



NOTAT

Dato: 15.12.2022
Arkivkode: GBR-203/5, N-515.2,
PLANID-E32014012,
GBR-18/178, GBR-
18/107, GBR-18/108,
GBR-18/312, GBR-
18/333
J.postID: 22/233664
Arkivsaksnr: 21/14876

Til:
Linn Løvik Francis

Vedrørende: **Uttalelse fra Sykkelprosjektet - forslag om endring av plan - Dagsone
Gjønnesportalen**

Sykkelprosjektet har ved oppstart av planendringen uttalt (via uttalelse fra Vei og trafikk) at siden Bærumsveien er hovedsykkelvei ønskes sykkeltilretteleggingen her utformet med separering mellom gående og syklende. Dette er i tråd med kommunens vedtatte sykkelstrategi og plan for sykkelveinettet.

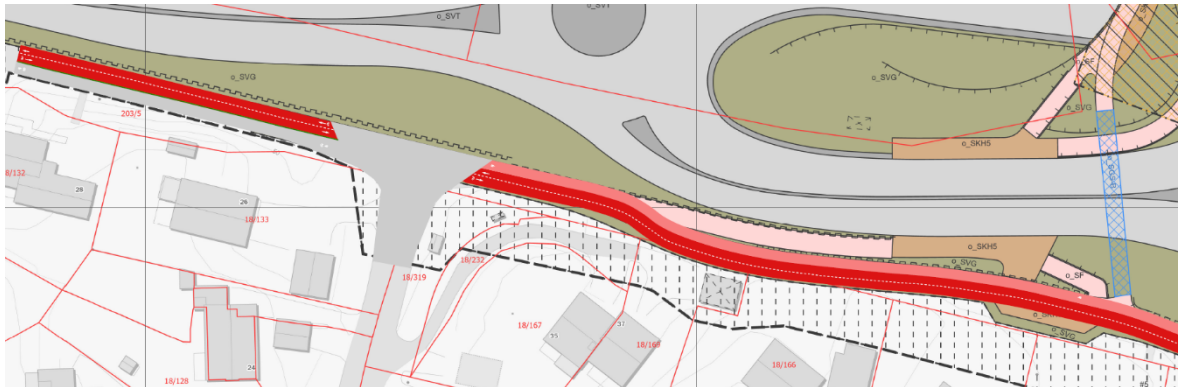
Det er allerede med dagens bruk mange gående og syklende på gang- og sykkelveien langs sydsiden av Bærumsveien, slik at det kan oppstå utrygge situasjoner for gående og redusert framkommelighet for syklende. Nærmeste sykkelteiler på Bærumsveien (ved Kirkeveien) viser at det er 800-1000 syklende som passerer her daglig i sommerhalvåret.

Sykkelprosjektet planlegger å gjøre tiltak i overgangen mellom dagens gang- og sykkelvei over Høvikveien og sykling i blandet trafikk i Bærumsveien for å tilrettelegge bedre i dette systemskiftet for syklende. Foreslått tiltak vil innebære en strekning med sykkelvei med fortau langs nytt teknisk bygg.

Sykkelprosjektet mener det bør planlegges for etablering av sykkelvei med fortau videre vestover langs Bærumsveien. Et forslag til løsning er skissert nedenfor. For å videreføre prinsippet fra øst, og for å unngå konflikt mellom gående som kommer fra bussholdeplass eller bru, foreslås det å legge fortausdelen av anlegget nærmest Bærumsveien ned mot Gjønnesveien.



Videre vestover fra Gjønnnesveien foreslår vi å videreføre adskilt sykkelvei ved å separere denne fra en smal adkomstvei til eiendommene som også vil være tilbudet til gående på denne strekningen. Der sykkelløsningen bytter side i krysset med Gjønnnesveien må utformingen vies spesiell oppmerksomhet for å unngå konflikt mellom gående og syklende.



Sykkelprosjektet mener det er svært uheldig om sykkeltilretteleggingen her planlegges og bygges som gang- og sykkelvei. Bærum kommunes har fått utarbeidet en vurdering av tiltaksbehov for å tilrettelegge for økt sykkelandel med rapporten «[Prioritering av sykkeltiltak i Bærum kommune](#)» (Asplan Viak, 2022). Der er det foreslått sykkelvei med fortau langs mesteparten av Bærumsveien.

Det er spesielt på strekningen øst for Gjønnnesveien at det vil være krevende å bygge en utvidet løsning med separering på et senere tidspunkt. Vi mener her at arealet bør prioriteres til etablering av sykkelvei med fortau framfor å sette av plass til sykkelparkering for bussreisende. I det minste bør det reguleres plass til å få bygget anlegget som sykkelvei med fortau.

Dersom det i det pågående E18-prosjektet ikke er midler til å sikre denne løsningen, kan det være aktuelt å bruke kommunale sykkelmidler på merkostnadene ved å regulere og bygge en løsning her som separerer gående fra syklende.

Med hilsen

Anne Merete Andersen
sykkelplanlegger