

**NOTAT**

Dato: 14.12.2022
Arkivkode: GBR-203/5, N-515.2,
PLANID-E32014012,
GBR-18/178, GBR-
18/107, GBR-18/108,
GBR-18/312, GBR-
18/333
J.postID: 22/234261
Arkivsaksnr: 21/14876

Til:
Linn Løvik Francis

Vedrørende: **Uttalelse fra Vei og trafikk - forslag om endring av plan - Dagsone
Gjønnesportalen - endring av plan E18-Korridoren Lysaker-Ramstadsletta med
tverrforbindelsen Gjønnes-Fornebu**

Viser til intern oversendelse datert 30.11.2022, samt tidligere uttalelse datert 13.10.2021
(J.postID: 21/195956)

Vei og trafikk har følgende kommentarer til saken:

- I tilsendt endringsforslag er det ikke sendt plan og profil m/ C og F tegninger for den kommunale gang- og sykkelveien og den kommunale delen av Bærumsveien.
 - Tegninger skal vise bredde på vei inkl. veivedlikeholdsareal/snølagringsplass, stigning, UU-krav etc. iht. Bærum kommunes veinormal.
- Gang- og sykkelvei:
- Eksisterende gang- og sykkelvei mot Bærumsveien er plassert nærme nytt teknisk bygg - hvordan er det tenkt at veivedlikeholdsareal skal løses langs her.
 - Det må søkes fravik og sende inn en løsning for drift?
- Kobling til Kleivveien må være 3,0 m asfaltert bredde iht. Bærum kommunes veinormal.
- Den kommunale gang- og sykkelveien ved Gjønnesjordet bør være utformet som et T-kryss og ikke Y-kryss
- Siktlinjer fra de kommunale gang- og sykkelveiene til koblingspunkter bør også fremkomme i reguleringsplankart.
- Oppstillingsplass til teknisk bygg:
 - Det må sørges for at snuplass for oppstillingsplass bil blir ivaretatt på egen grunn.
- Parkering ut mot Gjønnesjordet:
 - Avkjørsel må etableres iht. Avkjørselsskjema.
 - Frisikt fra avkjørsel
 - Hva er formålet med parkeringsplass?
 - Hvem forvalter og drifter parkering?

Ansvarlig entreprenør må søke om gravetillatelse/arbeidstillatelse. Krav om istandsetting kommer via tillatelsen.

Med hilsen

Abinaya Agnes Philip
rådgiver

Vedlegg:

vei-og-gatenormal-barum-kommune-2022

6141404

Avkjørselsskjema 2022

6141405