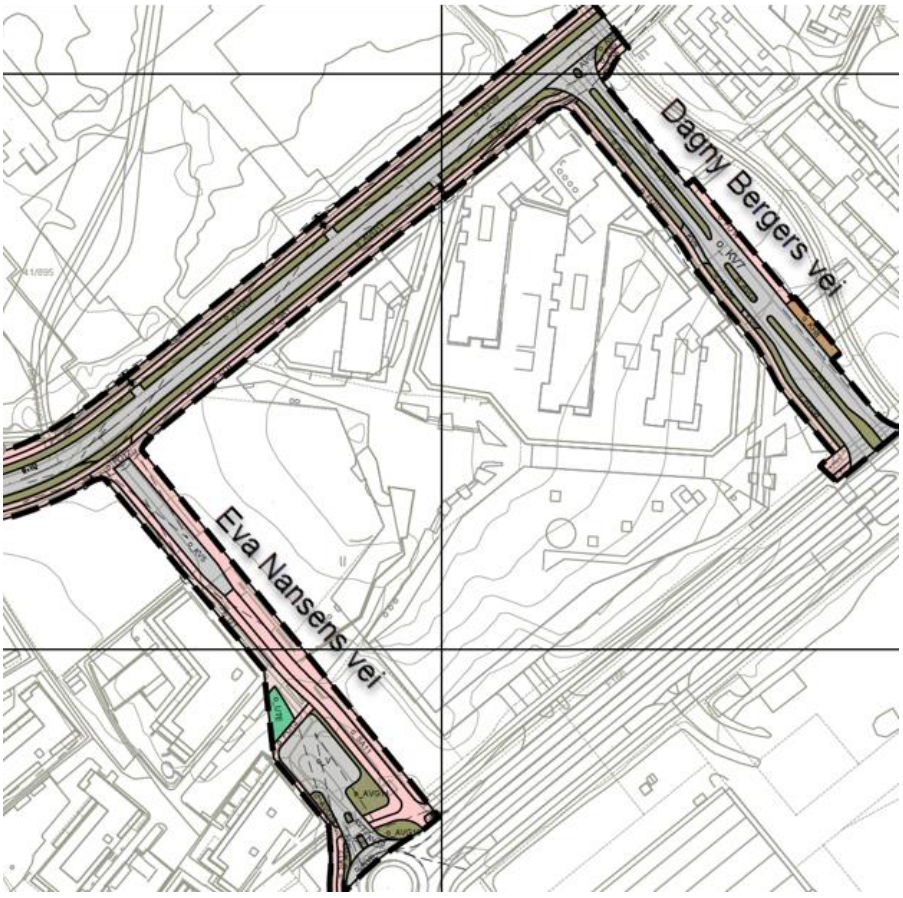
DETALJREGULERING FORNEBURINGEN
ADDENDUM TIL FAGRAPPORT VAO – ALTERNATIV BUSSTRASÈ I DAGNY BERGERS VEI

Oppdragsnavn	**Detaljregulering Forneburingen**
Prosjekt nr.	**1350047681**
Mottaker	**Bærum kommune**
Dokument type	**Notat**
Versjon	**01**
Dato	**13.01.2023**
Utført av	**Kristen Gjeterud**
Kontrollert av	**Bjørnar Merli**
Godkjent av	**Tomas Moen**
Beskrivelse	**Addendum til fagrapport VAO – Alternativ busstrasè i Dagny Bergers vei**

1. Innledning

Dette notatet er utarbeidet som et tillegg til «Detaljregulering Forneburingen – Fagrapport VAO», utarbeidet av Rambøll i juni 2022. Det vises generelt til nevnte rapport. Dette notatet beskriver de VAO-faglige konsekvensene av alternativet der Dagny Bergers vei benyttes som alternativ busstrasé og Eva Nansens vei får ny geometri tilpasset gående og syklende.



