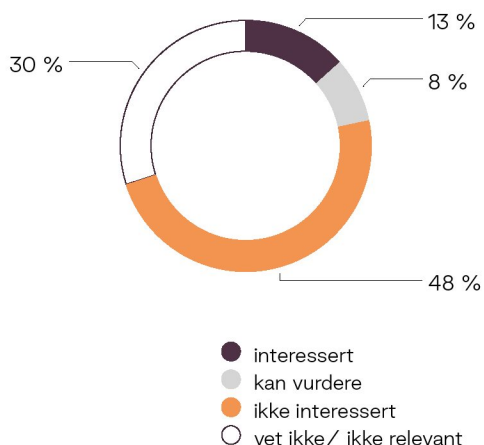
Hvor interessert er du i at det brukes en følgesvennordning?



Skolens fokus på følgegrupper er veldig bra og fungerer utmerket for de som har anledning til å følge.

Kortere vei til skolen. 2.2km hver vei er langt å gå for en 6-åring.

Hvor interessert er du i felleskjøring organisert av skolen/barnehagen?



Gratis kollektiv til barn under 12 år som reiser alene.

Gå til skolen-kampanje med premier til barna.

Kilde: Spørreundersøkelsen

Skolereiser av barn

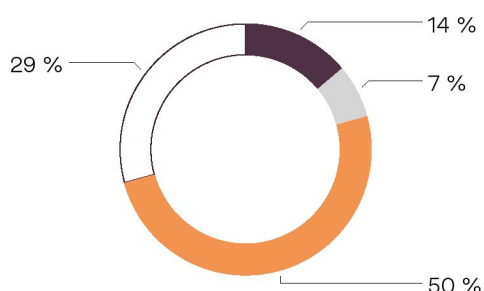
Følgesvennordning

Svært mange er interesserte i følgesvennordning. Mange av respondentene er veldig fornøyde med følgesvennordningene som finnes i kommunen.

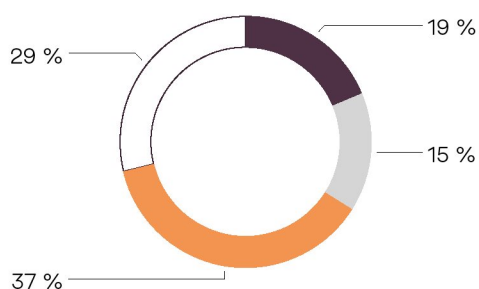
Felleskjøring organisert av skolen/barnehagen

21% er interessert i eller kan vurdere offentlig felleskjøring. Det pekes heller på andre tiltak som går på økonomiske insentiver som gratis kollektiv til barn o.l. Korona-situasjonen kan også her ha påvirket svarresultatene.

Hvor interessert er du i privat felleskjøring av barna?



Hvor interessert er du i bringe- /henteplass et stykke unna skolen?



Kilde: Spørreundersøkelsen

Privat felleskjøring

21% er interessert i eller kan vurdere privat felleskjøring. Fleksibilitet, kjennskap til de man deler med og tidsbruk er viktige faktorer. Mange var skeptiske pga smittevern mtp korona.

Felles transport til fritidsaktiviteter.



At det oppleves trygt å bevege seg i nabolaget uten for mye trafikk gjennom Gjønnnesveien ned mot Ballerudområdet. Bomvei, enveiskjøringer, fartsdumper, gjennomkjøring forbudt er tiltak man kan vurdere.



Sikre overganger/gangfelt, flere med lysregulering f.eks.



En bringe/henteplass i nærheten av skolen som ikke medfører trafikk i nærmiljøet



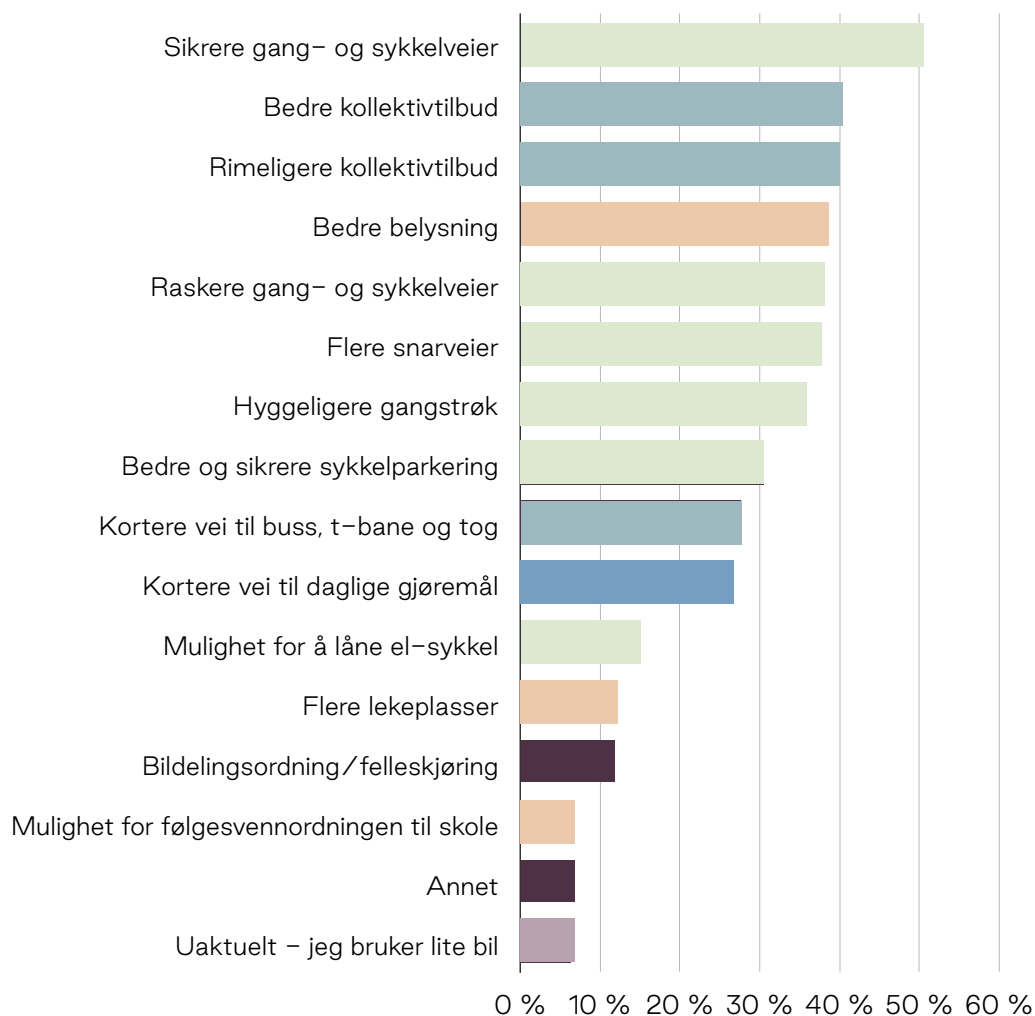
Bringe/henteplass er nødvendig dager som gange ikke går, men bør være nær skolen da våre barn bare kjøres ved fysiske skader som gjør gåturen for lang



