

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA
post@baerum.kommune.no
kari.sagbakken@baerum.kommune.no

Telefon + 47-48 17 07 85
Org.nr. 975 615 308 MVA
E-post leder@oa.birdlife.no
Internett oa.birdlife.no

Deres ref.

planID 2017005

Deres kontaktperson

Vår ref.

sak/640

Vår kontaktperson

Jan Olav Nybo

Dato

09.12.2022

Merknader til Lysakerfjorden – ny friluft søy – detaljregulering

BirdLife Oslo og Akershus og Asker og Bærum lokallag viser til høring om ovennevnte sak i Bærum kommune. Vi er særs skeptiske til dette tiltaket fordi det vil ha store negative konsekvenser for biologisk mangfold.

Bakgrunn

I forbindelse med bygging av blant annet Fornebubanen og ny E18 er det stort behov for å bli kvitt overskuddsmasser. Bærum kommune ønsker å løse dette ved å anlegge et nytt offentlig friluftsområde i sjø i form av ei øy på ca. 30 daa i Lysakerfjorden. Kommunen viser til at med bru ut til øya vil tilbudet av gode friluftsområder på Fornebu øke samt bidra til å dempe presset på eksisterende, sårbare naturområder og buffersoner på Fornebu.

Våre faglige innvendinger mot etablering av kunstig øy i fjorden

BirdLife OA/AB er negative til den foreslåtte friluft søya. Dette er et stort naturinngrep i det allerede tungt belastede området indre Oslofjord, som vil ha konsekvenser det er vanskelig å se den fulle rekkevidden av. Vi er i FN's naturrestaureringstid, og kan ikke akseptere en eneste kvadratmeter tapt natur i fjorden – vi skal i stedet tilbakeføre natur. Vi ser dette inngrepet som en negativ faktor, ikke bare lokalt langs østkysten av Fornebu-halvøya, men i et større regionalt perspektiv. Indre Oslofjord er av de mest pressede områdene i landet, der natur alltid taper når inngrep gjennomføres. Friluft søya føyer seg inn i den lange rekken av enkelttiltak som forringer naturverdiene i fjorden og i Bærum kommune.

Dels vil utfyllingen påvirke bunnforholdene i Lysakerfjorden, som er et viktig beiteområde for marine dyr, inkludert sjøfugl som ærfugl, sjøorre, alkefugler, måker og terner, som er avhengig av fisk, bløtdyr og planter. Partikler fra massene vil potensielt kunne spre seg ut over store deler av fjorden og dekke gyteområder for torsk, ålegrasenger osv. I tillegg er det grunnlendt kalkmark på landsida, som kan bli forringet både under den 3–4 år lange anleggsperioden og når friluft søya blir tatt i bruk med tusenvis av mennesker som benytter den. Friluft søya vil også være en attraksjon som i betydelig grad vil øke trafikken av småbåter, kanoer/kajaker og badegjester langs denne delen av fjorden. Dette vil også medføre økt forstyrrelse av den nærliggende Lagmannsholmen, som er vernet som naturreservat fordi det er en av få aktuelle hekkeplasser for hettemåke, makrellterne og fiskemåke i indre Oslofjord, og som det dermed er et nasjonalt ansvar å sikre.

Vi registrerer at det forsøksvis er lagt inn kompensierende tiltak ved utformingen av friluft søya, deriblant gruntvannsområder og holmer, som potensielt vil kunne komme hekkende sjøfugler og rastende vade-fugler til gode. Senvår og sommer, som er hekketid for sjøfugler og trekketid for vade-fugler, er imidlertid også den tiden av året da friluft søya vil ha størst trafikk av badegjester og båtfolk. Områdene som da er avsatt for naturen, vil dermed bli ubrukelige som hekkeplass og rasteplass for fugler, som følge av forstyrrelser. Innføring av ferdselsforbud på deler av friluft søya, spesielt den sørlige delen som vender mot Lagmannsholmen, ville til dels kunne kompensere for dette. Et slikt forbud vil i praksis være vanskelig å overholde, ikke minst med tanke på båtfolk som i stor grad vil passere så nær de avsatte naturområdene at forstyrrelser likevel vil være et faktum.

BirdLife OA/AB vil på denne bakgrunn fraråde friluft søya på det sterkeste. Skal man øke tilbudet av friluft sarealer på Fornebu bør man heller sørge for større bufferområder rundt naturreservatene i Storøykilen og Koksa.

Vennlig fuglehilsen



Håkan Billing
leder

Bjørn Olav Tveit (sign.)
naturvernkontakt AB