Figur 1: Utsnitt fra plankart for alternativ 2 - alternativ regulering med sykkel i Eva Nansens vei og buss i Dagny Bergers vei

Vurderingene gjort i dette notatet må betraktes som innledende og overordnede på dette stadiet. Det er ikke utført detaljerte overvannsberegninger, bare overslagsberegninger og erfaringsmessige vurderinger. Når konseptet/geometrien er bestemt må det i senere fase suppleres med mer detaljerte beregninger av avrenning, infiltrasjon og fordrøyning.

2. Dagny Bergers vei

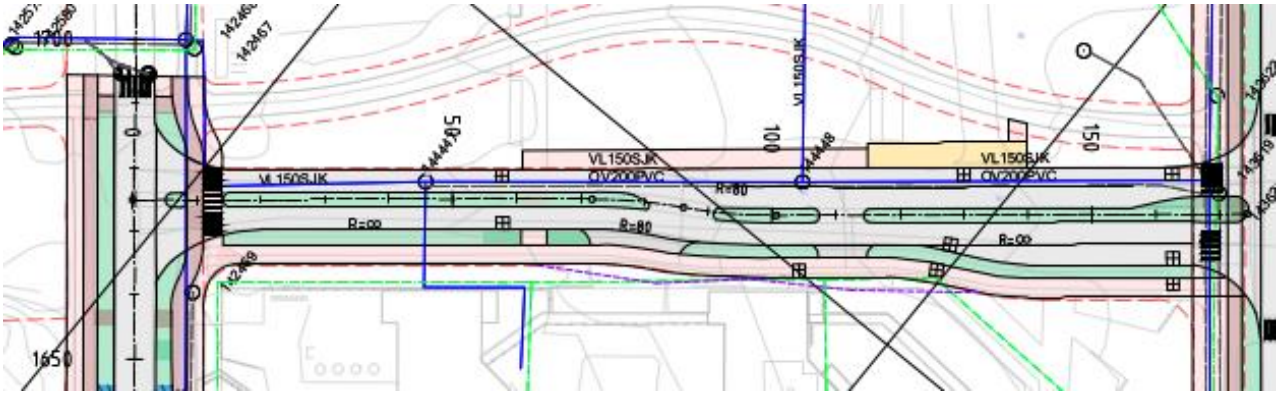
2.1 VA-anlegg

Etablering av ny bussholdeplass og nytt fortau øst for Dagny Bergers vei påvirker ikke eksisterende vann- og avløpsanlegg.

2.2 Overvann

Regulert tiltak gir noe økning av tette flater og reduksjon av permeable flater, ca. 275 m^2. Denne endringen av flater gir økt avrenning ved nedbør, en økning på ca. 9 l/s ved maksimal avrenning ved en 25 års nedbørhendelse med 3 minutters varighet og klimafaktor 1,4. Avrenningen fra nytt fortau og bussholdeplass vil føres til eksisterende sluk og kommunal overvannsledning. Det er vurdert at dagens overvannsanlegg i Dagny Bergers vei har tilstrekkelig kapasitet til å håndtere normal nedbør. Dette hensyntatt den økte avrenningen fra tiltaket.

Konsekvensen av økningen i tette flater er at kapasiteten i sluk og overvannsledninger vil overskrides, og overvannet må gå i flomvei noe oftere for de mest intense nedbørshendelsene. Dette er vurdert som akseptabelt da flomveien er trygg. Trygg flomvei fra planområdet går i retning sørøst mot Snarøyveien og videre mot Hundsund.