Bringe- /henteplass

Det er mange som er interesserte i eller kan vurdere bringe- /henteplass, og påpeker at den bør ligge nær skolen/barnehagen. Plasseringen må være innen rimelig gangavstand for barna. Det må også være tryggere gang- og sykkelveier.

Hvilke av følgende mobilitetsløsninger ville
bidratt til at du bruker bilen mindre?
(velg alle som gjelder)



Kilde: Spørreundersøkelsen

Bilbruk

De fleste ønsker bedre tilrettelegging for gange og sykkel for å redusere bilbruk. Det er særlig fokus på bedre trafiksikkerhet for fotgjengere og syklister. Det er også ønskelig med bedre og rimeligere kollektivtilbud samt kortere avstander til dagligdagse gjøremål. Det fremheves derfor at grønn mobilitet bør løses på overordnet kommunalt nivå. Det er en latent problematikk at fritidsaktiviteter ikke ligger i gang- og sykkelavstand.

Flere sykkeltiltak nevnes. Særlig brøyting og gode parkeringsmuligheter er viktige:



Sikrere og raskere sykkelveier som blir brøytet om vinteren er viktigst.



Rimeligere sykler, gjerne salg av gjenbruk sykler og tilbehør, slik som barnesete, barnevogn til sykkel

Trygg sykkelparkering under tak og gode garderobemuligheter på arbeidssted.



Bedre kollektivtilbud:



Tar t-bane på jobb siden busstilbudet har blitt langt dårligere/mer tungvint når 122 forsvant. Tar tid å gå til Gjøannes, og vil være 1 sone dyrere om jeg tar buss til Gjøannes.

Svært mye bedre kollektivtilbud på kryss og tvers i Bærum, F. eks. fra Ballerud til Tanum Kirke / Ballerud til Eiksmarka osv.



Direkte buss til ring 3

Noen anser det helt uaktuelt å bruke bilen mindre:

Jeg er fullstendig avhengig av bil i min hverdag. Handling, følge opp gamle foreldre på aldershjem. Komme til marka og på jobb.



Med barn i barnehagealder og barneskolealder er man avhengig av å bruke bil mye, for å få tidskabelen ift jobb til å gå opp. Masse utstyr som skal med.



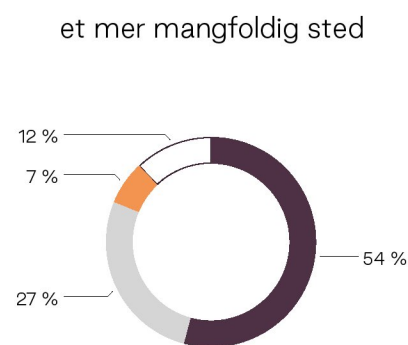
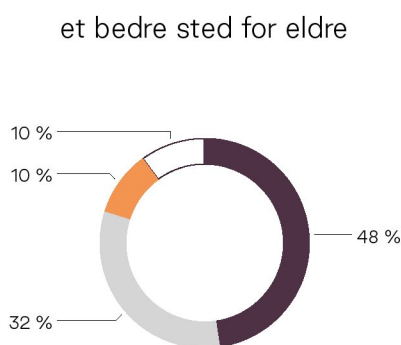
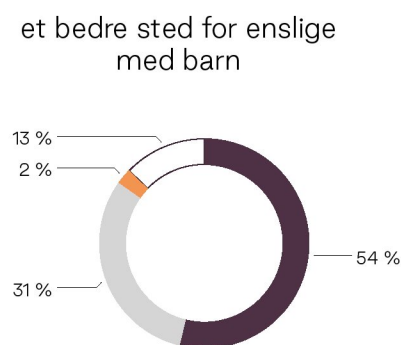
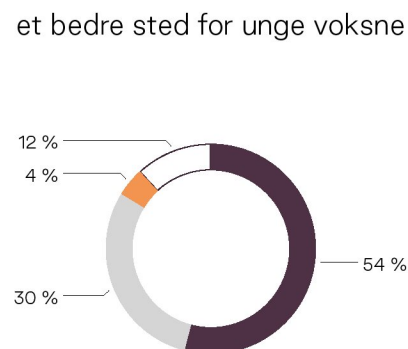
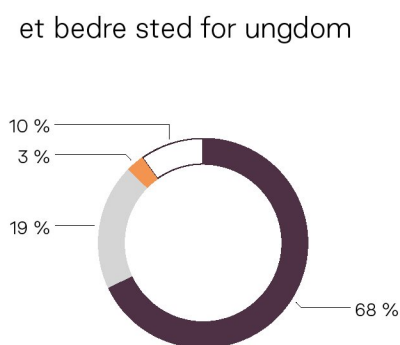
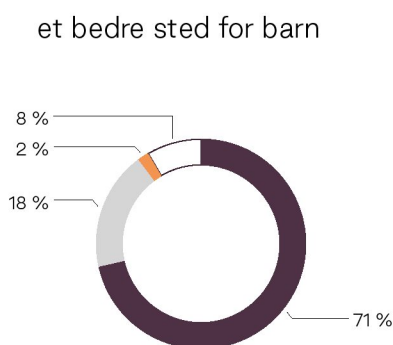
Jeg bruker bil til og fra jobb, til og fra foreldre på sykehjem, til og fra treningssenter, til og fra butikken etc. Klima i Norge med kulde, regn og mørke, samt avstander gjør at jeg bruker bil. Om jeg skulle bestille varer på nettet, blir disse levert av person i bil.

