



Oslo

Fornebu base og stasjon - Forslag sykkelparkering

Dok.nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001

Revisjon: 01G

Vedleggsnr.: Q2



OFFENTLIG

Oslo Kommune – Fornebubanen		Dok. nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001
Fornebu base og stasjon – Forslag sykkelparkering		Revisjon: 01G
		Dato: 07.02.2023
		Side: 2 av 11
Skjerming:	Offentlig (O)	Klassifisering: INTERN
Jfr.:	N/A	

Dokumentet er utarbeidet av

Zaha Hadid Architects and **A_LA3**

Rev.	Dato	Utgitt for	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01G	07.02.2023	Gjennomsyn	Maria Echeverri	Vincenzo Caputo	Gunvor Thorsen

Oslo Kommune – Fornebubanen		Dok. nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001
Fornebu base og stasjon – Forslag sykkelparkering		Revisjon: 01G
		Dato: 07.02.2023
		Side: 3 av 11
Skjerming:	Offentlig (O)	Klassifisering: INTERN
Jfr.:	N/A	

Innhold:

1.	ENDRINGSLOGG	4
	VEDLEGG	5
	Vedlegg 1. Forslag sykkelparkering	5

Oslo Kommune – Fornebubanen		Dok. nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001
Fornebu base og stasjon – Forslag sykkelparkering		Revisjon: 01G
		Dato: 07.02.2023
		Side: 4 av 11
Skjerming:	Offentlig (O)	Klassifisering: INTERN
Jfr.:	N/A	

1. ENDRINGSLOGG

Rev.	Rev.dato	Kapittel/side	Beskrivelse av endring
01G	07.02.2023		Første utgave

Oslo Kommune – Fornebubanen		Dok. nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001
Fornebu base og stasjon – Forslag sykkelparkering		Revisjon: 01G
		Dato: 07.02.2023
		Side: 5 av 11
Skjerming:	Offentlig (O)	Klassifisering: INTERN
Jfr.:	N/A	

