KYSTVERKET

Bærum Kommune
Postboks 700
1304 Sandvika

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
22/18376	2021/1333-17		Tanya Boye Worsley	02.12.2022

Høringsuttalelse - kommuneplanens arealdel 2022 - 2042 - Bærum kommune - Viken fylke

Kystverket viser til brev av 11.10.2022 fra Bærum kommune vedrørende høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens arealdel 2022 – 2042.

Formålet med kommuneplanens arealdel er å fastlegge fremtidig arealbruk i et langsiktig perspektiv med tilhørende bestemmelser og retningslinjer. Planforslaget følger opp kommuneplanens samfunnsdel og arealstrategi.

Kystverket har følgende faglige råd som vi ber om at det blir tatt hensyn til i planarbeidet:

- **Vurdere om områder for idrett/vannsport bør vises med arealformålet *friluftsområder***
- **Endre pkt. 14.1.3 i planbestemmelsene slik at det går frem at bestemmelsen også gjelder i sjøområder, og at det åpnes for flytting og fjerning av anlegg til navigasjonsmessig bruk.**

Nærmere begrunnelse for Kystverkets råd gjøres det rede for i saksutredningen.

Grunnlaget for Kystverkets engasjement i planarbeidet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensning. Vi tar ansvar for sjøveien og produserer viktige fellesgoder for samfunnet. Det overordnede målet for den nasjonale transportpolitikken er et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippsamfunnet.

Samferdselsdepartementet har gitt Kystverket i oppdrag å bidra til å utvikle et helhetlig transportsystem.

Et velfungerende sjøtransportssystem bestående av farleder, havner og havneterminaler er svært viktig for næringsutvikling langs kysten, og for at norske bedrifter kan inngå i større handels- og produksjonsnettverk, og for persontransport.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502, 6025 ÅLESUND
Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: https://kystverket.no
Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766

Kystverket har veiledning og informasjon om vår rolle i arealplanlegging på våre nettsider[1]. Her finner en også styrende dokument som ligger til grunn for vår medvirkning i planlegging etter plan- og bygningsloven.

Kystverkets vurderinger

Bærum kommune har lang og variert kystlinje med sjøarealer i Oslofjorden. Oslofjorden er svært trafikkert. Staten ved Kystverket har investert betydelige midler i utbedring av farleden i Oslofjorden.

Farvannet
I deler av sjøen er arealbruken spesielt angitt, mens de øvrige sjøområdene er avsatt til *bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone*. Det følger av pkt. 14.2 i planbestemmelsene at nye tiltak i strand- og kystsonen ikke skal svekke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjøområdene. Kystverket finner dette positivt.

Det er registrert hoved- og biled (farleder) i kommunen. Farledene er trafikkårer for skipstrafikken, og er således infrastruktur som det er viktig at kommunens planlegging tar hensyn til. Kystverket finner det positivt at hoved- og biledene er vist som juridiske samferdselslinjer på plankartet. Det er viktig at farledslinjene ikke oppfattes som et definert omfang av farleden. Sjøtrafikkens arealbehov avgjøres av trafikkbildet, farvannets beskaffenhet, værmessige forhold, dag- og nattseilas samt navigasjonsinnretninger knyttet til farleden.

Vi registrerer at arealer som benyttes til idrettsaktiviteter på sjøen er vist med arealformålet *ferdsel*. Etter hva vi kan ser er disse områdene vist som *naturområder/friluftsområder* på gjeldende kommuneplankart. Vi stiller spørsmål til bruken av arealformålet *ferdsel* for områder for idrett/vannsport, og viser til kap. 6.4.2 i *veileder for planlegging i sjøområdene*[2] utgitt av Kommunal- og moderniseringsdepartementet i mai 2020, hvor det går frem at *ferdsel* kan benyttes på deler av sjøområdene som har særlig høy trafikk for å indikere særlige forhold som gjelder fri ferdsel/fritidsbåttrafikk på sjøen. Vi ber kommunen om å vurdere å bruke arealformålet *friluftsområder* på områder som ønskes avsatt til idrett/vannsport.