Konflikter mellom forskjellige grønn mobilitetsformer:

Ut fra alder vil jeg i liten grad sykle. Gange er bra men et problem med el sykkel, sparkesykkel og syklistar som tar lite hensyn – tett og rask sykling på fortauer.



Kilde: Spørreundersøkelsen



Kilde: Spørreundersøkelsen

Tilrettelegging for utvalgte grupper

For å utarbeide best mulig tilpassede tiltak for grønn mobilitet, trengs det også forståelse for hvilke grupper som har størst behov for tilrettelegging.

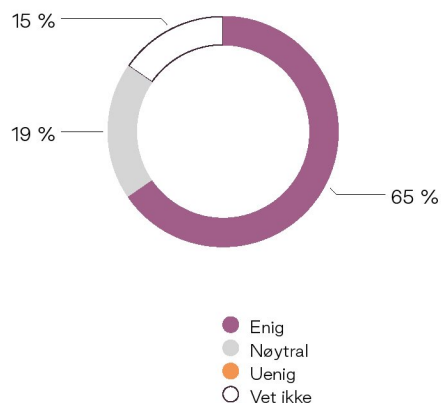
Resultatene viser at det er et stort forbedringspotensial på Ballerud for flere av gruppene. Forbedringspotensialet for barn og ungdom er det som kommer tydeligst fram.

Dette resultatet må tolkes i lys av sammensetning av utvalget som er sterkt overrepresentert av barnefamilier. Samtidig ser man også et stort behov for tilrettelegging for grupper som er underrepresenterte i utvalget.

Alle seniorer (over 70 år) mener at Ballerud burde bli et bedre sted for eldre. Nesten to tredjedeler av aleneboende mener at det trengs bedre tilrettelegging for enslige med barn (f. eks. muligheten til å velge å bli boende i området ved samlivsbrudd).

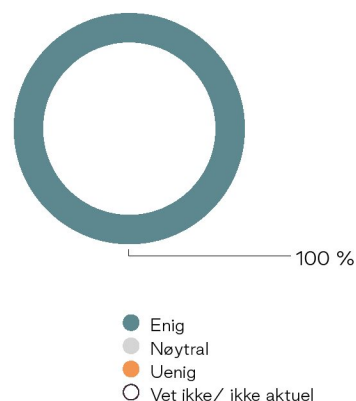
Ballerud burde bli et bedre sted for enslige med barn

(Svar fra aleneboende med eller uten barn)



Ballerud burde bli et bedre sted for eldre

(Svar fra respondenter 70+)



Etablere gode sykkelveier og gangstier igjennom området og i områdene rundt.

Lekeplass og fritidstilbud slik at familier kan bruke ballerud mer.

Bevare turområder for rekreasjon.

For at folk i alle aldrer og med nedsatt mulighet for å gå og sykle skal kunne bosette seg i området, spesielt i delen lengst fra Bekkestua ned mot det forhenværende hagesenteret, trengs det bedre offentlig transport til Bekkestua. Dette området er dårligst dekket, jfr. rutekart for busser og T-bane. F.eks. servicebusser med minst to avganger pr dag, matebusser til bussterminalen på Bekkestua eller nye muligheter basert på ny teknologi. Alternativet er at folk bruker bil, som jeg jo ser de gjør.

Tilrettelegg for tjenestetilbud i nærområdet.

Del 4:

Bo- og boligpreferanser

Oppsummering

De viktigste funn om bo- og boligpreferanser:

- 53 % av boligenhetene i analyseområdet er av småhuskarakter.
- Nesten alle respondentene eier sin egen bolig.
- Veldig mange (93%) oppgir at det er viktig å bli boende i nærmiljøet. Mange kunne tenke seg å flytte til Ballerud. *Disse utgjør en viktig målgruppe.*
- Veldig mange kan tenke seg å bytte bolig i et 10 års perspektiv.
- De fleste respondentene bor i dag i enebolig eller annen type småhus. Svært mange av disse kunne tenke seg å flytte til en romslig leilighet.
- Behovet for eneboliger og leiligheter er omtrent jevnt fordelt blant respondenter.
- Statistisk sett ønskes det langt flere leiligheter enn det som er tilgjengelig i dag.
- De fleste ønsker seg en billigere bolig til en verdi på mellom 5 og 11 millioner.
- For de fleste respondentene er grønne omgivelser og nærhet til kollektivtilbud det viktigste.
- Det er også ønskelig med korte avstander til dagligdagse gjøremål.

Lage bilfrisoner, forby gjennomkjøringer, sette opp bom, avgiftsbetaling kjøring, skolebuss, dropsone ved Krokvolden eller Gullbakkveien og ved krysset Gjønnesveien/Høvikveien. Beholde golfbanen



Jeg håper dere lar oss som bor rundt, og ikke på feltet, forstatt ha muligheter til å benytte fellesområder til å komme f. eks. over til skogveien, som jo blir veldig mye lengre hvis man skal gå rundt.



Boligprisene i området er svært høye og vil tiltrekke seg folk med mye ressurser – og de disponerer egen bil. Dette må det tas høyde for i prosjekteringen slik at det settes av tilstrekkelig med garasjer/ parkeringsplasser på området.



