

Vedlegg 1 – Åpne innspill og idéer som kan bidra til mer grønn mobilitet

Spørsmål:

Har du andre gode idéer som kan bidra til mer grønn mobilitet (mer bruk av gange, sykkel og kollektivreiser) for Ballerud?

Svar/innspill kategorisert etter tema:

Holdninger til framtidig utbygging:

- *Hovedsaklig unngå utbygging av Ballerudområdet som vil ødelegge stort for muligheter i området bla ved at man da nok blir tvunget til å bruke høvikveien mer som ikke er egnet for sykling.*
- *I tillegg må det ikke bygges flere enheter enn et allerede sprengte veinettet i området tåler. Husstandene i det nye området vil med all sannsynlighet disponere minst en egen bil. Elbilen og i fremtiden hydrogenbilen overtar etterhvert helt som grønne alternativer for fossile biler og vil således være grønne. Boligprisene i området er svært høye og vil tiltrekke seg folk med mye ressurser – og de disponerer egen bil. Dette må det tas høyde for i prosjekteringen slik at det settes av tilstrekkelig med garasjer/ parkeringsplasser på området. Dersom dette neglisjere, blir det mye trafikk og kaos på veiene, farlige situasjoner med feilparkerte biler. Det blir ikke trygt å ferdes i området. Det vil hindre grønn mobilitet for alle som bor i området, og det vil gjøre skoleveiene farlige. Kjøring til og fra skole og idrettshall samtidig som beboerne i området skal kjøre til og fra jobb, vil medføre mye møtende trafikk og farlige situasjoner.*
- *Sekundært redusere kapasitet på skole. Mye bedre muligheter for større skole (og flerbrukshall) ved løkeberg skole.*
- *Hold boligutbyggingen på et minimum! Fortetting fører normalt til mer trafikk og forurensning på mindre veier, samt ødeleggelse av turveier. Og dette har en veldig negativ innvirkning på folks lyst til å gå og sykle som alternativ til bilbruk.*
- *Redusere antallet boenheter for utviklingen av området.*
- *Bygg heller boliger tett nær kollektivknutepunktene. Barns aktiviteter krever biltransport.*
- *Bevare Ballerud slik det er nå. Det fremmer aktivitet for alle i området uten biltransport, hvor barn kan komme seg dit året rundt uten følge av foreldre, uten å bli kjørt.*
- *"At utbyggingen blir svært begrenset – og kun eneboliger, tomannsboliger og rekkehus, slik at de eksisterende veiene ikke belastes særlig mer enn de blir i dag.*

- Kleven gård må IKKE bygges ut. Verken Kleivveien, Gartnerveien eller Skogveien (og Egers vei/Krokvolden) tåler mer trafikk. Da vil dette i meget stor grad gå ut over trafiksikkerheten til alle de som bor i dette området allerede. Mer trafikk på disse veiene, betyr mindre gange/bruk av sykkel osv. På de eksisterende småveiene er det ikke rom for utbygging av fortau, sykkelfelt osv. Det hjelper ikke med flotte løsninger for grønn mobilitet inne på det området som skal bebygges, når dette ikke blir mulig i villaveiene rundt området!!! Med store trafikkmengder pga. høy boligtetthet, blir trafikksituasjonen vanskelig rett utenfor området, og det vil ikke bidra til mer grønn mobilitet. Konklusjonen er minst mulig utbygging for å sikre trygg og grønn mobilitet, men også bruk av bil, både for eksisterende beboere rundt/i området pr. i dag, samt for nye beboere i SMÅHUS.
- Det er svært gode forhold for grønn mobilitet i vårt område, så jeg ser ikke behov for store endringer; jeg vil benytte anledning til å si at med grønn mobilitet så skal det også vernes om naturområder og unngå å bygge ut områder som er egnet for landbruk, jeg tenker her spesielt på Store Stabekk som er en av få gårder i vår del av Østre Bærum der jorda holdes i hevd, en tradisjon som har foregått i over 1000 år; regner ikke med at det planlegges sykkelvei over her, men det er sikkert mange som ivrer for det; sykkelvei her vil føre til bilvei i neste runde; Ballerud har gradvis lagt opp til utbygging over tid, men heldigvis tenker de grønnere på Store Stabekk!! Håper kommunen også tenker slik; jo mindre bygging jo grønnere 😊
- Alle ekstra boliger vil være til mer trafikk, det er dessverre slik det er. det er vanskelig å se at man kan få alle som flytter inn på Ballerud til å la bilen stå, eller tilrettelegge slik at mange flere som bor i området i dag lar bilen stå i større grad.

