



NOTAT

Dato: **05.01.2023**
Arkivkode: **GBR-300/2536,**
300/2540, N-515.2
J.postID: **23/1458**
Arkivsaksnr: **22/22656**

Til:

Barnehagekontor
By- og områdeutvikling
Eiendom
Eiendom
Folkehelsekontoret
Gravplassene og krematoriet
Grunnskole administrasjon AVD
Idrett og bad
Kommunalsjef helse og sosial
Kommunedirektøren
Natur Vei og Miljøforvaltning - adm
Park Landbruk Natur og Kulturvern
Plan og miljø administrasjon
Pleie og omsorg administrasjon
Renovasjon
Strategi og budsjett
Vann og avløp - planavdeling
Vannmiljø og forurensning
Vei og trafikk
Velferd stab

Fra: Ingerid Solberg

Kopi til:

Alexander Hexeberg Dahl
Ellef Ruud
Jannike Hovland
Kjell Seberg
Olaug Eidet
Terje Hansen

Vedrørende: **Innkalling til internt samordningsmøte – detaljregulering av Widerøveien med Kilen-krysset - detaljregulering**

Internt samordningsmøte holdes digitalt på Microsoft Teams **16.1.2023 kl 9.00.**

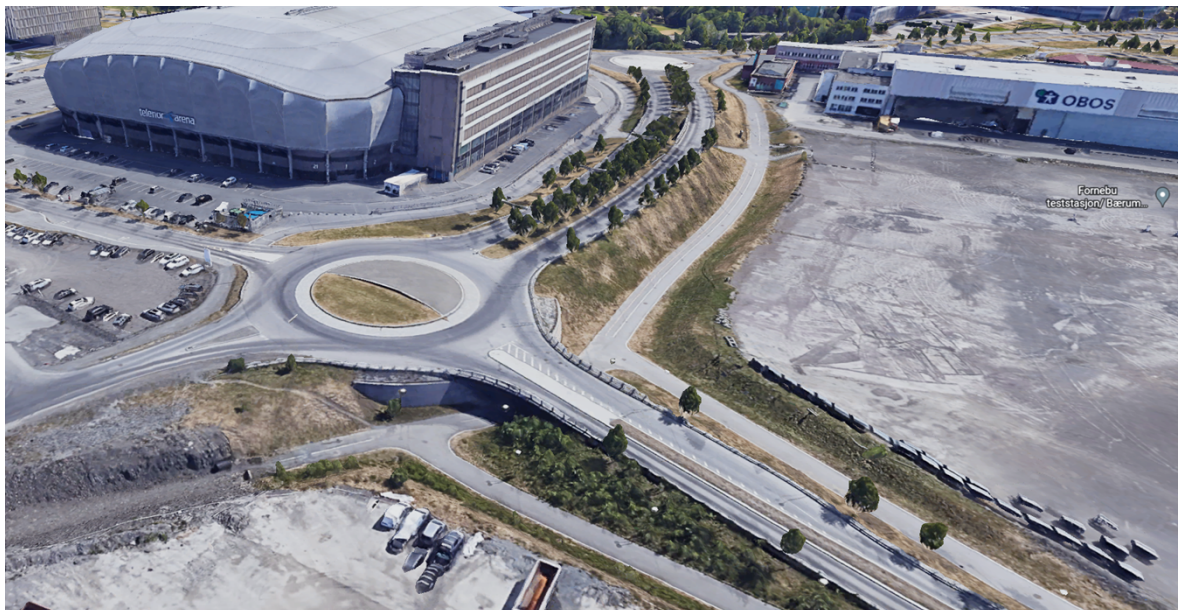
Avtaler

Mottaker av møteinnkalling bes sjekke om det foreligger avtale som gjelder deres fagområde i det aktuelle området.

Planområdet



Planområdet omfatter Widerøeveien med Kilen-krysset (Widerøeveien x Vestre lenke x John Strandruds vei) og grenser mot rundkjøringen i Snarøyveien (Tårnet rundkjøring). Planavgrensningen er foreløpig.



OM PROSJEKTET

Bærum kommune ønsker å starte en prosess for omregulering av Widerøeveien på Fornebu til en mer bymessig gate. Widerøeveien er en fylkesvei og det er etablert kontakt med Viken fylkeskommune.

Prosjektet vil undersøke mulighetene for å endre etablert løsning ved Kilen-krysset til et mer arealeffektivt kryss med overgangsfelt i alle fire armer som gir økt prioritering for gående og syklende. Hensikten er en mer bymessig gate, binde Fornebu nord og sørlige deler tettere sammen, økt utbyggingsareal og stimulere til endrede reisevaner.

Oppdraget innebærer (endringer/tillegg kan forekomme):

- Definere et mer bymessig gatesnitt i Widerøeveien som viderefører systemskiftet fra E18 i krysset Vestre lenke x Oksenøyveien
- Vurdere en endret løsning for Kilen-krysset
- Økt prioritering av gående og syklende med overgangsfelt i alle fire armer som støtter om et endret transporthierarki med endrede reisevaner
- Mindre plasskrevende/mer arealeffektive løsninger for tilgrensende arealer. Avklaringer for regulering av ungdomsskole, avfallssentral og brannstasjon
- Vurdere om eksisterende underganger og planlagt undergang under Vestre lenke skal ivaretas i ny løsning
- Utarbeide forslag til detaljregulering etter plan- og bygningsloven med tilhørende dokumenter
- Teknisk plan for veiløsningen i henhold til R700 «Tegningsgrunnlag»
- Trafikkanalyse for alle trafikantgrupper for Widerøeveien, Vestre lenke og tilgrensende områder (Flytårn-området, Fornebuporten og deler av Holtekilen jf. KDP3)
- Effekt endret løsning vil ha på omgivelsene i form av støy og trafiksikkerhet

Det er By- og områdeutvikling som har ansvar for å gjennomføre selve reguleringsprosessen. Dvs. varsling, merknadsbehandling, medvirknings- og informasjonsmøter, godkjenne planbeskrivelse, bestemmelser og reguleringskart og skrive sak til politisk behandling.

Det er behov for rådgivnings- og prosjekteringstjenester tilknyttet til detaljregulering. Det er Prosjektenheten i Bærum kommune som vil være oppdragsgiver og har ansvar for økonomien / bestillingen og å styre fremdrift og rammene rundt oppdraget. Prosjektenheten ved Jan Willy Mundal vil være kontaktperson i dette arbeidet.

DAGSORDEN FOR MØTET

1. Saksbehandler for planen innleder møtet.
2. Representanter fra aktuelle tjenestesteder (fagområder) gir kommentarer til planskissen.

3. Saksbehandler oppsummerer hva som skal formidles til forslagsstiller og plankonsulent på oppstartsmøtet.
4. Videre planprosess.

Saksbehandler innarbeider synspunkter fra fagenhetene i referatet fra oppstartsmøtet med forslagsstiller. Møtets deltakere får kopi av referatet.

Med hilsen

Ingerid Solberg
arealplanlegger