Småbåthavner
Planforslaget inneholder forslag om å utvide seks eksisterende småbåthavner. Disse ligger i kommunens sjøområde, utenfor hoved- og biled, og er vist plankartet som *småbåthavn – nytt*. Vi registrerer at forslagene er vurdert, men at det ikke foreligger en samlet vurdering av forslagene. Kommunen vurderer selv at ikke alle forslagene bør legges inn i kommuneplanen da det vil kunne gi for trangt farvann i enkelte områder. Vi merker også at kommunen vurderer at det er viktig å ivareta ferdsel til kaianlegget på Kadettangen som er kommunens eneste havn/kai med mulighet for skipsanløp.

Det går frem av planbeskrivelsen at kommunen vil foreta en samlet vurdering av hvilke småbåthavner som anses som egnete å utvide før 2. gangs behandling av kommuneplanen. Kystverket legger til grunn at kommunen vil foreta en samlet vurdering av konsekvensene av å utvide småbåthavnene, og at hensyn til sikker ferdsel vil bli vektlagt i vurderingen.

---

[1] https://www.kystverket.no/sjovegen/arealplanlegging/
[2] https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/planlegging-i-sjoomradene/id2700314/

Navigasjonsinnretninger
Til oppstart av planarbeidet uttalte vi bl.a. at navigasjonsinnretninger er av vesentlig betydning for trygg og sikker ferdsel i farvannet. Vi la til grunn at det ikke ville bli stilt plankrav for navigasjonsinnretninger og vi ga faglig råd om at følgende bestemmelse tas inn i forbindelse med rullering av kommuneplanens arealdel:

> «Det tillates nyetablering, flytting, fjerning, vedlikehold mv av anlegg til navigasjonsmessig bruk innenfor planområdet, jf. pbl § 1-8, 4. ledd og § 11-11 nr. 4.».

Vi finner det positivt at pkt. 3.3.1 i planbestemmelsene gir unntak fra plankrav for navigasjonsinnretninger i kyst- og sjøområder. Det følger av pkt. 14.1.3 i planbestemmelsene at det kan tillates vedlikehold og nyetablering av offentlige anlegg til trafikkregulering og navigasjonsmessig bruk i kystsonen. Kommunen har muntlig opplyst at «trafikkregulering» sikter til tiltak som farvannsskilt og bøyer for å markere badeområder. Det er viktig at det i plan også legges til rette for flytting og fjerning av navigasjonsinnretninger. Flytting eller fjerning av navigasjonsinstallasjoner kan være aktuelt hvis de vil kunne utgjøre en sjøsikkerhetsmessig risiko dersom de blir stående. Vi viser også til at det kan være behov for å etablere navigasjonsinnretninger både i sjø og på land. Vi gir derfor faglig råd om at pkt. 14.1.3 i planbestemmelsene justeres slik at det går frem at bestemmelsen også gjelder i sjøområder, og at det åpnes for flytting og fjerning av anlegg til navigasjonsmessig bruk.

Havne- og farvannsloven
Etablering av navigasjonsinnretninger og farvannsskilt er søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 10. Det er Kystverket som har myndighet til å behandle søknader etter havne- og farvannsloven § 10.

Tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i sjø er søknadspliktige etter havne- og farvannsloven § 14. Det er Kystverket som skal vurdere og eventuelt gi tillatelse til tiltak i hoved- og biled, mens kommunal havnemyndighet behandler tiltak i kommunens sjøområde. Tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled skal behandles av Kystverket.

Søknadsplikten etter havne- og farvannsloven er selvstendig og gjelder parallelt med eventuell søknadsplikt etter plan- og bygningsloven.

Oppsummering

Kystverket viser til våre faglige råd og innspill i dette brevet, og ber om at det tas hensyn til disse før planen vedtas.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Tanya Boye Worsley
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Statsforvalteren i Oslo og Viken	Postboks 325	1502	MOSS
Fiskeridirektoratet	Postboks 185 Sentrum	5804	BERGEN