Karin Brekke
Eva Nansens vei 21
1364 Fornebu

Til
Bærum kommune
post@baerum.kommune.no

Fornebu 2023-02-15

Høringsinnspill til reguleringsplan for Forneburingen – valg av trasee Eva Nansens vei eller Dagny Bergers vei

Innledning

Bærum kommune og konsulentfirmaet Rambøl innledet på møte ved Forneupiloten 2023-02-14.

Mange beboere hadde møtt opp og det ble stilt en rekke spørsmål og kom tydelig meningsytringer mot kommunens foretrukne valg/forslag om å legge busstrasseen gjennom Eva Nansens vei.

Med utgangspunkt i forslaget, men også nylig informasjon gitt om Lysaker knutepunkt i utvidelsen av E18 ønsker jeg å komme med kommentarer til kommunens forslag.

Drøfting

Innspillet vil ta utgangspunkt i behovsgrunnlaget for det som på møtet ble presenterrt som basis for de inngrepene som planlegges i Forneburingen, sett opp mot tidsaspektet i utviklingen i veiutbyggingen i omgivelsene til Fornebu. Videre avveiing av kommunens uttalte miljømål kontra virkningene i nærmiljøet vårt på forslaget til kommunen.

1. Behovsgrunnlaget for toveis busstrasé på Forneburingen

På møtet ble vi presentert med at det var behov for busser i to retninger med avgang hvert 7. minutt.

Den siste informasjonen om utviklingen av knutepunkt Lysaker er at det av økonomiske grunner er sløyfet egen busstrasé og sykkelvei. Videre ble det opplyst at man ikke ønsker å kjøre busser inn til sentrum av Oslo, men at de som skal dit skal benytte T-bane eller tog.

Fornebubanen har for tiden et ferdigstillelsestidspunkt på 2029 og Gjønnestunnellen er ennå ikke påbegynt.

Siden busser ikke skal kjøre mot sentrum må det viktige være å frakte passasjerer som skal dit til stasjonene på T-banen, eventuelt til Lysaker. De som skal fra Fornebu vestover må også kunne benytte knutepunkt Lysaker, iallefall fram til Gjønnestunnellen står ferdig.

Da kan det umulig være nødvengig med buss i to retninger.

2. Miljømessige påvirninger av utvidelse av Forneburingen

Slik Rambøll presenterte utvidelsen ville det medføre konsekvenser i svingene og siden Forneburingen naturlig nok har mange av dem med flytting av trær, graving og utvidelser. Utvidelsene var dels for å gi plass til toveis busstrafikk, men også egne adskilte sykkel- og fotgjengerveier, i motsetning til delingen idag.

Så til trasévalget Eva Nansens vei eller Dagny Bergers vei.

Rambøl presenterte kommunens miljømål med flere gående, syklende og bruk av kollektivtransport.

I kommunens egen kortversjon av planprogram, riktignok for Flytårnområdet, men må jo gjelde resten av Forneu også, står det:

...gangstrøkene blir gode uteareal for boligene. Her skal menneskene prioriteres fremfor trafikk og gi plass til lek og opphold.

...et mangfoldig tilbud av møteplasser, inne og ute, rettet mor ungdom, barn, voksne og eldre.

Da er det jo fullstendig uforståelig av kommunen foreslår at det eneste slike område som vil finnes i hvertfall i de svært mange årene før Fornebu Sør eventuelt får slike områder, nemlig foran Fornebu S mot Eva Nansens vei, utbygget som busstrasse i to retninger!

Dette er et område som frem til nå har blitt brukt – mye – til utekafeer, restauranter, lekeplass, vannspeil, sykkelopplæring, gangvei til og fra boliger, skole, barnehage, senteret med bibliotek og forretninger.

Her blir det jo nettopp ikke tatt slike hensyn som kommunen selv har lagt fram!

