

Fra: Gregers Gram Rygg SR <gregersgramryggsr@gmail.com>
Sendt: mandag 27. februar 2023 23:09
Til: Bærum kommune Post
Emne: Høringsnotat -Detaljregulering for Forneburingen, vestre del -tilrettelegging for buss

Kategorier:

Plan ID 2020014

Høringsnotat - Detaljregulering for Forneburingen, vestre del - tilrettelegging for buss

I det offentlige informasjonsmøtet på Fornebupiloten 14 februar 2023 ble det opplyst at når Fornebubanen er ferdig vil all busstrafikk inn til Oslo ende på Lysaker Stasjon. Dersom dette er riktig vil behovet for å kjøre store leddbusser på Forneburingen forsvinne om 6 år, og lett kunne erstattes av mindre busser. Jeg kan derfor ikke skjønne hvorfor Bærum kommune vil bruke flere millioner kroner på å utvide Forneburingen for et evt problem som bare vil eksistere i noen få år. I den perioden vil behovet for busstransport på ringveien kunne løses ved hjelp av to minibusser som kjører i ring på i hver sin retning på ringveien med omstigning til Fornebubussen (nr 31) ved Fornebusenteret. Bussene kunne kjøre ned Dagny Bergers vei og snu i krysset med Snarøyveien, som kunne bygges om til en rundkjøring. Dette ville også unngå trafikk, støy og forurensningsproblemer i Eva Nansens vei, i Dagny Bergers vei er det allerede busstrafikk.

Bussene fra andre deler av Asker og Bærum vil kunne bruke Vestre Lenke og komme inn på Snarøyveien via John Stranderuds vei (forbi Telenor Arena). Passasjerer som skal til eller fra Storøya eller Oksenøya områdene kan bytte til minibussene ved Fornebusenteret.

Dersom det ikke er riktig at bussene inn til Oslo skal ende på Lysaker Stasjon (hvilket jeg håper at de ikke gjør) mener vi fremdeles at bruk av minibusser i en rundsløyfe på Forneburingen uten en dyr omlegging av ringveien er en mye rimeligere og fullgod løsning av transportproblemet på ringveien.

Vennlig hilsen
Gregers Gram Rygg
Regattaveien 5
1364 Fornebu