



Bærum kommune

Sendes digitalt

postmottak@baerum.kommune.no

Deres ref.:

Ansvarlig:

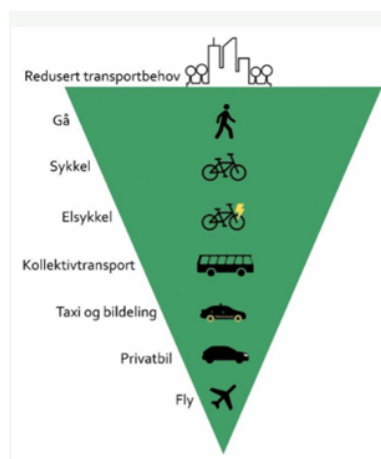
OSLO 18.10.2022

HØRINGSSVAR – OM NY PARKERINGSSTRATEGI OG OM MOTORSYKKELPARKERING I KOMMUNEPLAN

Vi viser til høring om parkeringsstrategi med frist til i dag med innspill. På vegne av Motorsykelimportørenes Forening (MCF) og Norsk Motorcykel Union (NMCU) sendes følgende høringsuttalelse:

Glemt transportmiddel som det finnes mer enn 4.300 av i Bærum

Vi synes det er overraskende og synd at kommunen i sin strategi helt har glemt motorsykler. Dette ser også ut til å gjenspeile seg i kommuneplanen og byggesaker. I strategien ser vi denne oversikten:



Alle former for transport synes å være med, unntatt motorsykler og mopeder. Det er over 4.300 motorsykler («MC») og mopeder i Bærum, hvorav over 3.000 er motorsykler. Tallet er

økende for MC, mens moped går litt tilbake. Salget av MC i Norge, både lett og tung, er de seneste 5 år mer enn doblet i Norge sammenlignet med foregående 5 års periode.

De fleste kommuner har nok som Bærum glemte disse kjøretøyene som man tenker klarer seg selv, siden de alltid får plass. Strengere offentlige og private p-regimer endrer gradvis dette bildet. Dette sammen med at stadig flere finner MC som en egnet bil nr 1 eller 2, øker behovet for at MC og moped faktisk får egne plasser. Plassene kan være i alt fra kriker og kroker der ingen andre kommer til, på større eller mindre arealer, eller på vanlige p-plasser, som nedenfor i Wergelandsveien i Oslo der det står 12 motorsykler og mopeder på to vanlige p-plasser:



I hele Europa har MC i mange år vært sett på som avgjørende for å finne en løsning på transportproblemer der trengsel og forbruk av plass er nøkkelord. Det er plass til 5-7 MC/mopeder på en vanlig bilparkeringsplass. Det sier noe om hvor mye det er å hente for urbane byrom og veikapasiteten dersom individualtransport skjer med disse transportmidlene fremfor bil. Hovedsteder og deres omegnskommuner har i Europa ellers en utstrakt bruk av motoriserte to-hjulinger som opptar lite plass og har lave forbruks- og utslippstall.

Stadig flere kommuner har sett dette poenget. Rælingen innarbeider nå krav om MC-parkering i sin kommuneplan.

Lovens krav og kommunal praksis:

Pbl § 28-7 2 ledd krever at det settes av tilstrekkelig plass til ikke bare biler og sykler, men også motorsykler og mopeder. Vi ønsker å understreke at parkering for disse kjøretøyene i både offentlige og private rom må sikres også i planer og byggesaker.

Pbl § 28-7, 2 ledd har følgende krav:

*«Uteareal på tomte skal gjennom størrelse, utforming og beliggenhet mv. sikre forsvarlig oppholdssted i det fri for beboerne og i nødvendig utstrekning muliggjøre lek, rekreasjon, avkjørsel og parkering av biler, **motorsykler**, sykler o.l. Opparbeidet*

uteareal på tomta skal kunne brukes av alle innenfor tillatelsens formål. Kommunen kan godta at fellesareal avsettes for flere eiendommer.» (vår utheving)

Det er på høy tid at kommunene leser bestemmelsen og følger opp. Hvordan MC-parkering skal sikres i offentlige og private rom, har vi ikke funnet konkret omtalt i loven, men det hører med til kommunens planleggingsoppgaver. Kommunen må sørge for at det er tilstrekkelig med MC-plasser i både offentlige og private rom. Hvis dette følges opp i merkbart omfang, vil det vri transport over fra plasskrevende kjøretøy over til kjøretøy som opptar mindre plass. Dette kan frigjøre store arealer eller redusere arealbehovet ved nybygging.

Fremtidig utvikling og forslag:

Interessen for å kjøre MC og moped er sterkt økt de senere årene. Det vil derfor bli et økende problem at det ikke er satt av tilstrekkelig med plasser i private og offentlige rom. Det vil også bli behov for flere ladeplasser til disse ettersom vi forventer en utvidet kjøperkrets som følge av en forventet økning i salg av elektriske motorsykler og mopeder. I løpet av en femårsperiode vil det komme flere nye modeller som har bredere bruksområder og appell enn tilfelle er i dag.

Ved utarbeiding av en ny parkeringsstrategi og kommuneplan (og i andre arealplaner) er det viktig at det åpnes for MC-parkering og at lovkravet følges.

Vi foreslår en tilleggsbestemmelse i parkeringsnormene:

«I tillegg til de ovennevnte skal det avsettes et antall plasser for MC og moped tilsvarende minst 20 % av antallet bilplasser, dog minst én plass ved bygging av bolig og to plasser ved nybygg og bruksendring av andre arealer med mer enn 500m² TBRA».

Med vennlig hilsen

Per-Anton Vinje
Styreleder, MCF

Odd Terje Døvik
Leder av sentralstyret i NMCU