

Resultater for Forneburingen planbeskrivelse , totalt for 60 års analyseperiode

VegLCA v5.06B. 17.02.22

Prosjekt- og analysebeskrivelse

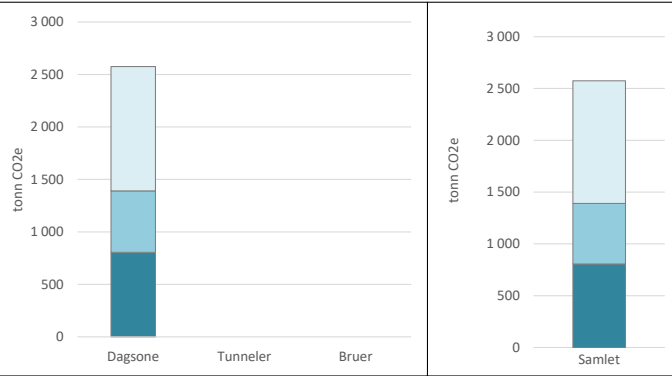
Navn på den som har utført analysen	Solveig J. Gilleberg
Dato for analyse	23.08.2022
Analyseperiode	60 år
Scenario for el-miks	Scenario 1 (standard)
Gjelder minstekrav til lavkarbon B for plasstøpt betong?	Nei
Utbyggingsprosjekt	Forneburingen planbeskrivelse
Vegtype	Hovedveg inkl. gang- og sykkelveg

ÅDT	2 300	
Fartsgrense	50 km/t	
Antall felt	2	
Vegbredde (m)	7 m	
Vegstreknings totale lengde (m)	2 173 m	
Dagsone	2 167 m	100 %
Tunnel	- m	0 %
Bru	6 m	0 %

Klimagassutslipp fordelt på livsløpsfase og vegkomponent [tonn CO2-eq]

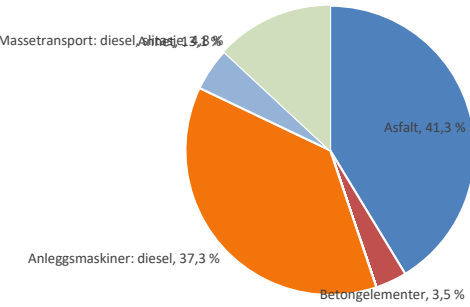
Livsløpsfase	Dagsone	Tunneler	Bruer	Sum
Materialproduksjon (A1-A4)	805	-	-	805
Utbygging (A5)	585	-	-	585
D&V 60 år (B4-B5)	1 185	-	-	1 185
Sum	2 575	-	-	2 575

Inkludert direkte utslipp på byggeplass, ikke inkludert arealbruksendringer



Klimagassutslipp samlet for materialproduksjon og utbygging

Grense for å samle i kategori "Annet"	1 %
Inkludert direkte utslipp på byggeplass. Ikke inkludert arealbruksendringer.	



Klimagassutslipp, materialproduksjon, aggregert liste (A1-A4)

Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Asfalt	574	71 %
Betongelementer	49	6 %
Betonghvelv	-	0 %
Plasstøpt betong	10	1 %
Sement	-	0 %
Sprøytebetong	-	0 %
Stål, annet	2	0 %
Stål, armering og bolter kamstål	-	0 %
Stål, konstruksjonsstål	-	0 %
Stål, peler	-	0 %
Stål, spennarmering	-	0 %
Stål, spunt	-	0 %
Aluminium	-	0 %
EPS/XPS	-	0 %
Plast	-	0 %
Grus/pukk	9	1 %
Kalksementstabilisering	-	0 %
Lettklinker/Ekspandert leire	-	0 %
Skumglassgranulat	-	0 %
Sprengstoff	-	0 %
Trevirke	-	0 %
Bane: overbygning og jernbaneteknikk	-	0 %
Rundsum	-	0 %
Andre materialer	161	20 %
Sum	805	100 %

Direkte utslipp på byggeplass	473,0	tonn CO2-eq
Diesel i anleggsmaskin og massetransport + sprengning		
	18,4 %	av totale utslipp
Utslipp knyttet til arealbeslag/arealbruksendring	95	tonn CO2-eq
Totalt for hele levetiden inkl. arealbruksendring	2 670	tonn CO2-eq

Klimagassutslipp per hovedprosess [tonn CO2-eq] (A1-A5, B4-B5)				
Hovedprosess	Dagsone	Tunneler	Bruer	SUM
01: Forberedende tiltak mm	-			-
02: Sprengning og masseflytting	100			100
03: Tunneler		-		-
04: Grøfter, kummer og rør	331			331
05: Vegfundament	150			150
06: Vegdekke	1 398			1 398
07: Vegutstyr og miljøtiltak	177			177
08: Bruer og kaier			-	-
Bane: Overbygning og JBT	-	-	-	-
Annet	303			303
SUM	2 459	-	-	2 459

Samlet for materialproduksjon, Utbygging, D&V 60 år
Inkludert direkte utslipp på byggeplass, ikke inkludert arealbruksendringer

Klimagassutslipp per innsatsfaktor i utbygging (A5)		
Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Sprengning	-	0 %
Rundsum poster	-	0 %
Anleggsmaskiner: diesel	518	89 %
Massetransport: diesel, slitasje	67	11 %
Elektrisitet	-	0 %
Sum	585	100 %

Klimagassutslipp per innsatsfaktor i drift og vedlikehold, 60 år (B4-B5)		
Materialkategori	tonn CO2-eq	Andel
Asfalt	837	71 %
Betongelementer	-	0 %
Betonghvelv	-	0 %
Plasstøpt betong	-	0 %
Sement	-	0 %
Sprøytebetong	-	0 %
Stål, annet	3	0 %
Stål, armering og bolter kamstål	-	0 %
Stål, konstruksjonsstål	-	0 %
Stål, peler	-	0 %
Stål, spennarmering	-	0 %
Stål, spunt	-	0 %
Aluminium	-	0 %
EPS/XPS	-	0 %
Plast	-	0 %
Grus/pukk	-	0 %
Kalksementstabilisering	-	0 %
Lettklinker/Ekspandert leire	-	0 %
Skumglassgranulat	-	0 %
Sprengstoff	-	0 %
Strøsalt	91	8 %
Trevirke	-	0 %
Bane: overbygning og jernbaneteknikk	-	0 %
Rundsum	-	0 %
Anleggsmaskineri	250	21 %
Elektrisitet	-	0 %
Andre materialer	3	0 %
Sum	1 185	100 %