BÆRUM KOMMUNE
BY- OG OMRÅDEUTVIKLING

MØTEREFERAT

Referat innledende møte med Viken 6.12.2022

Dato: 06.12.2022

Arkivsak: 22/22656
Journalpost: 22/229066

Møtedato/sted: tirsdag 6. desember 2022, Teams-møte

Til:
Finn Gulbrandsen
Tove Staum

Forfall: Tove Staum (Viken fylkeskommune)

Til stede:

Finn Gulbrandsen (Viken fylkeskommune)
Karen Gunleiksrud (Bærum kommune)
Ingerid Solberg (Bærum kommune)

<interne - ikke WebSak brukere skrives her>

Neste møte/sted:

Referent: Ingerid Solberg

		Ansvarlig/Frist
1	**Overordnede rammer og bakgrunn** Se vedlagt Power Point-presentasjon	
2	Tove Staum er saksbehandler. Finn Gulbrandsen bistår med trafikk og trafikksikkerhet. BK starter formelt prosessen i januar 2023. Viken blir kalt inn til oppstartsmøte. Viken ønsker å delta i prosessen og utarbeide forslag til detaljregulering, ikke kun være høringsinstans. Viken ønsker å vøre med på mølter med konsulent ift	

	hva som skal tegnes og utredes. Viken mener BK har laget en vanskelig planprosessløsning på tidligere stadium. • Planprogram med byplangrep er krevende fordi det er planer som skal bestemme, som ikke bestemmer, etter PBL • Viken ønsker å være involvert tidligere hvis BK skal fortsette med slike prosesser Viken ikke enig i at gateløsning og signalanlegg er en god løsning for sykkel da det gir en forsinkelse. For å nå målene så er sykkel en del av løsningen, sykling over større avstander. Enhver forsinkelser for syklister vi virke negativt fra Vikens synspunkt. Viken redegjorde kort om signalanlegg. Vikene informerte om at det er en egen søknadsprosess for signalanlegg som skal godkjennes av Vegdirektoratet. Dette skjer via Viken og Statens vegvesen. Det kan være hensiktsmessig med en parallell prosess. BK må samkjøre Fornebubanens arbeid med trafikkanalyser og kommende arbeid med trafikkanalyser på Widerøeveien for sikre flyt også i krysset Snarøyveien x Widerøeveien. Viken lurer på om det kan lages en samlet trafikkanalyse.	