



KYSTVERKET

Bærum Kommune
Postboks 700
1304 Sandvika

Deres ref
16/27216

Vår ref
2022/2175-7

Arkiv nr

Saksbehandler
Tanya Boye Worsley

Dato
02.12.2022

Høringsuttalelse - detaljregulering for Friluftssøy i Lysakerfjorden - Bærum kommune - Viken fylke

Vi viser til brev av 24.10.2022 vedrørende høring av forslag til detaljreguleringsplan for Friluftssøy i Lysakerfjorden i Bærum kommune.

Hensikten med planen er å legge til rette for å etablere et nytt friluftslivsområde i form av ei øy ca. 100 meter fra land, mellom Fornebubukta og Lagmannsholmen i Lysakerfjorden. Øya er planlagt etablert som en fylling av sprengstein ved bruk av masser fra nærliggende infrastrukturprosjekter.

Kystverket

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Kystverket arbeider for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og effektive havner. Kystverket deltar i planmedvirkning og utøver myndighet etter havne- og farvannsloven.

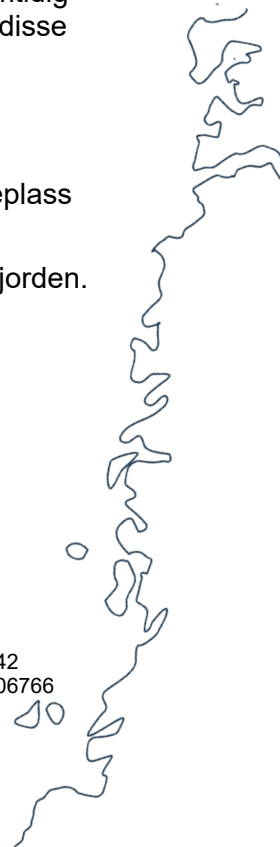
Havne- og farvannsloven har som formål å fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Kystverket skal ivareta disse interessene i det regionale og lokale planarbeidet.

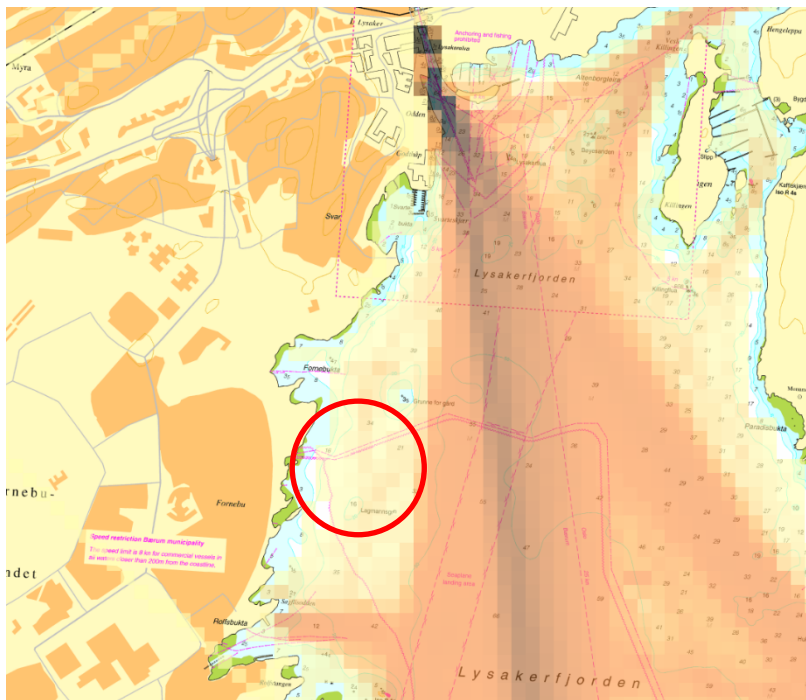
Kystverkets merknader

Planområdet ligger øst for Fornebu, mellom Fornebubukta og Lagmannsholmen i Lysakerfjorden. Øya skal være et friluftslivsområde for allmennheten med bl.a. badeplass og utsetingsrampe for kajaker, og ha broforbindelse til land.