Gang- og sykkelveier:

- Generelt bedre sykkel/gangveier og snarveier bare.
- Gang og sykkelvei via Ballerud til Ramstad skole.
- Etablere gode sykkelveier og gangstier igjennom området og i områdene rundt.
- Enkel fremkommelighet med sykkel og gange uten å måtte unngå biler.
- Bedre tilpasset gange- og sykkelveier.
- Gode gang- og sykkelveier som brøytes/strøs om vinteren.
- Sikre god kommunikasjon for sykkel/gang til Bekkestua og Gjøannes, idag er de strekningene veldig dårlige og vanskelig tilgjengelig (fra stikkveien fra Skogveien).
- Jeg håper dere lar oss som bor rundt, og ikke på feltet, forstatt ha muligheter til å benytte fellesområder til å komme f. eks. over til skogveien, som jo blir veldig mye lengre hvis man skal gå rundt.
- Ivareta og fremme naturstier for gange og sykkelstier for transport.

Trygghet og trafiksikkerhet:

- Tilrettelagt for trygge (bilfrie) gang og sykkelveier.
- Snarveier mot Gjønnnes T-bane og til bussholdeplass i Gamle Drammensvei. Disse må være med et dekke slik at de vinterdriftes og de må ha belysning. God gangvei til Kleivjordet og Kleivveien for gangforbindelse til Bekkestua. Forbindelsene til Bekkestua og kollektivtilbudet må også fungere bra for syklende.
- Sikre trygge sykkelveier, spesielt skoleveier. Har barn på Høvik som sykler til skolen. Smale fortau deler av veien, rett og slett farlig der det ikke er skille mellom fortau og bilbanen. Bussen halvveis opp på fortauet. Mange sideveier som kjører inn i sykkelveien, farlige kryss.
- Sikre gang og sykkelveier
- Opplyste veier, tilrettelagt for sykkel
- Nye, trygge veier til boliger/skole på nytt boligfelt
- God belysning langs gangveier slik at disse føles trygge for alle.
- Begge utgangene fra Granalleen er livsfarlige – på Snoveien suser biler forbi og på Gml Drammensvei i andre enden kommer bussene så fort at vi skvetter. Spesielt her må det lages undergang så man kan gå til/fra Ballerud uten å krysse Gml Drammensvei der fotgjengerne gjør nå – på toppen der. Alle går jo på skrå over veien – og det er livsfarlig når bussene og bilene kommer susende fra Stabekk-siden.
- Bedre, tryggere, sikrere, koseligere fortau/sykkelstier! Savnes veldig!
- Trygg gangveg/fortau hele veien til Høvik stasjon. I høst – og vinterhalvåret er det meget vanskelig å benytte denne strekningen til fots pga sprut og mangelfull snørydding av fortau.

Tilrettelegging for gående:

- Det må være koselig sti opp til t-banen på Gjønnnes – dermed knytter man også Ballerud opp til Bekkestua sentrum og skaper et området her.
- Det er viktig å sikre smett, stier og snarveier når Ballerud bebygges. Alle som begynner på skole og barnehage i området, må få opplysninger om hvordan de kan komme seg mellom hjem og skole til fots eller med sykkel på enkleste og tryggeste måte.
- Gode gangveier som også brøytes og dreneres. Nå er det mye vanddammer og snø som skaper utfordringer. Det bør også være gode rekreasjonsområder slik at aktiv bruk av området til fysisk aktivitet beholdes.
- Bedre og bredere fortau. At de blir oppgradert. De som er nå er farlige. Med humper og kumlokk som står opp sv veien.
- Hyggelige og sammenhengende gangstrøk.
- Bevare turområder for rekreasjon.

