Fra: Henrik Olerud <henrik@olerud.net>
Sendt: onsdag 15. februar 2023 13:50
Til: Bærum kommune Post
Emne: Forneburingen, vestre del – tilrettelegging for buss, detaljregulering, planID 2020014

Kategorier: .....

Hei,

Beboer i Finn Thorsagers vei stiller spørsmål ved hvor godt utredet dagens situasjon med ènveisbuss i ringen er?

Dere svarer godt på spørsmålet: "Hvorfor legger vi til rette for buss i Forneburingen – vestre del?", men nå har vi allerede buss i ringen som et godt svar på de innvendingen! Spørsmålet er derfor; "Hvorfor legge til rette for utvidelse av veien og utvidet busstilbud?"

Dersom dagens bussløsning forbedres ved at enkelte bussruter fra Oslo kjører direkte Dagny Bergers vei mot Storøyaskole og så tilbake mot Oslo. Da vil de som bor på langs med ringen ha direkterute fra Oslo uten utvidelse av veien. Ulempen er at det tar noe lenger tid å kjøre "rundt", men dette er minimalt med tap vs ulempene og kostnadene ved å utvide veien.

Argumentet deres er kanskje at det kommer til å bo flere folk langs med veien?
Av ubebodde felter som skal bygges ut, og som trenger buss, er det vel egentlig bare Storøykilen og feltet rundt Oksenøya bruk som er relevante? Alt som f.eks bygges i Nansenløkka og ellers rundt ringen vil dekkes av fremtidig fornebubane.

Hvor mange personer er det snakk om her?
Hvorfor kan ikke de bare dekkes av et utvidet/tettere busstilbud med dagens enveisløsning?

Takk,

Hilsen

Henrik Olerud