VEDLEGG

Vedlegg 1. Forslag sykkelparkering

Fornebu stasjon

Forslag sykkelparkering

Dok.nr.: ZH-FBU0-720-RA-0001

Revisjon: 01G

Vedleggsnr.: Q2

OFFENTLIG

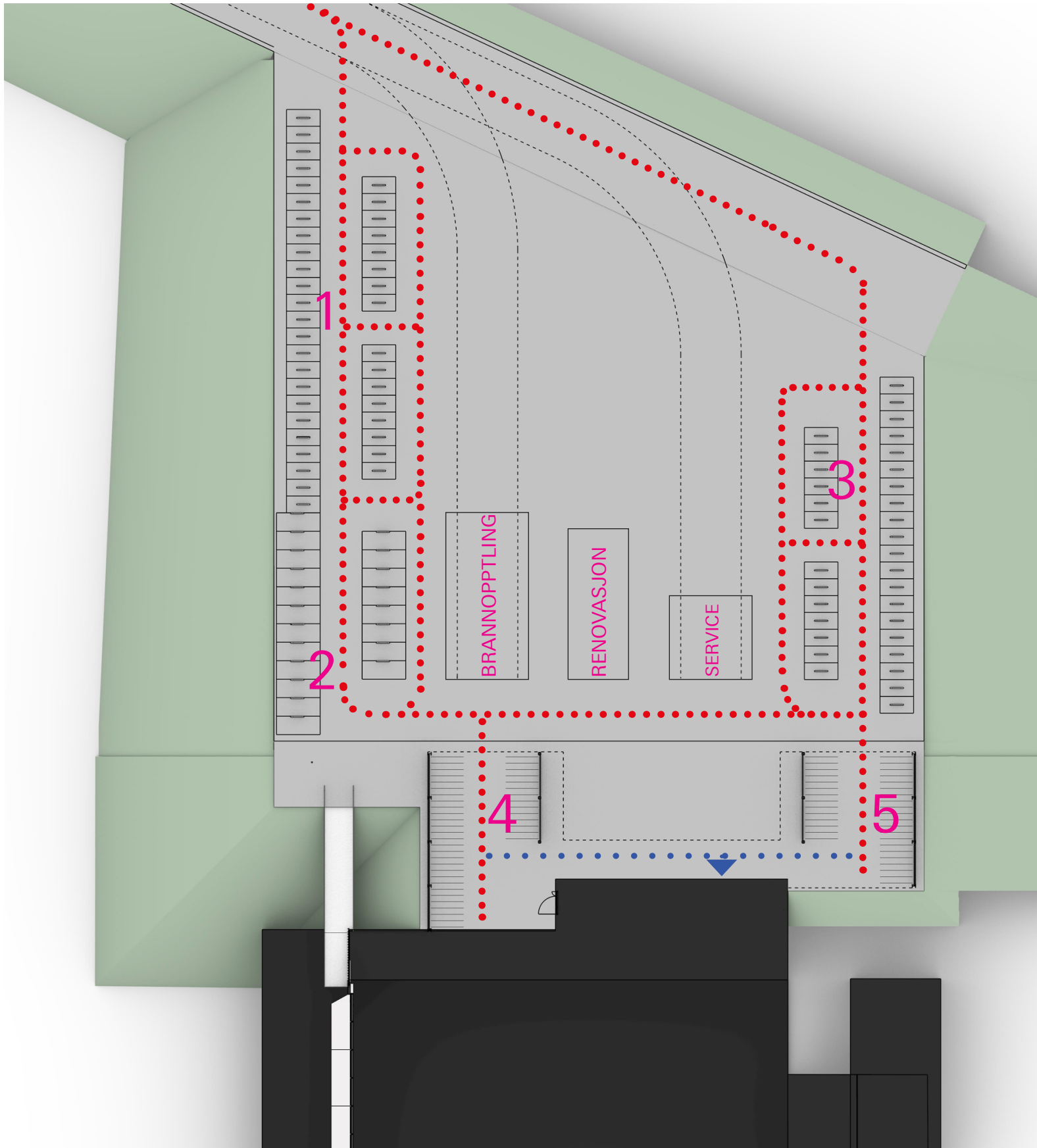
07/02/2023

Zaha Hadid Architects and 1-113



Sykkelparking, adkomst B - Mellomfase

Plan



Krav til sykkelparkering:
Totalt = 320 sykler
6% lastesykler = 19.2
145 sykler overdekket