Tilrettelegging for syklende:

- Flere sykkelstier.
- Bedre sykkelveier (adskilt fra bil og fotgjengere). Mindre kryssing av brostein ifm på/avkjøringer fra fortau/sykkelvei.
- Bedre sykkelveier, billigere el.sykler.
- Bedre sykkelvei, bedre gangvei med gode lys, trenger flere plasser for offentlige låne sykkel.
- Effektive, raske og sammenhengende nettverk av sykkelstier.
- Adskilte sykkelveier som er planlagt for jevnt høy fart og god plass til å passere syklist som sykler i samme retning, uten å komme i konflikt med møtende syklist. Det trengs et nettverk av slik sykkelveier i hele Bærum som holdes snø og isfrie. Mange har begynt med el-sykkel, men infrastrukturen ligger i til rette for 25 km/t når man deler vei med skolebarn og barnevogner osv. Det er også en skandale at det ikke er en sykkelvei langs Griniveien. Man kunne i det minste utvidet veiskulderen, slik at man kunne syklet i høy fart med landeveissykkel uten å lage kø. Se til Frankrike, der er det helt vanlig!

Bilfritt og ingen gjennomkjøring:

- Lage bilfrisoner, forby gjennomkjøringer, sette opp bom, avgiftsbetaling kjøring, skolebuss, dropsone ved Krokvolden eller Gullbakkveien og ved krysset Gjønnnesveien/Høvikveien. Beholde golfbanen 😊
- Mindre trafikk i området
- Ikke tillate bilkjøring til den påtenkte skolen. Redusert fartsgrense og smale veier/fartshumper og andre hindringer. Forby / hindre gjennomkjøring gjennom Ballerudområdet
- Begrensninger i bilkjøre-muligheter. Gode p-plasser i utkant. Ta høyde for dårlig vær (høst/vinter, regn)
- Å stanse gjennomgangstrafikken ned Gjønnnesveien til golfbanen med mer. Mange kjører fort i Gjønnnesveien for å ta seg til Ballerud golf, Montesorri m.m. Og mange kjører i Kleivveien for å komme seg til Søråsen barnehage/ Stabekk skole. har selv hatt to barn på Stabekk skole og det var veldig ugreit å følge små barn til skolen, især vinterstid, smalt, mørkt, glatt og mye trafikk, og intet fortau.
- Stoppe for gjennomkjøring i størst mulig grad – men gi anledning for nyttetransport men også mulighet for eldre til å bruke egen bil. Kan være for langt å bevege seg til fots.
- Begrens kraftig de bilene som får kjøre like til målpunktet (forbeholdt HC og varelevering)

Hjertesone:

- Kommunen bør selv etablere hjertesoner eller lignende rundt området. Ikke vent på FAU. Legg til rette for følgegrupper til skole. Etabler soner mellom bil og målpunkt.
- 30-sone forbi skolen. Plasser for bysykler Høvik, Bekkestua.
- Ballerud som "hjertesone" dvs uten biltrafikk, primært kun med sykkel og gangstier. Ettersom området rundt Ballerud allerede er tettbebyggt med villaer, og med dårlig sikkerhet på gang og sykkelvei – vil utbyggingen medføre betydelig trafikk belastning på alle myke trafikanter. Gml Drammensvei er allerede en etablert "hovedvei". Å lage en vei fra Gml Drammensvei over jordene til Stabekk gård retning Ballerud vil være den strekningen som i minst grad påvirker myke trafikanter. Mange skolebarn går Gartnerveien til Stabekk skole, og det er nødvendig med gode fortau og overgangsfelt/trafikklys ved overgangsfelt for en sikker skolevei. Og spesielt mtp anleggstrafikken under bygge perioden. Derfor må veinettet være tilpasset før oppstart av anleggstrafikk, slik at skolebarna fortsatt har en trygg vei. Og tilgangen tvers over golfbanen – fra Krokvolden til Høvik må være åpen også i bygge perioden/tilpasse en gangvei under byggeperioden. Ellers får byggeperioden store konsekvenser for hverdagens forflytning til og fra skole og jobb fra den ene siden av Ballerud til den andre.