3. Kommentarer til Rambøls utkast til gjennomføring

Når det gjelder **støymålinger** har utkastet delt mellom lett og tungt kjøretøy. På møtet innrømmet Rambøls representant at de ikke visste hva slags busser Ruter planlegger å bruke på strekningen: Diesel, elektrisk, ledd eller mindre busser. Det ble også sagt at støymålinger de hadde gjort ga lite støy til Eva Nansens vei 27. Bor selv i 21 og jeg skal love at vi hører leddbussen svært godt når den passerer fotgjengerfeltet. Vil derfor stille et stort spørsmål ved riktigheten av disse opplysningene.

Rambøl viste også at de planla **avrenning** av smeltevann fra veibanene mot tre-grøntområdet. Dette må jeg advare sterkt mot. Salt dreper både blomster og trær. Se feks forskning.no om deres arbeid knyttet til dette. Veisaltet inneholder dessuten store mengder mikroplast og avrenning mot Oslofjorden vil jo øke belastningen på en allerede presset miljøsituasjon for den.

På spøsmål om avstand mellom en eventuell buss i Eva Nansens vei og **soverommene** til dem som bor der, kunne de ikke svare!! Det er jo mildt sagt sjokkerende.

Det ble i forbifarten nevnt at **parkeringsplassene** i Eva Nansens vei skal fjernes. Her må kommunen tenke helhetlig. Er man feks klar over at dette er plasser som benyttes hver dag av kommunens hjemmetjeneste. Behovet for det forsvinner ikke.

Må også ta med en kommentar fra en av beboerne på møtet: Se på forsamlingen her, tror dere mange av oss **sykler**. Kommunen er vel klar over at det er vinterføre 5-6 måneder hvert år. Har ved selvsyn sett at den ene elektriske sykkelen ved Koksadammen har ligget ubrukt siden høsten. En til to skolebarn sykler på gangveien og noen få unge foreldre som frakter barn til barnehagen.

Et annet viktig forhold ble ikke berørt i Rambøl presentasjon: Alle beboerne i Eva Nansensvei har **garasjer** under boligene som munner ut rett ved rundkjøringen i Snarøyveien! Merkelig, dette vil jo skape vanskelig og farlige kryssinger med busser umiddelbart utenfor porten, der det er dårlig nok sikt slik det er i dag.

3. Sammendrag

Når utvidelsen av Forneburingen sees i sammenheng med utviklingen av trafikk i området utenfor Fornebu: Byggingen av Gjønnestunnellen, knutepunktet på Lysaker ifm E18-utbyggingen og Fornebubanen er det vanskelig å se behovet for toveis busstrafikk i Forneburingen.

Grunnlaget for valget av Eva Nansens vei som busstrassee virker ikke godt. Dette gjelder både støy, trafikkonflikter ved garasjeutkjøring, parkeringsplasser for korttidsbesøk fra helse – men fremfor alt :

Beboerne, ikke bare i nærområdet Eva Nansensvei men for Fornebubeboerne i det hele tatt, blir

dersom dette gjennomføres fratatt det foreløpig eneste samlingspunkt som felles uteareal med mulighet for uteservering, lekeplasser, benker, treffpunkt. **Dette må være i strid med kommunens egne uttalte mål om kvaliteter for boområder.**

La busstraffikken gå i den allerede etablerte veien Dagny Bergers vei. Bygg om nødvendig en rundkjøringen for å lette trafikkavviklingen i krysset.

Helt til slutt: Dere skulle hørt en eldre dame som tok ordet helt til slutt på møtet:

Jeg flyttet tidlig hit til Fornebu, kjøpte i 2012 og flyttet inn i 2013. Den gang het det Fornebulandet, ikke byen som idag. Det var stille, god luft og utsikt over Bærum. Det var ikke planlagt hus høyere enn 5 etasjer og nå har jeg fått et 8 etasjes hus rett foran vinduene. Og nå vil dere legge busstrafikk rett utenfor soveromsvinduene mine! Dessverre er jeg for gammel til å flytte! Jeg er bare lei meg!