

Fra: Kjell Gjerdsbakk <kjellgjerdsbakk@outlook.com>
Sendt: onsdag 15. februar 2023 19:00
Til: Bærum kommune Post
Emne: Høring detaljregulering Forneburingen, vestre del

Kategorier:

PlanID 2020014

Forslag om endret beliggenhet for busstopp i begge retninger i området ved Treklang.

Begrunnelser for endret beliggenhet for busstopp er:

1. Bedre trafiksikkerhet ved skolen/barnehagen.
2. Begrensning i støyplager for eksisterende boliger vis à vis Treklang.
3. Mer smidig trafikkavvikling ved smal bro som beholdes.
4. Mulighet for støyskjerming rundt nye bussholdeplasser.

Jeg foreslår at bussholdeplasser, med opparbeidede busslommer på begge sider av veien, legges nord for den aktuelle broen. Se vedlagt skisse.

Utfyllende om ovenstående punkter:

Ad. 1 Med mitt forslag, vil all trafikk knyttet til av-/påstigning av buss flyttes litt unna Treklang. Dette vil skape en mer oversiktlig og trygg trafikksituasjon for sårbare barneskoleelever og øvrige fotgjengere og syklist. Det er viktig å merke seg hvor mange som vil befinne seg i trafikkbildet rundt senteret når dette tas i bruk i fullskala. Allerede i dag, når senteret kun delvis er i bruk, er det svært krevende tilstander ved eksempelvis skolestart. Å legge busstopp tett på, som foreslått i eksisterende plan, vil skape kaotiske tilstander som igjen trigger ulykker. Å flytte begge busstopp et par hundre meter nordover, som i mitt forslag, vil øke trafiksikkerheten betraktelig.

Ad. 2 Eksisterende boliger vis à vis Treklang (Finn Thorsagers vei) er allerede preget av støy fra Forneburingen. Med utvidelse av veien, vil støyen komme enda tettere på boligens soverom og uteplasser. Med busstopp lagt etter eksisterende plan, vil disse boligene sjeneres sterkt av tallrike bussers ankomst og avgang, med tilhørende oppbremsing og akselerasjon, store deler av døgnet få meter unna soveromsvinduer og uteplasser.

Ad. 3 Med begge busstopp nord for broen, vil det bli bedre oversikt for kjøring over broen og bedre muligheter for å unngå at busser/andre store kjøretøy møtes på broen. Buss som skal kjøre ut fra holdeplass, i retning skolen, vil da ha kontroll på møtende trafikk over broen før utkjøring fra busstopp.

Ad. 4 En plassering av busstoppene nord for broen vil gi langt bedre muligheter for fysisk støyskjerming i retning nye boliger, siden det foreløpig ikke er igangsatt bygging her. Å «klatte på» ved eksisterende boliger gir færre hensiktsmessige muligheter.

Med mitt forslag, kan nåværende eksisterende busstopp utenfor Oksenøya skole benyttes når skolen/barnehagen trenger kjøring med turbusser. Slike busser har ofte behov for å vente ved henting av barn, pålessing av ski osv.

Kjell Gautier Gjerdsbakk
Finn Thorsagers vei 7
1360 Fornebu
Tlf 93042988
e-post: kjellgjerdsbakk@outlook.com