Hold boligutbyggingen på et minimum! Fortetting fører normalt til mer trafikk og forurensning på mindre veier, samt ødeleggelse av turveier. Og dette har en veldig negativ innvirkning på folks lyst til å gå og sykle som alternativ til bilbruk.

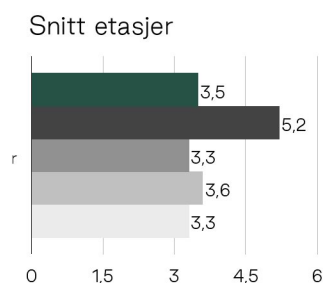
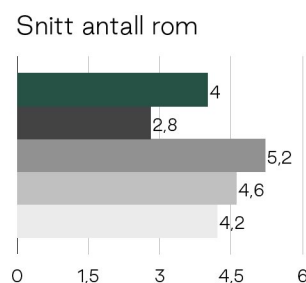
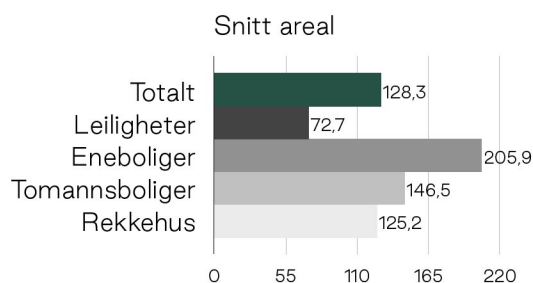
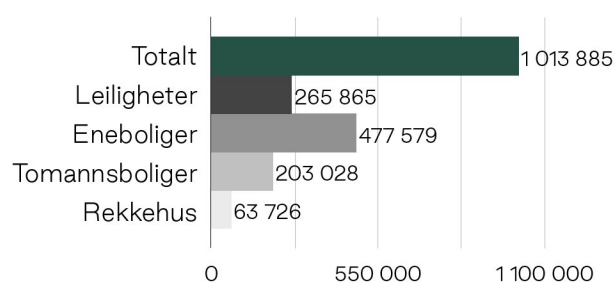
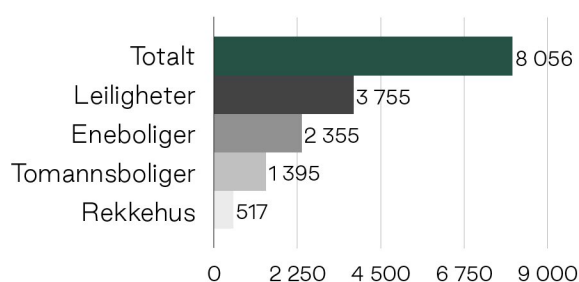
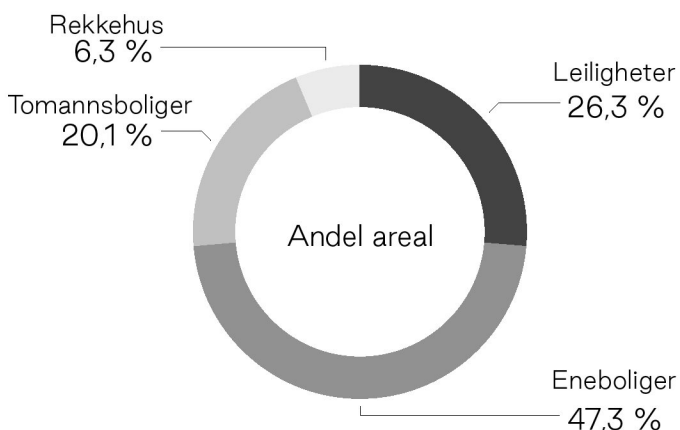
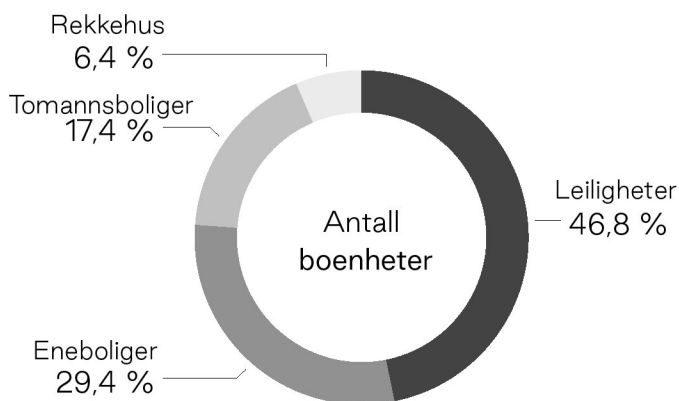


Kilde: Spørreundersøkelsen

Holdninger til framtidig utbygging

Utvalget fra spørreundersøkelsen er ikke representativt for analyseområdet. Det anbefales derfor forsiktig tolkning av data. Det er få unge og gamle som har svart. Stort sett er det de som ønsker seg leilighet. Derfor stiller disse gruppene som regel mer positive til framtidig utbygging som medfører flere tilgjengelige leiligheter.

De fleste respondentene er barnefamilier, og det kom en del utsagn som ytrer motstand mot fortetting. Dette fenomenet kjenner man fra andre områder i Bærum og er vanlig når det foregår utvikling i etablerte nabolag.