Det er ikke registrert hoved- eller biled i Lysakerfjorden, men det er stor båttrafikk i fjorden. Farvannet trafikkeres av rutebåter, spesialfartøy (herunder redningsfartøy og forskningsfartøy) og fritidsbåter, jf. opplysninger i Kystdatahuset¹. Det overordnede trafikkmønsteret går frem av figur 1.

¹ www.kystdatahuset.no Kystdatahuset inneholder informasjon om sjøtrafikk basert på AIS transponderdata





Figur 1: Tetthetsplott som viser sjøtrafikk for 2020 basert på AIS transponderdata. Mørkest farge angir mest trafikk. Planområdet er skissert med rød sirkel. Kilde: www.kystinfo.no

Tiltaket vil kunne påvirke ferdselen i farvannet gjennom anleggsarbeidet, arealbeslaget som følge av utfyllingen i sjø, begrensninger som følge av broforbindelsen og aktiviteter i sjø. Vi registrerer at friluft søya ligger utenfor de mest trafikkerte delene av farvannet.

Konsekvenser for sjøtrafikken er utredet og vurdert av forslagsstiller i fagrapporten *Transport* og utarbeidet ROS-analyse. De negative virkningene for sjøtrafikken er vurdert til å være størst i anleggsfasen. Forslagsstiller vurderer at rutebåttrafikken og annen nyttetraffikk i liten grad vil bli påvirket av tiltaket, både i anleggsfasen og når øya er etablert. Etablering av badeområder og tilrettelegging for sjøsport vil kunne føre til ferdselsforbud for båter i noen områder. Forslagsstiller har identifisert følgende tiltak for å bidra til sikkerhet på sjøen:

- Aktuelle parter, som Kystverket, sjøflyklubben og fergesamband, må informeres i planleggingsfasen og under selve anleggsfasen.
- Badeplasser på øya skal markeres med badebøyer.
- Alle tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde krever tillatelse etter kommunal havnemyndighet, jf. havne- og farvannsloven § 14.

Vi kan ikke se at oppfølging av ovennevnte tiltak er direkte sikret gjennom planbestemmelsene, men det følger av pkt. 2.3 i planbestemmelsene at det skal utarbeides en prosjektgjennomføringsplan som redegjør for bl.a. utbyggingsfaser/gjennomføring og anleggstrafikk. Kystverket legger til grunn at prosjektgjennomføringsplanen vil redegjøre for forhold knyttet til sikkerhet og ferdsel i farvannet i anleggsfasen. Vi legger også til grunn at det blir søkt om tillatelse til tiltak som er søknadspliktige etter havne- og farvannsloven. Se avsnittet om havne- og farvannsloven under.

Det er ikke etablert navigasjonsinnretninger i planområdet. Kystverket finner det positivt at planen ikke er til hinder for fremtidig etablering av sjømerker i planområdet, jf. pkt. 4.1 i planbestemmelsene.

Havne- og farvannsloven

Sjømerker, farvannsskilt og andre tiltak som har til hensikt å veilede de sjøfarende, f.eks. badebøyer, kan ikke etableres uten tillatelse fra Kystverket etter havne- og farvannsloven § 10.

Tiltak som kan påvirke sikkerheten eller ferdselen i farvannet er søknadspliktige etter havne- og farvannsloven § 14. Eksempler på tiltak er utfylling i sjø, broer og brygger. Myndighet etter havne- og farvannsloven er delt mellom kommune og stat avhengig av hvor tiltaket er lokalisert og hva slags tiltak det er, jf. havne- og farvannsloven § 14 andre og tredje ledd. Kommunen er tillatelsesmyndighet for tiltak i kommunens sjøområde med noen unntak, f.eks. broer og tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulemper for den alminnelige ferdselen. Slike tiltak krever tillatelse av Kystverket.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Fiskeridirektoratet
Statsforvalteren i Oslo og Viken

Postboks 185 Sentrum
Postboks 325

5804 BERGEN
1502 MOSS