Kollektivtrafikk:

- Bussrute uten trafikk.
- T-bane. Vi bor langt Kolsåsbanen og bruker den til Oslo (jobb) når vi ikke sykler. Dessverre var ikke t-bane noe svaralternativ på foregående spørsmål. Jeg svarte tog og buss, men det er altså t-banen. Tog og buss er det svært ofte forsinkelser med.
- Små busser som går i gratis skytteltrafikk til Stabekk stasjon, Bekkestua og andre knutepunkter. I fremtiden: Selvkjørende busser. Minimum: Flere vanlige busstraséer som stopper på Stabekk stasjon, og Bærum sykehus.
- Rimeligere buss. Tettere avganger
- Rart dere ikke satte opp t-banen fra Gjønnnes som alternativ. Ønsker flere avganger her. Det tettes til langs linje 3 Kolsåsbanen og, den bør få flere avganger i rushtiden slik banen som går til Østerås har.
- Per i dag er det langt til nærmeste kollektivholdeplass fra Ballerud. En lokal løsning for transport til kollektivknutepunkt som Bekkestua eller Høvik stasjon.
- Nærhet til bussholdeplass.
- Kortere avstand til buss / tåg (jeg har over 1km for å komme til nærmeste fornuftige stoppested).
- Førerløse shuttelbusser til Bekkestua. Noe av utfordringen ligger også i at t-banen allereie er smekkefull hver morgen, slik at mange trolig vil velge bil.

- *For at folk i alle aldrer og med nedsatt mulighet for å gå og sykle skal kunne bosette seg i området, spesielt i delen lengst fra Bekkestua ned mot det forhenværende hagesenteret, trengs det bedre offentlig transport til Bekkestua. Dette området er dårligst dekket, jfr. rutekart for busser og T-bane. F.eks. servicebusser med minst to avganger pr dag, matebusser til bussterminalen på Bekkestua eller nye muligheter basert på ny teknologi. Alternativet er at folk bruker bil, som jeg jo ser de gjør.*
- *Det må være enkelt å komme seg til å fra, kollektivtilbud, ladestasjon, gode gangveier osv*
- *Buss til t-bane og togstasjoner. Er litt for langt å gå.*
- *Beholde trikken fra Bekkestua.*
- *Bedre kollektivtilbud i Bærum og billigere priser. Nå er det mye billigere å kjøre bil i stedet for å betale to soner med buss.*

Pendlerparkering:

- *Utopi å tro at folk som skal bo i nærområdet med familie og fulltidsjobber ikke har bil! Handle, fritidsaktiviteter, reise osv. Buss og kollektivt MÅ være i nærheten. Parkeringsplasser ved tog og t bane stasjoner er svært begrenset. Må utvides.*
- *Større innfartsparkering ved Gjønnnes T-bane stasjon og buss ved Høvik kirke, det må godtas/tilrettelegges for en delt løsning mellom bil/kollektiv trafikk*

Felleskjøring:

- *Felles transport til fritidsaktiviteter.*

Bildeling:

- *Hentepunkt/ladepunkt for bildeling innenfor nytt reguleringsområde.*
- *Delebil lett tilgjengelig, hyggelig og sikre gang og sykkelveier, el-sykler og sparkesykler tilgjengelig*

Elbil:

- *Grønn mobilitet må være også for oss som ikke kan bruke nevnt mobilitetsmuligheter av ulike grunner. Det å ikke kjøre bil får uforholdsmessig mye fokus. Bli kvitt biler som går på fossilt brennstoff, og legg til rette for det individuelle behovet for mobilitet for miljøvennlig biler.*

Nærhet til dagligdagse gjøremål i nabolaget:

- *Politikere har planlagt for et sted å sove, et sted å jobbe, et annet sted for å handle osv. De har gjort oss avhengig av bilen med USA som forbilde. Det er ikke så fort gjort å forandre på dette. Vi er mange aktive*

eldre som ikke vil sitte hjemme, men vil ut. Takker for min Tesla så jeg ikke blir flådd👍

- Tilrettelegg for tjenestetilbud i nærområdet.
- Leveringssted for mat feks kolonial slik at man ikke må reise for å handle mat.
- Tilbud som ligner Servicebusordningen som vi kjenner den i dag, gjeldende for alle områder beboere.
- Kortere vei til dagligere gjøremål: Dagligvarebutikk og treningssenter i nærheten.
- Lekeplass og fritidstilbud slik at familier kan bruke ballerud mer.

Golfaktivitet:

- Legge om golfbanen til bare park.
- Ikke risikere å få golfballer i hodet. Det bør være en park for alle.
- Bevar golfbanen. Der er det usedvanlig mye grønn mobilitet hele dagen! Golfspillere, turgåere med og uten hund samt skolebarn. Det må være et av Bærum's aller mest benyttede grøntområder – på tvers av kjønn og alder – fra tidlig morgen til sent på kvelden.
- Mindre golfing på Ballerud.
- Piffe opp golfe.

Andre konkrete forslag:

- Hundetreff i parken vår
- Gjør Gjønnnesveien om til gatetun med enveiskjøring (fra Nod, Høvikveien) så den ruten er attraktiv for gange/ sykling.
- Dele opp adkomst til område i flere deler ved å la skole, barnehage og golfbane ha tilgang fra gl Drammensveien. Enveiskjøring i gjønnnesveien og Johs faales vei.
- Sone 1 for prising
- Etablere Padel tennis anlegg på ballerud som når ut til ett stort antall aktive barn og voksne i gangavstand.
- Et felt med lette treningsapparater sentralt på området (Tufteapparater)
- Rushtidsbom i Johs Faales vei som gjør at man ikke bruker området til gjennomgangstrafikk når trafikken står i Høvikveien.
- Grønn mobilitet for Ballerud er for meg et ønske, men noe jeg ser på som som liten/ingen sjanse for å gjennomføre. Så lenge det er lagt opp til barnehage, skole og FLERbrukshall vil det bli mye trafikk. Spesielt flerbrukshall vil tiltrekke trafikk. Dette gjelder spesielt kveldstrening og kamper/turneringer.
Jeg forstår at det sitter langt inne for kommunen å skulle tilrettelegge for en innfartsvei fra gaml. drammensvei, og jeg forstår at dette innebærer kryssning av dyrket mark.

Sannheten er at jordene forbi Ballerud IKKE brukes til å dyrke mat i særlig høy grad. Jordene er også for små til å kunne gjennomføre dette i stor nok skala til at dette skal være både økonomisk og produksjonsmessig bærende.

Å sluse biltrafikk, transport mm i retning bekkestua/gjønnesdiagonalen er en merkelig løsning. Spesielt med tanke på hvor lite belastet hele Høvikområdet vil være etter at Gjønnesdiagonalen står ferdig. En utkjøring ut til gml drammensvei med en rushtidsbom som stenger for retning stabekk er den mest fornuftige løsningen.

Urealistisk:

- *Grønn mobilitet for Ballerud er for meg et ønske, men noe jeg ser på som som liten/ingen sjanse for å gjennomføre.*
- *Så lenge det er lagt opp til barnehage, skole og FLERbrukshall vil det bli mye trafikk. Spesielt flerbrukshall vil tiltrekke trafikk. Dette gjelder spesielt kveldstrening og kamper/turneringer.*