Kilde: SSB, Insight Nordeca, 2020

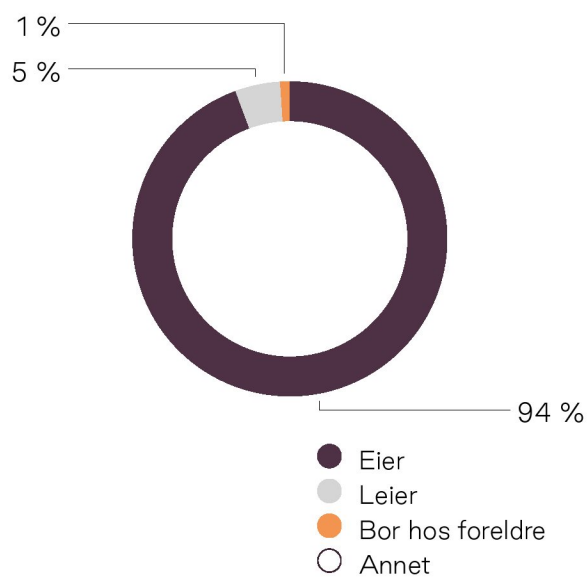
Boligsituasjon

Boligbygg i analyseområdet i dag

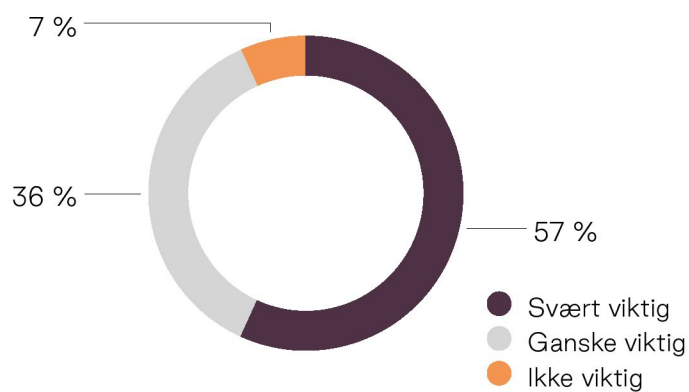
53 % av boligenhetene i analyseområdet er av småhuskarakter. Leilighetene er relativt små i størrelse og eneboligene er ganske store.

Statistisk sett ønskes det langt flere leiligheter enn det som er tilgjengelig i dag. De fleste ønsker seg en billigere bolig til mellom 5–11 millioner. Dette tilsvarer en kjøpekraft som utelukker både rekkehus og eneboliger.

Eier eller leier du bolig?



Hvor viktig er det å bli boende i nærmiljøet?

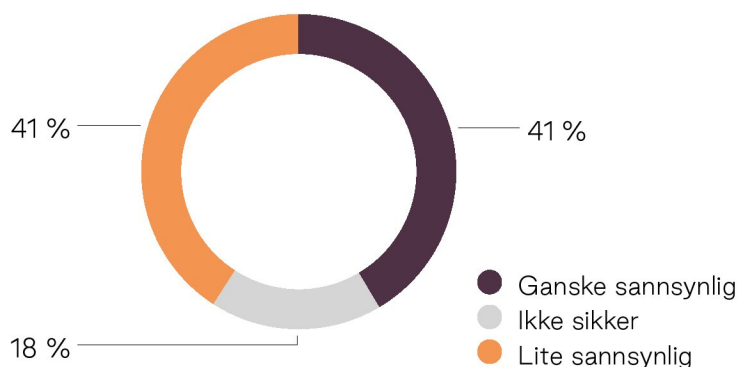


Kilde: Spørreundersøkelsen

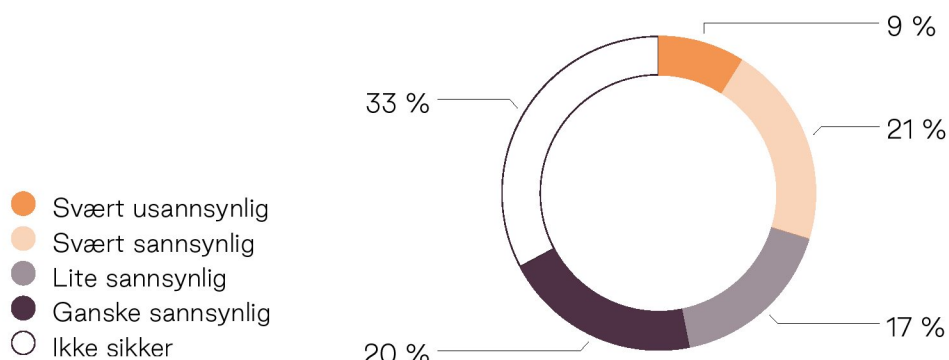
Eie- og leieforhold

Nesten alle eier sin egen bolig blant respondentene. Veldig mange oppgir at det er viktig å bli boende i nærmiljøet.

Hvor sannsynlig er det at du bytter bolig i løpet av de neste 10 årene?



Hvor sannsynlig er det at du kunne tenke deg å flytte til området markert på kartet dersom det oppfyller dine behov og kriterier?



Kilde: Spørreundersøkelsen

Boligpreferanser

Flytting

Veldig mange kan tenke seg å bytte bolig innenfor et 10 års perspektiv. Mange kunne tenke seg å flytte til Ballerud.

