

FAU ved Ramstad skole

FAU ved Høvik skole

FAU ved Høvik verk skole

Sak 22/18376 - høring, kommuneplanens arealdel

Felles høringssvar fra FAU ved Høvik skole, Ramstad skole og Høvik Verk skoleelever

Ramstad skole, Høvik Verk skole og Høvik skole har til sammen 1500 elever, på 1. til 10. trinn. Skolene ligger i områder med stor biltrafikk dårlig infrastruktur for gående og syklende. Dette skaper farlige situasjoner og gjør også at det blir vanskeligere for barn og unge å ta seg fram i nærmiljøet egen hånd til skole og fritidsaktiviteter. Bedre forhold for gående og syklende vil også gjøre det lettere å utnytte områdets store naturkvaliteter, med nærhet til både fjorden og marka, uten å bruke bil. Vi mener derfor det er viktig at det i kommuneplanens arealdel gjøres tiltak som kan endre dette.

Høvik-området er allerede tett bebygd, og det er planer om betydelig vekst i antallet boliger de kommende årene. Derfor er det særlig viktig å legge til rette for trygg ferdsel for barn og unge. Vi vil her vise til Bærum kommunes store ambisjoner når det gjelder klima og bærekraft.

Vi vil særlig peke på sentrumsområdet på Høvik, kryssingen av E18 og jernbanen ved Høvik stasjon, Snoveien/Høvikveien fra stasjonen til Ramstad skole og Gamle Drammensvei. Disse veiene er skolevei for mange av elevene ved de skolene vi representerer. De preges av stor biltrafikk og dårlig tilrettelegging for fotgjengere og syklister, med smale fortauer og manglende infrastruktur for sykkel. Trafikkbildet er komplisert en rekke steder. Det har skjedd en rekke hendelser, og vi observerer ofte nestenulykker knyttet til barn og unge på veg til og fra skolen.

Situasjonen er blitt forverret etter at arbeidet med ny E18 startet. Undergangen under E18 på Ramstadsletta er nå stengt, og de som tidligere brukte denne som skolevei, er nå henvist til å krysse E18 ved Høvik stasjon, der trafikkbildet er uoversiktlig og tilretteleggingen for gående og syklende er dårlig. Det er også betydelig anleggstrafikk på enkelte veier i nærmiljøet.

Vi har følgende innspill til det videre arbeidet med kommuneplanen:

1. Det er et umiddelbart behov for å få en bedre forbindelse for myke trafikanter over E18. I dag er broen ved Høvik stasjon det eneste

kryssingspunktet også for gående og syklende. Her er det stor trafikk og et uoversiktlig trafikkbilde. FAUene anbefaler en gang- og sykkelbro fra området ved Høvik kirke og over mot Snoveien. Her har det også tidligere vært en bro. Denne broen bør være permanent.

2. Områdene rundt de skolene vi representerer og sentrumsområdet på Høvik må utformes slik at myke trafikanter gis førsteprioritet. Selv om deler av vegnettet er tilførselsveger for E18, må området utformes primært med tanke på at det skal være et trygt nærmiljø for barn og unge. Dette inkluderer brede fortau, god tilrettelegging for barn og unge som sykler og mange muligheter for trygg kryssing av trafikert vei. Fartsgrenser og fysiske tiltak for hastighetsbegrensning må utformes med tanke på trygghet for gående og syklende, også barn.

Det er også behov for umiddelbare tiltak, for eksempel i form av reduserte fartsgrenser og fartsdumper. Vi deltar gjerne i videre dialog om relevante tiltak.

5. desember 2022

Med vennlig hilsen

FAU ved Ramstad skole
FAU ved Høvik verk skole
FAU ved Høvik skole

Kontaktperson:

Hans Magne Ådland, hansmagneadland@gmail.com, tlf. 480 95 884