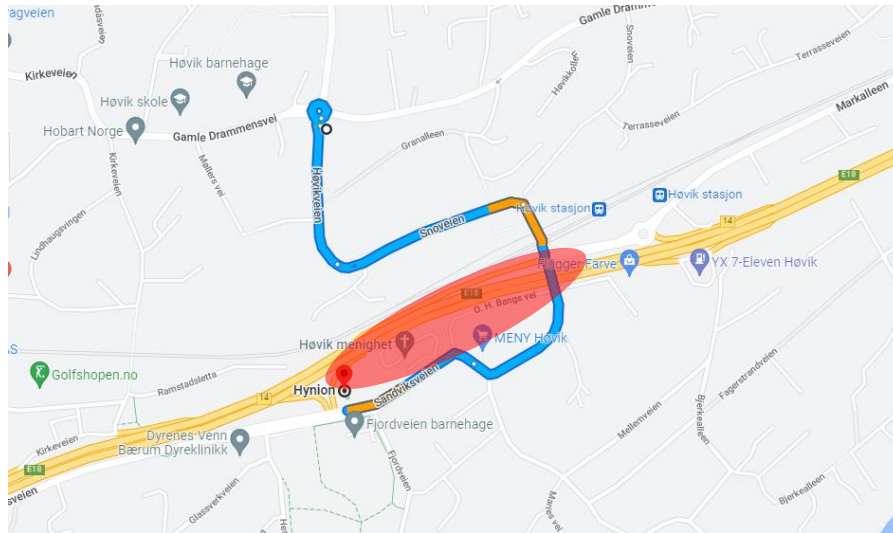


Optimal trafikkssikkerhet og trafikkflyt ifm utbygging av ny E18 og Høvik sentrum

Vi er veldig for at man prøver å bygge ut Høvik sentrum som et miljøvennlig boalternativ der kollektiv transportmidler skal være hovedmåten å transportere seg på. I dag går påkjøringen til dagens E18 (markert blått på bildet under) rundt hele det som skal bli fremtidens Høvik sentrum (markert rødt på bildet under) – se bildet under.



For oss virker det unaturlig at noen vil ønske å bo i Høvik sentrum uten bil og samtidig oppleve at påkjøringen til Norges største vei skal sirkulere tilnærmet 360 grader rundt der de skal bo (ref. den blå linjen på kartet over). Samtidig vil Gjønnediagonalen ha åpnet innen Høvik sentrum står ferdig, slik at en del av trafikken som i dag kommer fra Bekkestua via Høvikveien være borte (den rød streken på kartet under). De som derfor skal på E18 vil vi derfor tro at primært kommer fra Haslum området (markert som rød sirkel på kartet under). Skal de da komme ned til den nye E18 må de derfor ta en stor omvei forbi Høvik barneskole (markert med blå rute på kartet under), rundt alle de som skal bo i Høvik sentrum uten bil, før de kommer ned på E18. Vi vil derfor foreslå at det letes etter alternative påkjøringsveier til E18 som f.eks. via Dragveien. Slik vi har forstått det vil påkjøring til ny E18 være et sted mellom der det står «3 min» på kartet under og Coop Extra lengst til venstre i kartet.

Parallelt med dette ønsker vi å påpeke at området som sogner til Høvik barneskole er forholdsvis lite – det bør derfor være forholdsmessig enkelt å sikre en trygg skolevei. For de som går på Høvik skole og bor i det sør-østre «hjørnet» av skolekretsen (området sør for Gamle Drammensvei og Øst for Høvikveien) oppleves de tre tilgjengelige alternative skolerutene som svært lite trafikkssikre:

Alternativ 1: Langs Gamle Drammensvei som har fartsgrense 50km/t – her er fortauet for smalt og det er kun to svært uoversiktlige overganger (den på toppen av Høviktoppen ved Granalleen som er såpass høyt at bilene ikke ser barna som er på toppen, og den der Snøveien møter Gamle Drammensvei der en bratt sving gjør det vanskelig å få oversikt).

Alternativ 2: Langs Snøveien fra togstasjonen opp Høvikveien til rundkjøringen – igjen er fartsgrensen 50 km/t og i dag er det høy trafikk på denne veien da det er påkjøringsvei til E18. Spesielt opp Høvikveien og til rundkjøringen er det veldig smalt og farlig fortau. Det har de siste 5 årene vært flere ulykker på strekningen.

Alternativ 3: Vår oppfattelse er at en del velger å bruke Granalleen da denne veien er stille. Ulempen her er at det er en svært farlig overgang i enden av veien i krysset Granalleen/Høvikveien. Her anbefaler vi alle politikere til å ta seg en kjøretur for det er helt umulig å stoppe ved fotgjengerfeltet om du holder fartsgrensen på 50 km/t. Det gjør at de fleste bilister suser forbi og vi som er foreldre og barn står igjen livredde.

Ved å skru ned fartsgrensen på Langs Sновеien/Høvikveien til 30 km/t og etablere fartshumper i både Sновеien og ved krysset Høvikveien/Granalleen vil man få en betraktelig tryggere skolevei fordi bilistene vil ha tid til å se fotgjengerfeltene.

På bakgrunn av dette ber vi om at:

A) Høvikveien/Sновеien gjøres om til en lokalvei med max 30 km/t og etablere fartshumper ved fotgjengerfeltene i Sновеien og Høvikveien/Granalleen for å sikre en trygg skolevei for alle barna som bor i området. Dette tiltaket ber vi om at iverksettes umiddelbart da det de nærmeste årene vil være meget høyt biltrykk i dette området på grunn av alle tunnelarbeidene. Vi ber om at dette opprettholdes videre i forbindelse med den videre utviklingen av Høvik, og

B) Finner andre påkjøringsmønster for ny E18, og generelt sikrer minst mulig ny tilflyt av kjøring på strekningen.



Med vennlig hilsen,

Line Jackson Ræstad, Granalleen 42
Tor Magne Howlid, Granalleen 42
Viktoria Wettergreen, Granalleen 6
Per Ludvig Gundersen, Granalleen 6
Ida Frøynes, Granalleen 28
Erik Gulliksen, Granalleen 28
Thomas Benjaminsen Normann, Snoveien 18
Helle Sofie Benjaminsen Normann, Snoveien 18
Nils Ødegaard, Granalleen 32
Rolf T. Ødegaard, Snoveien 6
Tone Ødegaard, Snoveien 6
Sima og Steinar Nisja, Snoveien 7A
Tore Prestegard, Høvikveien 5
Mette Silihagen Bævre, Snoveien 8
Anette Stahl
Jørgen Sandberg Michelsen
Gisle Bævre, Snoveien 8
Steffen Hole, Snoveien 5
Zubin Mistry, Snoveien 7b
Asdbjørn Ottner Aursand, Snoveien 2
Hans Andersson, Høvikveien 4
Nadine Caillé Nesheim