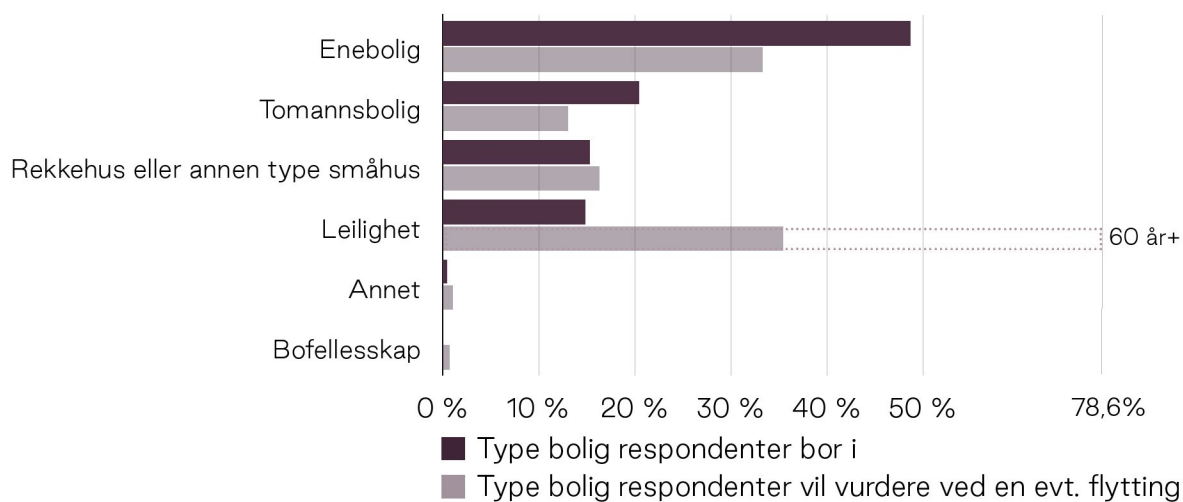
Boligvalg og økonomi

De fleste i utvalget bor i dag i enebolig eller annen type småhus. Omtrent like mange respondenter kunne tenke seg å flytte til en enebolig som til en og en romslig leilighet. Preferansen for leiligheter

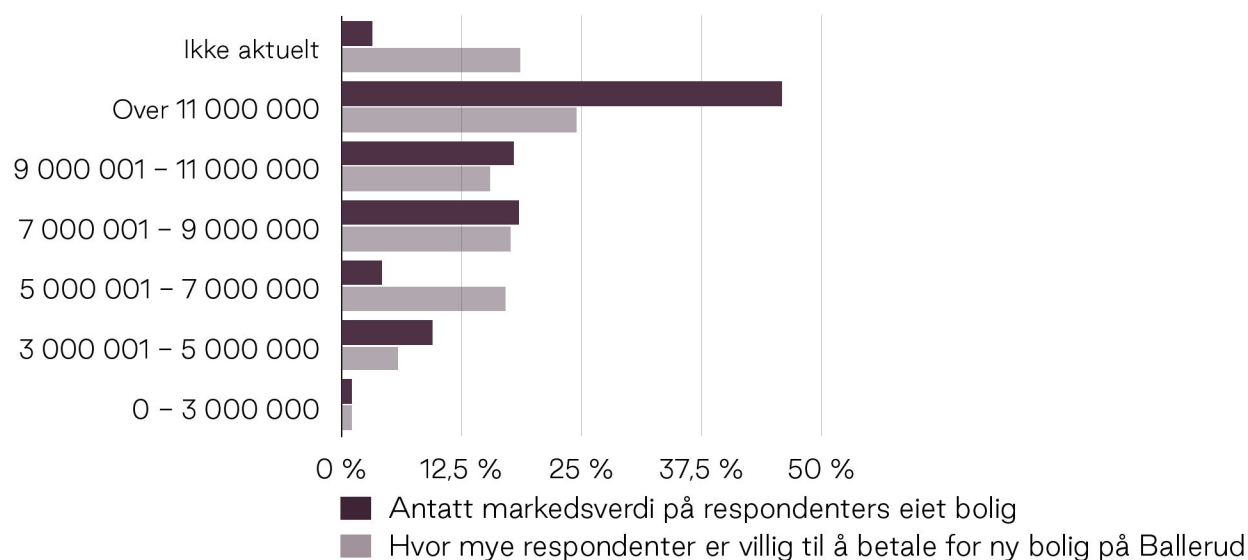
er særlig sterk (78,6%) blant respondenter som er 60 år og eldre. Boligbehovsprognoser fra Prognosesentret (2018) indikerer at seniorer er en særlig viktig aldersgruppe som må ivaretas i planlegging av nye boliger. Prognoser fra 2018 viser at personer over 65 år utgjør nesten 60% av hele det framtidige boligbehovet i Buskerud. Med andre ord har Ballerud potensialet til å løse boligbehovet til et segment som blir stadig viktigere i kommunal og fylkessammenheng.

Kilde: Prognosesentret (2018) / Norske Boligbyggelag: Frokostmøte 28.8: Slik utvikler boligmarkedet seg.

