

Skanska Industrial Solutions
Attn.: Hans Petter Johannessen
Postboks 789 Sentrum
0106 Oslo

Offl: [sett inn unntaksbestemmelse]

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (saksnr.):
20/143

Saksbehandler:
Thomas Holst, 481 12 310

Dato: 12.05.2020

Fornebubane-støtte til Lorangmyr mottaksanlegg

Vi viser til informasjon fra Avtjerna masseforvaltning AS (AMAS) om at de skal søke om et midlertidig anlegg for mellomlagring av stein på Lorangmyr i Avtjerna-området for en begrenset tidsperiode. Vi ønsker herved å gi vår klare støtte til tiltaket.

Fornebubanen skal som kjent starte byggingen i 2.halvår 2020, og har et stort masseoverskudd. Fornebubanen ser det som viktig at det er tilgjengelig lokale mottak av stein også i det nære tidsrommet. Det jobbes som kjent med andre lokale alternative for mottak av stein, men nødvendige planprosesser tar tid. I tidligfasen for Fornebubanen vil det ganske sikkert ikke være etablert tilstrekkelig lokal kapasitet for Fornebubanens behov, og det er da avgjørende med flere lokale løsninger for overskuddsstein. Miljøfordelene er store, og reduksjon av massetransport er et viktig satsingsområde for Fornebubanen. Vi vil også nevne at Fornebubanen står i fare for unødige økte prosjektkostnader med om lag 60 millioner kr bare i den første 2 årsperioden som en eventuell følge av at det ikke finnes lokale mottakssteder for vår overskuddsstein av noe omfang.

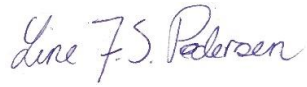
Både lokalt gjenvinningsanlegg på Fornebu, og etter hvert Friluftspøya, Lakseberget og Brenna vil i fremtiden forhåpentligvis kunne ta imot overskuddsstein lokalt i Bærum. Fornebubanen har ikke avtale med Franzefoss på Steinsskogen, bla. pga. steinkvaliteten på Fornebu. Fornebubanen må alternativt se på muligheter langt nord og vest. Slik situasjonen er nå vil overskuddsstein da kanskje kjøres til Drammen Havn. De har imidlertid ikke alle godkjente tillatelser for utvidelser pr. nå. De mest aktuelle alternativene synes da å bli da på Ringerike.

Lang transportavstand er viktig å begrense med hensyn til både samfunnsøkonomi og miljø. Vi vil også nevne at reduksjon av kostnader for offentlige prosjekter blir et enda viktigere fokus i denne spesielle tiden vi er inne i nå mht. oppbremsing av samfunnet og mer anstrengt offentlig økonomi. Fornebubanen har vært åpne på, ovenfor Bærum kommune, at deler av besparelsen knyttet til evt. realisering av Friluftspøya Lysakerfjorden kan brukes som anleggsbidrag til slik løsning.

Vi har fått informasjon om at Bane Nor / FRE16 skriftlig har uttalt seg negativt til Lorangmyr mottaksanlegg av frykt for at det skal vanskeliggjøre deres arbeider. Vi vil ikke mene noe om deres behov, men vil påpeke den generelle viktigheten av at både store infrastrukturbyggere som både Fornebubanen og FRE16 og myndigheter, som godkjenner planer og tiltak, tenker helhetlig samfunnsnytte også når midlertidig bruk av arealer vurderes. Vi

håper derfor at fleksibilitet og positiv dialog gir mulighet for Fornebubanen til å bruke Lorangmyr til mottaksanlegg fra høsten 2020.

Med vennlig hilsen



Line Johanne S. Pedersen
Prosjektleder Fornebu stasjon og base

Vedlegg: 1. [List opp vedlegg]
Kopi til: [List mottakere på kopi]