



NOTAT

Dato: 23.01.2023
Arkivkode: GBR-300/2536,
300/2540, N-515.2
J.postID: 23/13073
Arkivsaksnr: 22/22656

Til:
Ingerid Solberg

Vedrørende: **Uttalelse fra Natur-, vei- og miljøforvaltning adm. v/Sykkelprosjektet – detaljregulering av Widerøveien med Kilen-krysset - detaljregulering**

Widerøveien med dagens utforming med løsninger for tosidig toveis sykkelanlegg og undergang som binder disse sammen fungerer godt for å binde sammen sykkelveinettet på en trafiksikker og effektiv måte.

Vestre lenke vil bli bygget med sykkelvei med fortau for toveis sykkeltrafikk på vestsiden av veien inkl. undergang under veien nordvest for rundkjøringen. Fra nordøst kommer det gang- og sykkelvei på nordvestsiden av John Strandruds vei og nordvestsiden langs Snarøyveien. Langs Snarøyveien fra syd planlegges det nå anlegg for toveis sykkeltrafikk på begge sider av veien, mens det fra John Strandruds vei fra sørvest er planlagt tosidige enveis sykkelveier i forbindelse med at dette også planlegges slik langs Forneburingen.

I notat om premissavklaring sykkeløsning Fornebu nord av 27.09.2021 (J.postID: 21/182263) er det beskrevet trafikkfaglige vurderinger av ulike sykkeløsninger og hvordan ulike områder skal henge sammen for syklende. I dette notatet ble det anbefalt å legge til rette for toveisløsninger i Widerøveien og det var forutsatt at undergangen under veien beholdes. Denne løsningen fungerer godt uavhengig av utforming av krysset Vestre lenke x Widerøveien x John Strandruds vei, og kobler seg godt til hovedsykkelvei retning vest og sykkeløsning på John Strandruds vei sør. I rapport med sykkelutredning for nordlige del av Fornebu (notat fra Rambøll, j.post 21/186202), anbefales ikke tosidige enveis sykkeløsninger i Widerøveien, da tosidig enveissykling i Widerøveien ikke blir et logisk og lettest system. Sykling i feil kjøreretning på sydsiden av Widerøveien vil lett kunne oppstå.

Ved en eventuell ny løsning må alle behov for rutevalg for syklende ivaretas på en trafiksikker og effektiv måte med færrest mulig systemskifter/sideskift, og valgt løsning for sykkelanlegg må ivareta logisk kobling til alle de omkringliggende sykkelrutene.

Med hilsen

Anne Merete Andersen
sykkelplanlegger