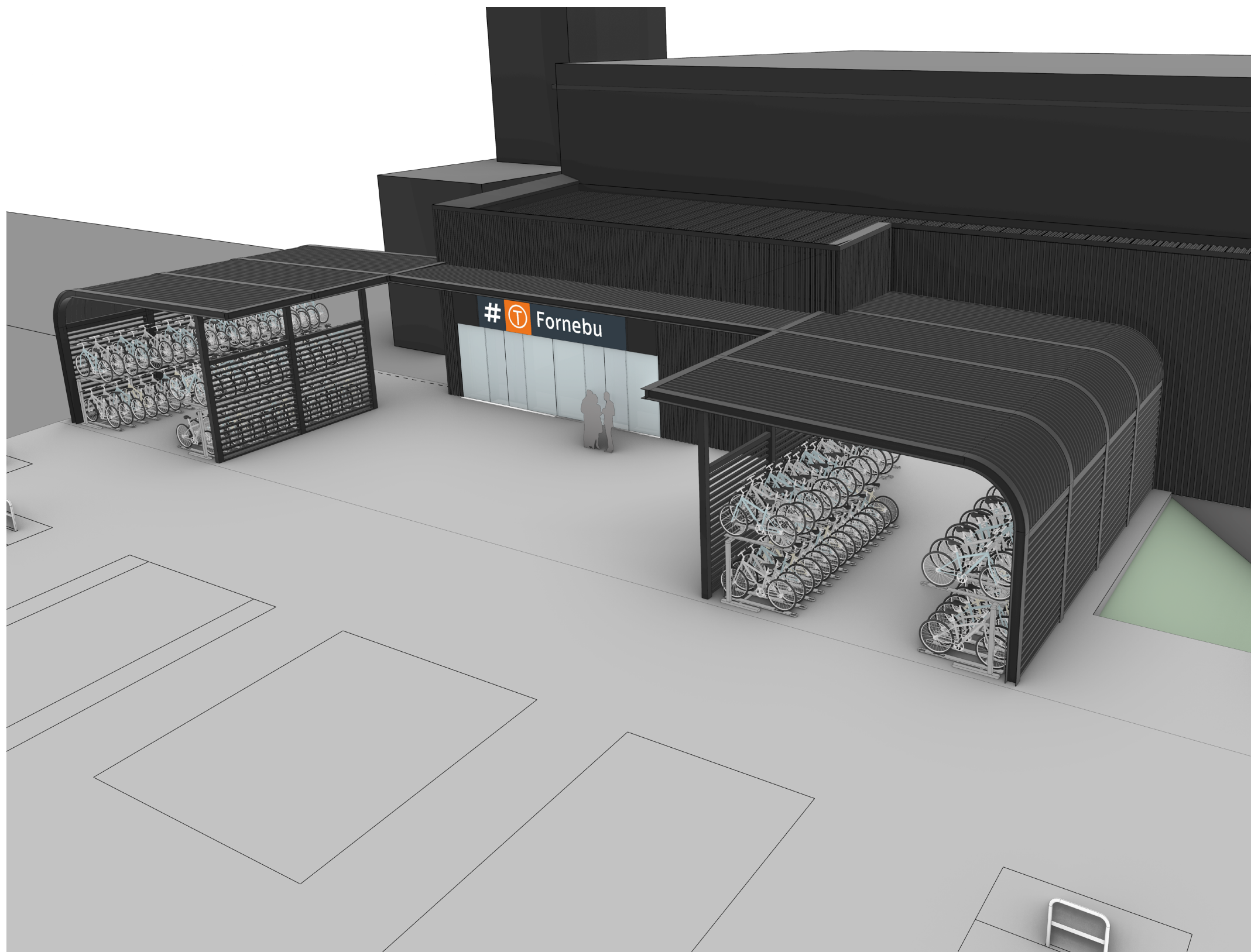
FORSLAG:
TOTALT=320 SYKLER

- 1 - 80 SYKLER
- 2 - 20 LASTESYKLER
- 3 - 66 SYKLER
- 4-5 - 154 SYKLER I STATIV I TO ETASJER- OVERDEKKET

..... Sykler
..... Gående

Sykkelparking, adkomst B - Mellomfase

Illustrasjon



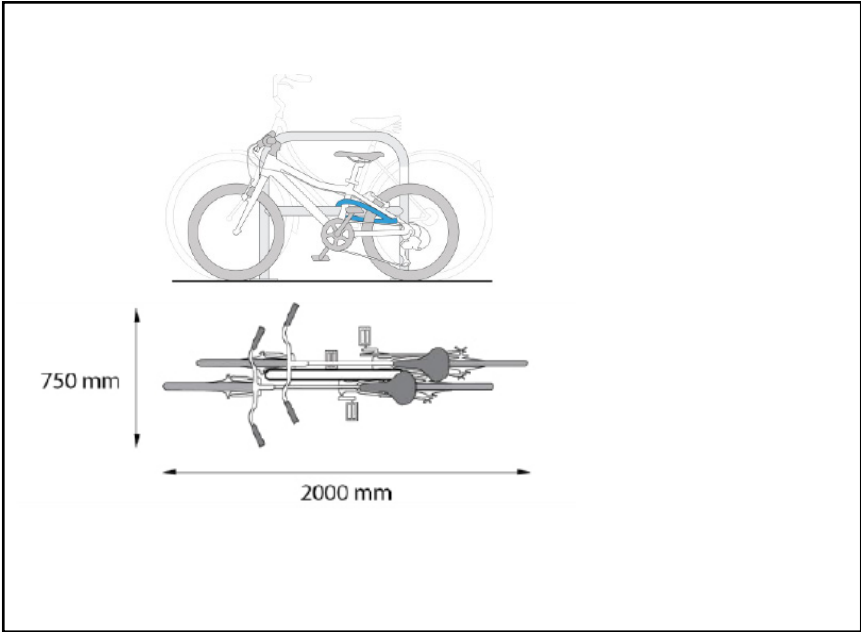
N.B.
Illustrasjon av overdekket del av
sykkelparkering vil videreutvikles i
neste fase.

Sykkelparking, adkomst B - Mellomfase
Illustrasjon

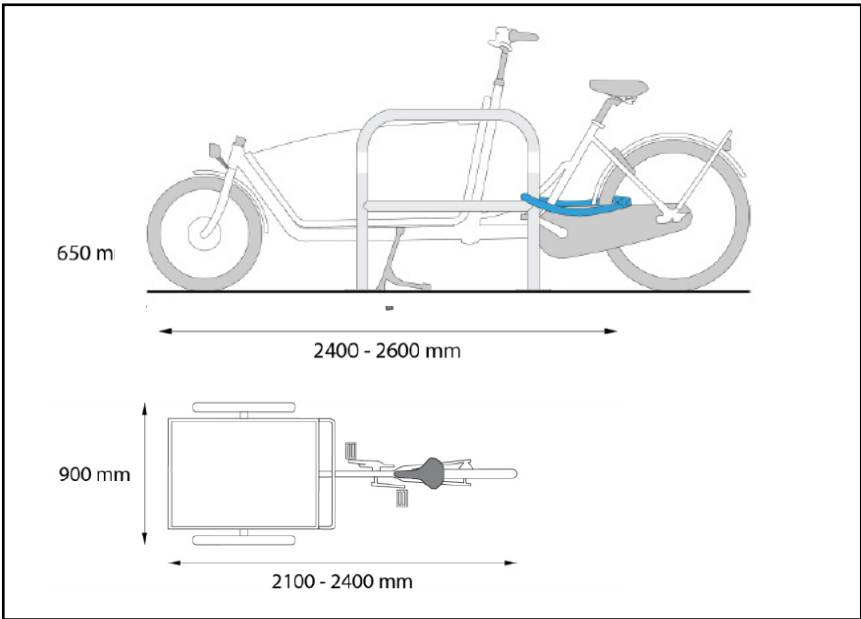


N.B.
Illustrasjon av overdekket del av
sykkelparkering vil videreutvikles i
neste fase.

