

Fra: Kristine Viste Eriksen <ke@rodeo-arkitekter.no>
Sendt: mandag 28. november 2022 15:48
Til: Bærum kommune Post; Nina Koren Viksjø; Terje Hansen; Håvard Blekastad; Henning Sunde; Guro Trømborg
Emne: Innspill til utforming av GP13 til arkivsak 21/6722
Vedlegg: Reisetorget konsept og utkast utomhusplan.pdf
Kategorier: ...

Hei,
som en oppfølging av bekymringsmelding for utforming av Gp13 rundt stasjonsoppgang A og håndtering av flom oversender vi her siste skisse fra Kvalitetsprogram for Allmenningen. Kvalitetsprogrammet utarbeides som et vedlegg til *Planprogram med byplangrep for Fornebu Sør*.

Skissen er basert på premissene fra Fornebubanen, men har lagt til grunn rammene i KDP3 og mål for byutvikling på Fornebu Sør. Det er Fornebubanen som kjenner detaljene i det tekniske og mulighetsrommet, og nok har best forutsetninger for detaljering og videreutvikling av flomveien.

Fornebu sør byromsakse (felt GP13)

Parkkorridoren som forbinder kjøpesenteret Fornebu S og Sjøflyhavna skal utformes som et grønt urbant og variert byrom i høy kvalitet. Tilliggende bebyggelse skal være henvendt mot byrommet. Byromsaksen kobler seg også til t-banen og vil bli mange besøkendes første møte med Fornebu, og har potensial for aktiviteter, rekreasjon, butikker, tjenester, kulturformål og andre publikumsrettede funksjoner. Visuell kontakt sjøen skal ivaretas. Eksisterende landskapselementet innenfor hensynssone H550_6 skal integreres som viktig bynatur i ny bystruktur.



Urban reef i Vancouver – grønt, urbant og variert byrom

Utforming av Reisetorget

Kvalitetsprogram for Allmenningen (GP12 og GP13 i KDP3) tar for seg konsept, utforming og kvaliteter i byrommet, og skal oppdateres etter innspill i høringen. Allmenningen blir et av Fornebus viktigste byrom og trenger en helhetlig utforming og konsept.

I den anledning har vi sett på utforming av reisetorget (del av Allmenningen fra Snarøyveien forbi stasjonsoppgang A) og ivaretagelse av flom forbi stasjonsoppgang A som en del av et urbant utformet byrom. Her har vi lagt forutsetningene vi har fått fra Fornebubanen til grunn.

Her er byrommet gitt en urban utforming med innslag av Fornebunatur som vist på bildene. Flomvei er illustrert nedsenket med rist over forbi stasjonsoppgang A. Risten må i så fall kunne fjernes ved behov for opprensning og den må ha skal utformes slik at denne blir en integrert del av plassen. Det er tenkt at overvann også kan ledes gjennom samme renne. Dette vil gi et flatt og tilgjengelig bygulv.

Dette er en foreløpig konseptskisse og skal videreutvikles med både plassering av trær i forhold til sikt og ganglinjer, og eventuell oppbygning. Det samme gjelder endelig plassering av benker, naturelementer og endelig plassering av flomvei.

Vi må presisere at vi fortsatt står ved vår forrige epost, men vi ønsker å dele denne og håper dere tolker det som et konstruktivt innspill.

Med vennlig hilsen

Kristine Viste Eriksen

arkitekt | planlegger

+47 975 643 59 | rodeo-arkitekter.no

Rodeo arkitekter AS | Youngstorget 2a | 0181 OSLO