

Fra: Nordtorp Øystein <Oystein.Nordtorp@ncc.no>
Sendt: lørdag 18. februar 2023 10:17
Til: Bærum kommune Post
Emne: Buss trasè Eva Nansens vei, Fornebu

Kategorier:

Hei,

Sender dere noen innspill vedrørende den foreslåtte buss trase gjennom Eva Nansens vei. Trafikk sikkerhetsmessig taler mye imot:

- Plassen vest for Fornebu S er Fornebus mest populære møteplass med et yrende liv. Hit kan mange Fornebu beboere og besøkende komme gående og syklende uten å krysse veier. Det vil det bli slutt på hvis bussene kommer.
-
- På hjørnet av Eva Nansens vei/Forneburingen er det i dag 2 ubebygde tomter. Når disse bebygges vil det nødvendigvis bli dårlig sikt ut på Forneburingen når bussene kommer fra Eva Nansens vei og skal ut på denne veien. Utkjøring på Forneburingen fra Dagny Bergers vei er meget god til å være i en by, da bygningene ikke er dratt helt ut mot veien.
-
- Med erfaring i å kjøre buss både i Oslo, London og Paris vet jeg det er meget å holde oversikt over i et stort kjøretøy. Dagens lange ledd busser er intet unntak og noen død soner finnes. Kryssende barn, unge, gamle, uføre, rullestol avhengige, syklende og andre vil ikke gjøre det lettere for sjåførene i Eva Nansens vei.
-
- På folkemøtet i Fornebupiloten tirsdag 14. februar ble det fremholdt at bussenes fremkommelighet ville reduseres hvis bussene skulle kjøre ut fra holdeplass i Dagny Bergers vei. All den tid buss i tett bebygd strøk har forkjørsrett ut fra holdeplass, så stemmer ikke dette. Arealene på nord siden av Dagny Bergers vei er mer enn brede nok til å anlegge buss holdeplass der.
- En ny rundkjøring kan etableres i krysset Dagny Bergers vei/Snarøyveien for å gjøre det lettere for bussene å kjøre inn i Dagny Bergers vei.
- Bærum kommune skal legge til rette for gode bo forhold på Fornebu og beboernes helse. En buss trasè 4 m fra soveroms vinduene hos beboerne i Eva Nansens vei vil ikke bidra til dette, tvert imot. Har kommunen i denne saken innhentet råd fra Kommune overlegens avdeling?
- Skal en lykkes med å gjøre sykling attraktivt og sikkert, må en redusere antall krysnings punkter mellom sykkelfelt og vei. Nok et kryss vil virke mot sin hensikt i så henseende.
- Trafikk sikkerhet må være et pri i en by som Fornebu. Har kommunen rådført seg med Trygg Trafikk i forbindelse med valg av buss trasè?
- Plassen vest for Fornebu S er Fornebus mest populære møteplass året igjennom. På sommeren fremstår den nærmest som et italiensk piazza med et yrende liv med lekende barn, uteservering og folk som koser seg i sola på benkene. Bærum kommune snakker seg varm om alle de gode møteplassene Fornebu skal få. Å legge en buss trasè inntil denne plassen vil ikke bidra til dette, tvert imot.

Vennlig hilsen
Øystein Nordtorp