



Bærum Velforbund
Postboks 36
1318 Bekkestua
www.baerumvelforbund.no
post@baerumvelforbund.no
Org. Nr. 984 664 982

Bærum kommune
1304 Sandvika
post@baerum.kommune.no

DERES REF.:

DERES DATO:

VÅR REF.:

VÅR DATO:

Norman Lagesen

05.12.2022

Kommuneplanens arealdel 2022-2042 – merknader sak 22/18376

Bærum Velforbund (BVF) har behandlet forslaget for kommunens arealdelplan 2022-2042.

BVF er meget positive til planens hensynstagelse av klima og miljø, jordvern, bærekraft og ønske om grønne lunger.

Ønske om prioritering av mindre og rimeligere boliger er viktig for førtegangsetablering i Bærum kommune. Men like viktig for ansatte i barnehager, skoler, helse og omsorg som i økende grad bor utenfor kommunen.

Ut og nybygging langs dagens baner og annen kollektivtransport utføres skånsomt og hensyntar eksisterende bebyggelse og arkitektur i størst mulig grad.

Forlengelsen av Kolsåsbanen må prioriteres og gir samtidig muligheter for utbygging langs en allerede regulert trase.

Forlengelse av Østeråsbanen gir også gode muligheter for fremtidige og eksisterende bebyggelse.

Det må arbeides videre for en friluftssøy på Fornebu. Dette vil gi kort og enkel massehåndtering som kan ta unna en større del av de statlige prosjektene i vår kommune. Det vil også tildekke mye forurensset sjøbunn.

Massehåndtering av statlige prosjekter er ikke en kommunal oppgave som rettferdiggjør nedbygging av store landbruksområder. Her må det sees på kortreist bruk i prosjekter, utnyttelse av eksisterende løsninger og et samarbeid Med Nye Veier på Avtjerna.

Det må reguleres og tilrettelegges mer innfartsparkering langs T-banen og ved kommunegrenser mot Asker og Hole. Ved å jobbe for Bærum som en takstsone kan dette gi insentiver til å parkere bilen tidlig og få færre biler inn i og igjennom Bærum.

Tilrettelegging for enkle sykkelstativer ved kollektivstoppesteder og utfartsparkeringer som gir mulighet for sikker låsing er ønskelig.

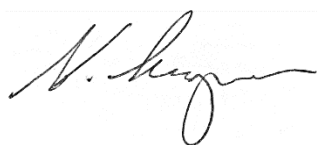
Det hadde vært ønskelig med en arealdelplan for et Bærum med høyspent i bakke og ikke i monstermaster. Her må det komme planer da master ikke kan være aktuelt.

I OED sin siste tilleggsinformasjon av 23/11-2022 refereres det til store økninger av mulige kabler i bakken men også en stor usikkerhet rundt luftspenn. Design strå kommer til å kreve store vekt og styrkeøkninger som igjen øker fotavtrykket og kostnader langs linjen. BVF forutsetter velvilje fra Bærum kommune for å legge til rette for regulering av grunn der det er nødvendig for et alternativ for kabel i grunn.

Det må tydeliggjøres fra kommunal side hvilke premisser som gjelder for utbyggere slik at en arealdelplan får en funksjon.

Når det gjelder snødeponi på Sollihøgda har Bærum kommune et lite behov for deponering. Her er det Viken fylke som er pådriveren for en løsning. Det er allerede problemer med overvann og kapasitet i VA anlegget ut til VEAS. Finnes det en ROS analyse og en bekreftelse fra VEAS om at løsningen med å slippe alt smeltevannet fra et deponi på Sollihøgda er noe de har kapasitet til?

Med vennlig hilsen,
Bærum Velforbund



Norman Lagesen
Styreleder