Figur 2 – Utsnitt GH104 – Dagny Bergers vei

3. Eva Nansens vei

3.1 VA-anlegg

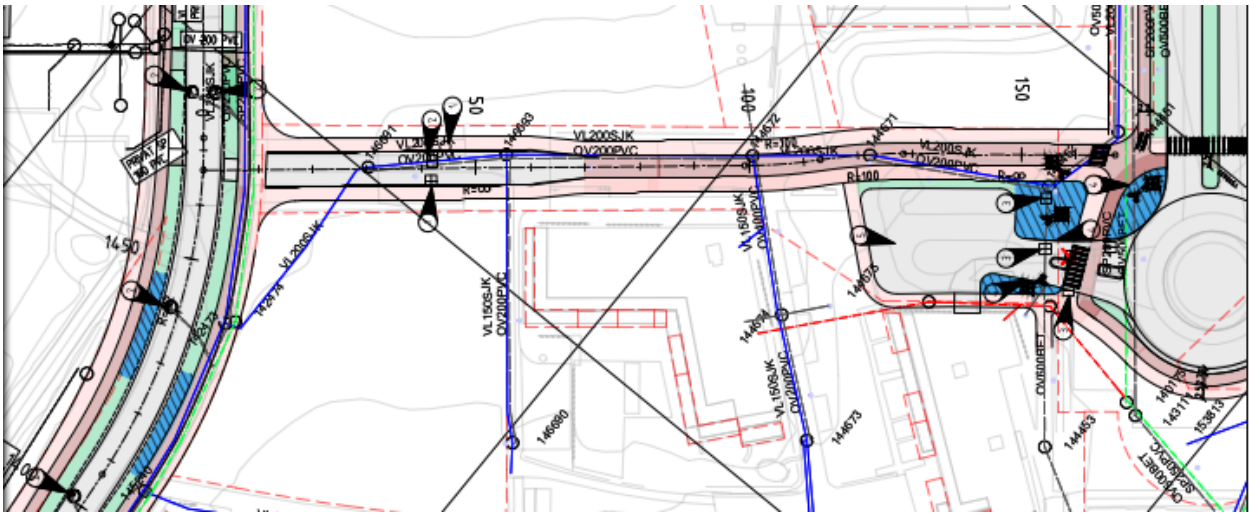
Endret veigeometri i Eva Nansens vei fører til at eksisterende VA-anlegg må tilpasses nytt terreng og kantsteinlinje. Kum 144672 kommer delvis i konflikt med planlagt kantsteinslinje (antatt vis 4). Det må i senere fase vurderes om kjeglen på kummen kan roteres vekk fra kantsteinslinja. Alternativt kan man ha en lokal tilpasning av vishøyde til vis 0 akkurat der kumlokket bryter kantsteinen.

Ny veigeometri vil, slik den nå er planlagt, gi en mindre senking av terrenget i profil 10-15, profil 50-60 og profil 100-125. Dette kan påvirke bl.a. eksisterende kum 146693, 144672 og 144671.

Veigeometrien må detaljprosjekteres i senere fase når innmålinger av eksisterende terreng foreligger. Basert på foreliggende grunnlag ser det ut til at endringen i høyde ikke er større enn at den kan løses med fjerning av eventuelle justeringsringer. Hvis ikke dette er mulig kan det bli behov for noe mer omfattende ombygging av disse kummene.

3.2 Overvann

Plassering av sluk og øvrige overvannsanlegg må tilpasses ny veigeometri. Det antas at noen eksisterende sluk må utgå, se vedlagt tegning. Vi anbefaler at grøntareal mellom parkeringsplass og rundkjøring ved Snarøyveien benyttes som regnbed/forsenkninger for overvannshåndtering, da det meste av arealet i Eva Nansens vei og parkeringsplassen vil få fall hit. For at vannet skal renne til regnbedene, må kantsteinslinjene utføres med kjeftsluk. Det etableres nye sluk med kuppelrist i regnbed/forsenkninger, som overløp til kommunalt nett. Det vises til vedlagte GH-tegninger. Disse tiltakene sørger for at mer av overvannet håndteres åpent og lokalt, enn i dagens situasjon. I forsenkingene vil overvann infiltreres og fordrøyes. Overskytende overvann går i overløp til offentlig nett. Når kapasiteten overskrides vil overvannet følge trygg flomvei i Snarøyveien, og videre til Hundsund. Totalt sett bedres overvannssituasjonen, og tilførselen til offentlig nett begrenses som følge av etableringen av regnbed.



Figur 3 – Utsnitt fra GH104 – Eva Nansens vei.