

Fra: erling skovli <erlingskovli@yahoo.com>
Sendt: torsdag 2. februar 2023 15:59
Til: Bærum kommune Post; magne@skovli.net; tbskovli@yahoo.no
Emne: Re: Innspill arealplan sak 22/18376 – Økrikrysset

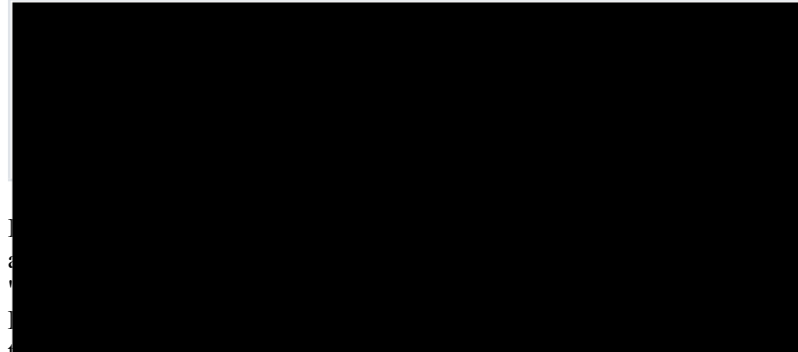
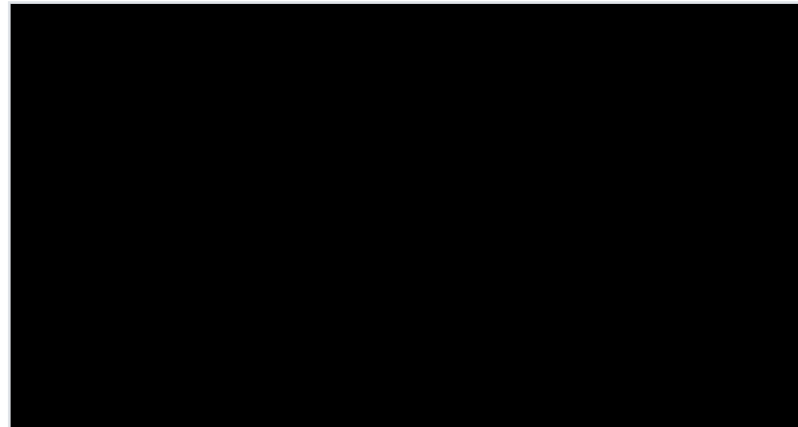
Kategorier:

Hei igjen

Det er nå laget en ny Nasjonal ladestrategi, som jeg mener er svært relevant for det innsendte forslaget om ladestasjon i krysset E16-Økriveien på Skui.

Denne ladestrategien er laget i samarbeid med bl.a. Samferdselsdepartementet, Klima- og Miljødepartementet, Kommunaldepartementet og Olje- og Energidepartementet, for å redusere klimagassutslipp. For å oppnå Norges forpliktelser i Parisavtalen må det jobbes aktivt for å bidra til overgang fra kjøretøy som bruker fossil energi, til nullutslippskjøretøy.

Se link: [Nasjonal ladestrategi - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no/nasjonal-ladestrategi)



retøy. I dette kapitlet beskrives det blant
som aktører er – ifølge
hurtiglading. Hurtigladestasjoner for
tungt kjøretøy krever store områder og må utformes på andre måter enn hurtigladestasjoner for lette kjøretøy for å
gi plass til sikker manøvrering. Det er derfor viktig at kommunene også prioriterer å sette av tilstrekkelig store
arealer til ladeinfrastruktur."

"Det er et betydelig areal som må settes av til hurtigladeutbygging i årene framover. Kommunal- og distriktsdepartementet ser derfor behov for å styrke veiledningen og styringssignalene overfor kommunene når det gjelder å sette av tilstrekkelig med areal til ladeinfrastruktur i kommunale arealplaner. Etablering av infrastruktur bør dessuten skje på en koordinert måte slik at det blir god sammenheng i ladeinfrastrukturen særlig på regionalt nivå. Det er imidlertid også behov for sikre at det blir satt av tilstrekkelig areal særlig i de større bykommunene, spesielt til lading av større kjøretøy."

"Kommunene kan selv bruke plan- og bygningsloven aktivt for å legge til rette for etablering av nødvendig infrastruktur for lading av elkjøretøy ved å sette av tilstrekkelig areal for slik infrastruktur i de kommunale

arealplanene. Kommunen kan også motta private forslag til detaljplaner hvor en utbygger foreslår å sette av areal for slik infrastruktur.

Vårt innsendte forslag gir Bærum kommune en mulighet til å bidra med nødvendig areal i et område som har svært få slike muligheter i dag.

Jeg ber med dette om at innsendte informasjon blir tatt med i vurderingen, når ny kommunedelplan nå skal utarbeides, selv om fristen for innspill egentlig er utløpt. Nasjonal ladestrategi ble offentliggjort etter fristens utløp.

Mvh Erling Skovli
På vegne av Magne Skovli

On Monday, December 5, 2022 at 03:39:04 PM GMT+1, erling skovli <erlingskovli@yahoo.com> wrote:

Hei

Sender med dette vedlagte innspill til kommuneplanens arealdel, på vegne av grunneier Mange Skovli.

Mvh Erling Skovli