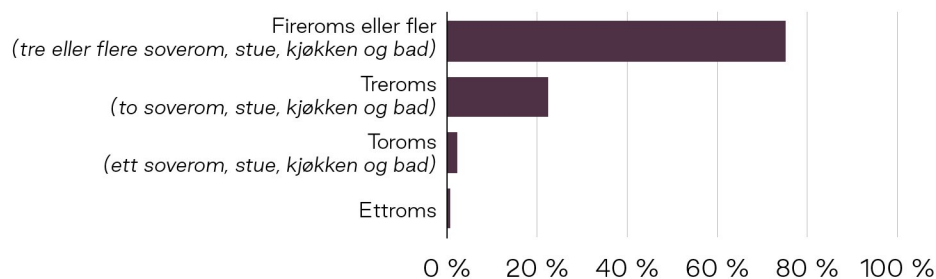
Type bolig



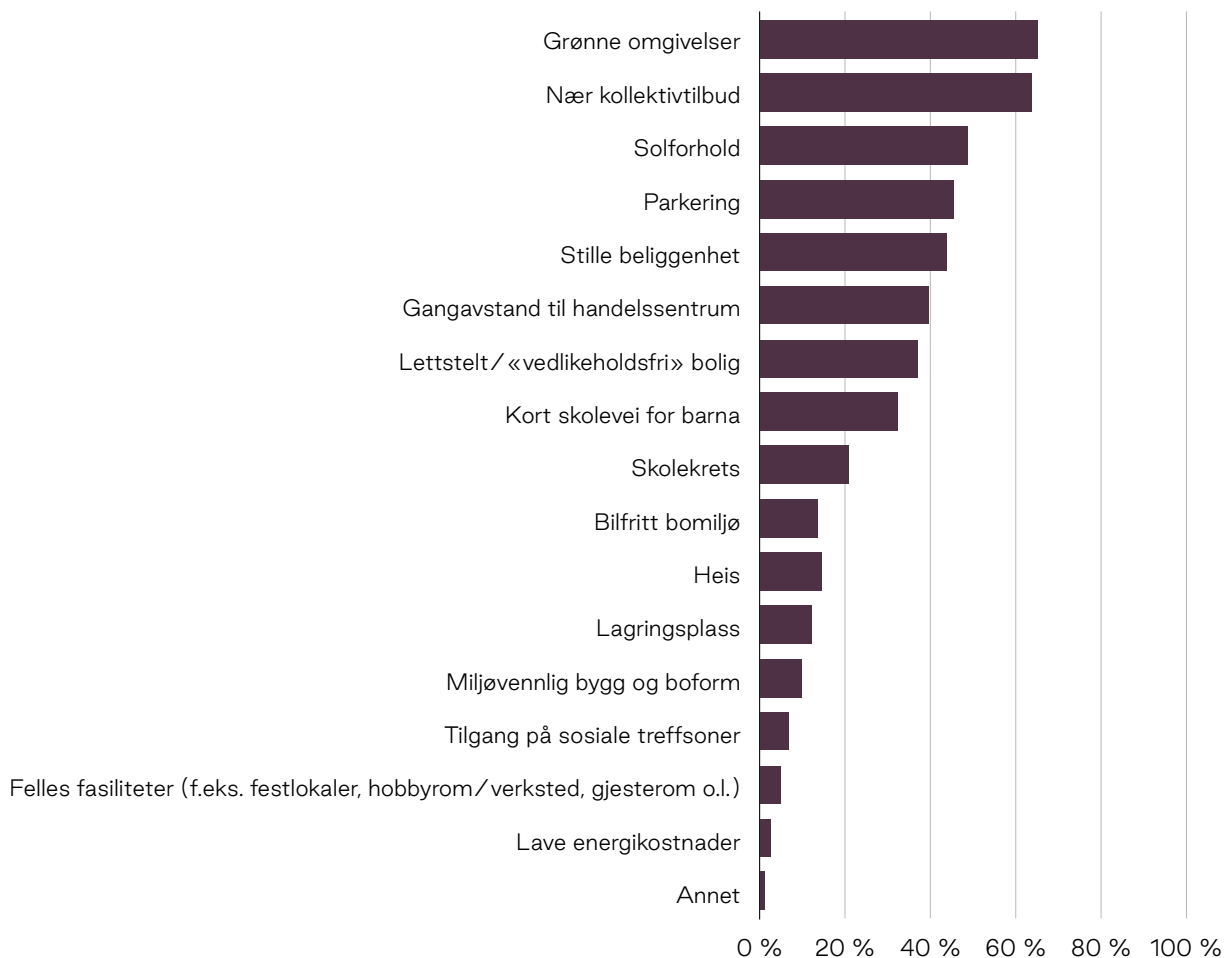
Markedsverdi av bolig



Hva beskriver best behovet ditt for den framtidige boligen?



Hva er viktig for deg ved valg av evt. ny bolig?
Velg maks 5



Kilde: Spørreundersøkelsen

Bopreferanser

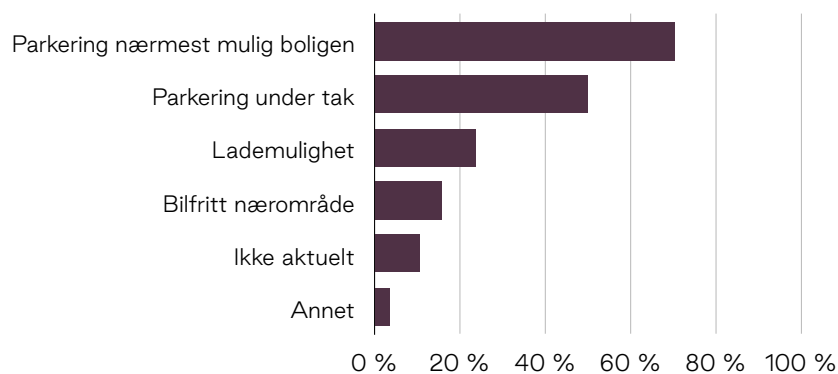
Bokvaliteter

For å kartlegge områdekvaliteter som er viktige ble følgende spørsmål stilt: "Hva er viktig for deg ved valg av evt. ny bolig?". For de fleste respondentene er grønne omgivelser og nærhet til kollektivtilbud det viktigste.

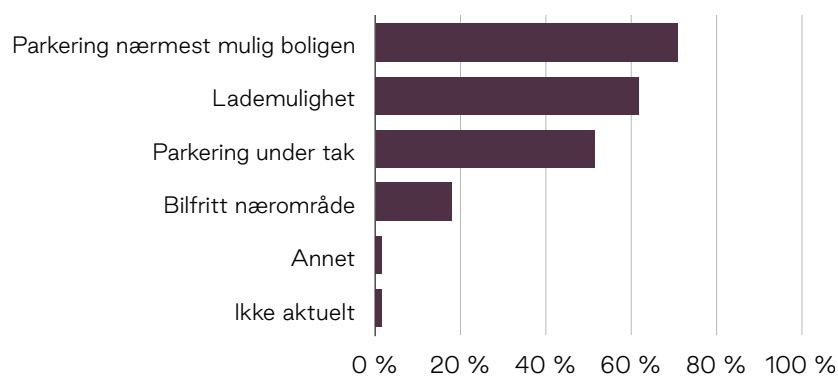
Mennesker i forskjellige livsfaser har forskjellige behov og preferanser. Data om preferanser på områdekvalitetsnivå viser at godt voksne

skiller seg fra andre segmenter ved at både stedets omdømme og stedstilhørighet viser seg å være viktigere for dem. Aleneboende innen analyseområdet har sterkt behov for handlemuligheter der de bor. Det er noe som ikke har vist seg å være like viktig for andre segmenter. Barnefamilier fokuserer på bilparkering, trygghet og sikkerhet når man beveger seg i området uten bil.

