



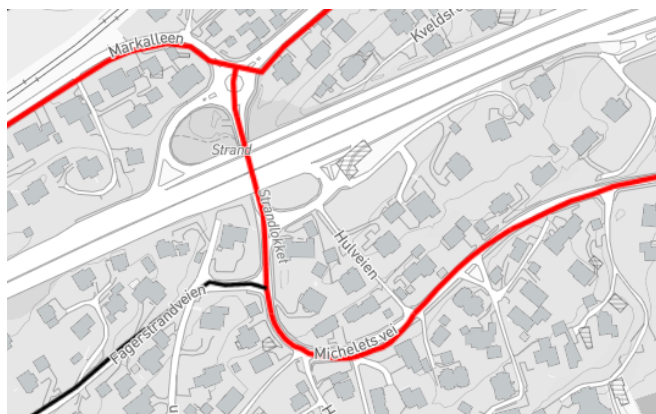
NOTAT

Dato: 20.01.2023
Arkivkode: GBR-202/4, N-515.2,
PLANID--, GBR-14/947,
GBR-14/191, GBR-
14/948, GBR-14/197,
GBR-14/201
J.postID: 23/12947
Arkivsaksnr: 22/23803

Til:
Kari Sagbakken

Vedrørende: **Uttalelse fra Natur-, vei- og miljøforvaltning adm. v/Sykkelprosjektet – endring av del av reguleringsplan E18, fjerne Strandlokket, Drammensv. 407**

I Bærum kommunes plan for sykkelveinettet går det flere sykkelruter som må ivaretas inkl. koblinger mellom disse ved Strandkrysset. I dag går det sykkelrute i Markalleen og i Michelets vei som kobles sammen ved Strand under E18. Det går sykkelfelt i Markalleen østover, mens det sykles i blandet trafikk i de øvrige rutene i dagens situasjon.



Iht. skisser til planlagt bebyggelse ser det ut til at sykkelfeltene gradvis forsvinner og går over til blandet trafikk under den nye lokalveien. Sykkelprosjektet mener at sykkelfeltet bør videreføres til forbi krysset med rampen opp mot ny rundkjøring for å ivareta syklistene bedre gjennom dette krysset.

Skissen til planlagt bebyggelse viser ingen av-/påkoblingspunkter mellom ny hovedsykkelvei langs E18 og eksisterende sykkelveinett på Strand. Det er ikke ønskelig å lede syklende til å bruke fortau slik skissen nå viser.

Det er fortsatt uavklart om hovedsykkelveien bør ligge på sydsiden eller nordsiden vest for Strand da det avhenger av føringen av sykkelveien gjennom Høvik og videre mot Sandvika. Ved plassering på nordsiden synes det enklere å etablere koblinger til lokalt sykkelveinett på Strand.

Med hilsen

Anne Merete Andersen
sykkelplanlegger