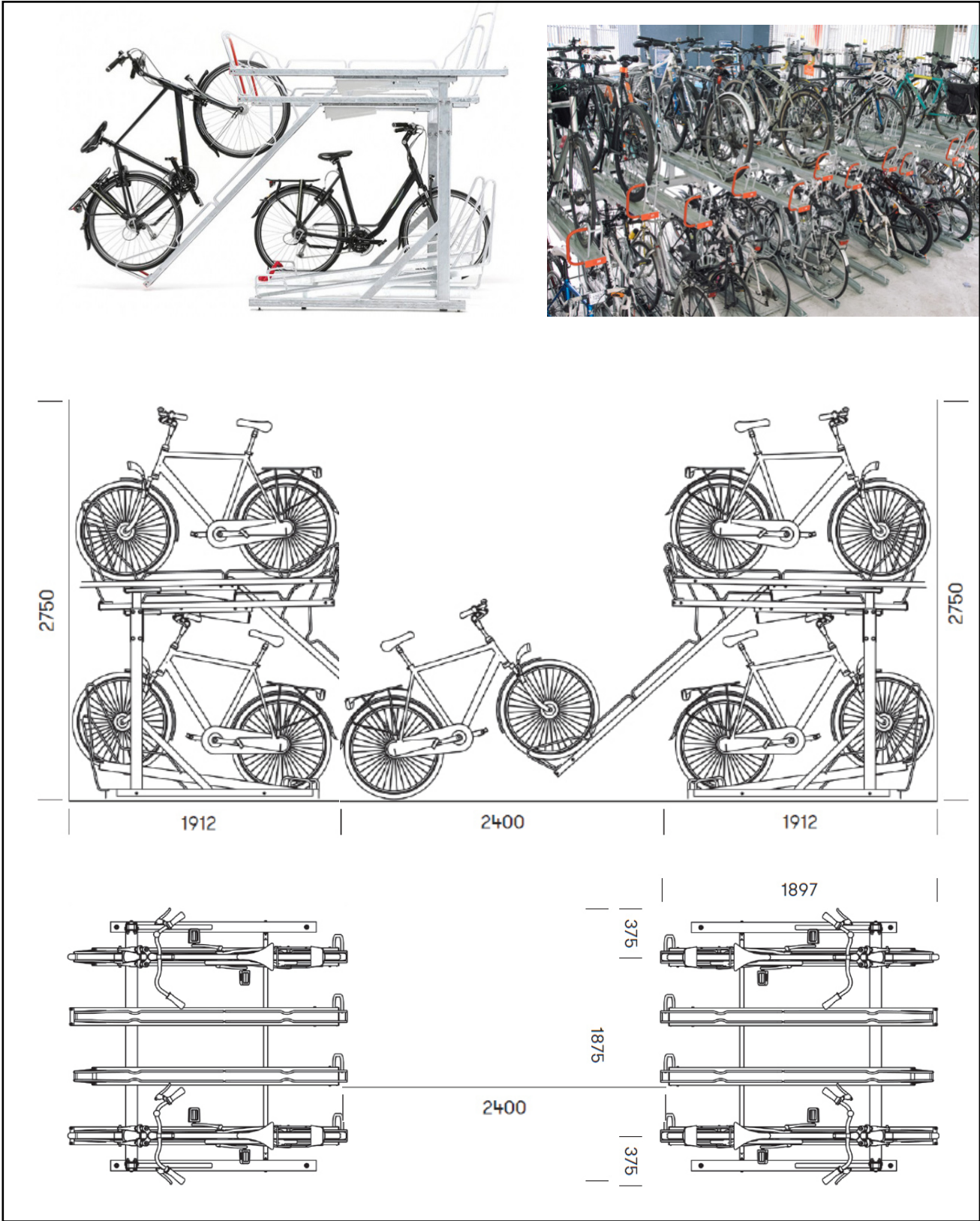
Sykkelparking, adkomst B - Mellomfase
Parkerings typologier



A 2000x1000mm stativ for to sykkelplasser



A 2600x1100mm stativ for lastesykler. Andre typer stativ kan benyttes innenfor samme areal.



Sykkelstativ i to etasjer. 2,4m fri passasje mellom stativene