Hva er viktig i forhold til sykkel- og sparkesykkelparkering?
Velg alle som gjelder



Hva er viktig i forhold til parkering?
Velg alle som gjelder



Kilde: Spørreundersøkelsen

Parkeringsfasiliteter

Parkeringsplassenes beliggenhet er det viktigste.
Mange ønsker seg parkering under tak, og
lademulighet for elbiler er viktig.

Mange ønsker også bilfritt nærområde.

Del 5: Prosess: anbefalinger

Del 1: Utvalget

Analyseområdet har en nokså lik befolknings-sammensetning som Bærum kommune som helhet. Utvalget av respondenter i spørreundersøkelsen er imidlertid ikke representativt for analyseområdet.

Det understrekes at det er særlig viktig med nyansert tolkning av data.

- Det bor en relativ stor andel av folk med høy kjøpekraft innenfor analyseområdet. Dette kan være en indikator på en øvre middelklasse, sammensatt av ressurssterke personer.
- Foreldre (særlig i parforhold) er sterkt overrepresenterte i dette utvalget, mens aleneboende er sterkt underrepresenterte.
- Det var få ungdommer og eldre over 80 år som deltok i spørreundersøkelsen.
- Mange av respondentene bor og/eller beveger seg gjennom området.
- Svært få respondenter jobber eller går på skole (over grunnskolenivå) i området.
- Flertallet av respondentene er yrkesaktive.

Del 2: Grønn mobilitet i dag

- Svært mange beveger seg gjennom planområdet, spesielt der hvor golfbanen ligger.
- De fleste strekningene er likte strekninger.
- Respondentene setter pris på rekreasjonsmuligheter og bilfrie områder.
- Det er svært få mislikte strekninger i planområdet.
- De fleste mislikte strekningene er langs veier som er veldig trafikkerte, og som oppleves mindre trygge og lite tilrettelagt for gange og sykkel.
- Det er veldig få som jobber i området.
- De fleste bruker bilen for å komme seg til jobb/skole, men svært mange ønsker å bruke sykkel/el-sykkel mer.
- 31% av skole-/barnehagereiser skjer vha bil, og 80% av de som kjører i dag ønsker andre mobilitetsløsninger.
- Nesten alle disponerer bil (97%), og mange har et ønske om å bruke bilen mindre.
- En mulig faktor som gjør det vanskelig å bruke bilen mindre er lange avstander til dagligdagse gjøremål.

Oppsummering

Ambisjonen om å oppnå en god tilrettelegging for bruk av grønn mobilitet i planområdet vil kreve tiltak i hele nabolaget. Tiltak som både går på endringer i infrastruktur, andre motiverende og avbøtende tiltak, samt programmering (dagligdagse gjøremål innen gang/sykkel avstand).

Boligtilbud burde hensynta en eldrebølge som vil utgjøre ca 60% av framtidig boligbehov. Det må også ses i lys av et sterkt ønske om å kunne bli boende i nærområdet området og tydelig preferanse for leilighet som ønsket typologi. Det etterlyses også billigere boliger.

Del 3: Framtidig grønn mobilitet

- Svært mange ønsker bedre tilrettelegging for gange og sykkel med fokus på trafiksikkerhet. Det fremheves at grønn mobilitet bør løses på overordnet kommunalt nivå.
- Over halvparten av respondentene er interessert i eller kan vurdere bysykkelordning.
- En tredjedel er interessert i eller kan vurdere å være med i felleskjøring og bil-delning når det kommer til arbeidsreiser og skolereiser av barn.
- Mange var skeptiske pga smittevern mtp korona. Korona-situasjonen kan derfor ha påvirket svarresultatene.
- Svært mange er interesserte i følgesvennordning for skolebarna og er veldig fornøyde med følgesvennordningene som allerede finnes.
- Det er mange som er interesserte i bringe- og hente plass.
- Plasseringen av bringe- og hente plass er helt avgjørende, og må være innen rimelig gangavstand for barna.
- Det må være tryggere gang- og sykkelveier.
- Det er ønskelig med bedre og rimeligere kollektivtilbud.
- Mange ønsker kortere avstander til dagligdagse gjøremål for å redusere bilbruken.
- Fritidsaktiviteter bør ligge i gang- og sykkelavstand.

Del 4: Bo- og boligpreferanser

- 53 % av boligenhetene i analyseområdet er av småhuskarakter.
- Nesten alle respondentene eier sin egen bolig.
- Veldig mange (93%) oppgir at det er viktig å bli boende i nærmiljøet. Mange kunne tenke seg å flytte til Ballerud. *Disse utgjør en viktig målgruppe.*
- Veldig mange kan tenke seg å bytte bolig i et 10 års perspektiv.
- De fleste respondentene bor i dag i enebolig eller annen type småhus. Svært mange av disse kunne tenke seg å flytte til en romslig leilighet.
- Behovet for eneboliger og leiligheter er omtrent jevnt fordelt blant respondenter.
- Statistisk sett ønskes det langt flere leiligheter enn det som er tilgjengelig i dag.
- De fleste ønsker seg en billigere bolig til en verdi på mellom 5 og 11 millioner.
- For de fleste respondentene er grønne omgivelser og nærhet til kollektivtilbud det viktigste.
- Det er også ønskelig med korte avstander til dagligdagse gjøremål.

Utarbeidet av Rodeo arkitekter AS

Oslo 2020

Prosjektleder: Thao Nguyen (tn@rodeo-arkitekter.no)
Surveyansvarlig: Aga Skorupka (as@rodeo-arkitekter.no)
Kvalitetsikring: Ingrid Roalsø (ir@rodeo-arkitekter.no)

Foto: Rodeo arkitekter AS

Øvrig bilde- og fotomateriale krediteres respektivt.

Arbeidet er bestilt og finansiert av Selvaag Bolig ASA Ferd Eiendom AS og Bærum kommune Eiendom.

Vedlegg:

– Åpne innspill og gode idéer som kan bidra til mer grønn mobilitet

