

Til Bærum kommune

Gjelder Saksnummer 20/17385 Fornebu vestre del tilrettelegging for buss

Innspill fra beboere i Eva Nansens vei til reguleringsplan ad mulig busstrase i Eva Nansens vei.

Vi var til stede på det åpne informasjonsmøtet på Fornebu/Piloten 14. februar sammen med mange beboere i Eva Nansens vei og nærmiljøet.

Representanter fra kommunen brukte god tid på å legge frem kommunens forslag til reguleringsplanen for det som er vårt boligområde, det nærmiljøet vi ferdes i daglig og kjenner ut og inn.

Plansjene var mange og fokuset var på selvsagt av hvor miljøvennlig og bærekraftvennlig Bærum kommune planlegger all utbyggingen på Fornebu. Men når det kommer til detaljene så samstemmer ikke planene med intensjonen. Forslaget til ny reguleringsplan for Eva Nansens vei bærer sterkt preg av at kommunepolitikere og planleggere ikke kjenner til daglig ferdsel i dette området.

Eva Nansens vei er en liten veistubb som fra opprinnelsen av har vært brukt, og som av beboere på Fornebu blir oppfattet som, gangvei/blindvei/. Her ferdes barn og unge til og fra skole og barnehage, og alle i nærområdene (Koksabukta, Lilleruts vei, Storøya, Hundsund, Snarøya osv.) bruker denne veien til og fra senteret. Tomten foran senteret, ned mot Koksabukta, av lokalbefolkningen omtalt som «Torget», er foreløpig ubebygget. Dette området brukes som friområde og lekeområde, en møteplass for beboere på Fornebu. Her er markeder og ulike arrangementer, juletresalg i desember, tivoli om våren, etc. etc.

Tomten er regulert til samfunnsnyttig formål/bygg (flerbrukshus), som etter planen vil bli bygget om få år, men det passer like dårlig da med busstrase i Eva Nansens vei. I tillegg er tomten ved siden av Koksabukta boligsameie, på nedsiden av Åse Gruda Skards vei/Eva Nansens vei, regulert til omsorgsbolig e.l. Denne tomtere reguleringen var for øvrig ukjent for kommunens representanter, noe som bekrefter en inkompetanse på hvordan Fornebu som helhetlig bomiljø.

Når kommunen viser plansjer der «myke» trafikanter, altså gående og syklende, skal prioriteres, hvordan kan dere da mene at det skal gå busser hvert 7. minutt i lille Eva Nansens vei? Dette vil ødelegge muligheten for all trygg ferdsel her! Er dette hva kommunen mener med å prioritere gående, syklende, barn, unge og eldre?

Og hvordan kan dere tenke at det kan være fornuftig at det skal kjøre busser hvert 7. minutt få meter fra soveromsvinduene i Eva Nansens vei 27? Det finnes ikke muligheter for å

støyskjerme verken den blokken eller de andre blokkene i Eva Nansens vei på en gunstig praktisk og estetisk måte, har dere tenkt å pakke dem inn? Lage bunkers..?

Mange av oss i Koksabukta har bodd her i 10-12 år og sett Fornebu gå fra Fornebulandet til Fornebyen, noe ingen av beboerne her ute egentlig ønsker. Det er kun OBOS og prestisjefjagende politikere som ønsker dette. Fremdeles lokkes folk til Fornebu på grunnlag av friområder osv. Men disse er i ferd med å bli spist opp av all utbyggingen.

Etter hvert som områdene på Fornebu blir utbygget burde kommunepolitikere og planleggere komme seg ut og finne ut av dagliglivet på Fornebu. Hvor og hvordan ferdes folk i hverdagen? Hvordan fungerer «skrivebordsplanene» i praksis? Dette bør dere ha kunnskap om før neste steg av utbygging og endring iverksettes.

På møtet 14/2 ble det også lagt frem fra kommunens side en begrunnelse om at det i Dagny Bergers vei er «trafikkproblemer», ifølge Ruter. Derfor bør bussene gå i Eva Nansens vei i stedet. Hvis det er et trafikkproblem i Dagny Bergers vei, hvorfor i all verden vil dere skape et mye større og farligere trafikkproblem, som vil gå utover gående og syklende, samt beboere, i Eva Nansens vei??

Dagny Bergers vei er en bred gate og har ubebygget areale på motsatt side av senteret. Dette kan bygges ut og bli mer trafiksikkert (for Ruter), og denne løsningen går ikke utover beboere eller fri ferdsel.

Samtidig ønsker vi jo egentlig ikke å sette disse alternative forslagene, Dagny Bergers vei/Eva Nansens vei opp mot hverandre.

Vi savner et helhetlig blikk på Fornebu fra kommunens side. Før bruk av skattebetalernes penger og inngripende endringer i natur og bomiljø bør kommunen skaffe en helhetlig oversikt over hvordan bomiljøet og trafikken fungerer i dag, samt foreta en kalkuleret beregning for trafikkmiljøet, behovet for gang- og sykkelstier, samt behovet for kollektivtrafikk fremover.

Ikke la dere overkjøre av Ruter, som åpenbart ønsker samme frekvens og størrelsesorden på kollektivtrafikken her ute på denne lille «halvøya» som i Oslo sentrum, og det er i seg selv ganske oppsiktsvekkende.

Fornebu bør tilrettelegge for matebusser/mindre busser, det holder lenge med kollektivtrafikk i en retning på Forneburingen, om dette i det hele tatt er nødvendig. Ved sammenligning med bomiljøer andre steder i Bærum og Oslo er det ingen på Fornebu som har avskrekkende lang vei til T-banen, som nå er under bygging. Busstilbudet må også sees i sammenheng med at det etter hvert ikke skal gå direktebusser mellom Fornebu og Oslo. Da er det fryktelig dumt å bruke store ressurser på utvidelser og etablere nye varige endringer som er av så stor gjennomgripende karakter for miljøet og beboere.

Mange lurer på hvorfor alternativet med båttilbud ikke utredes mer. Det ble investert i ny brygge osv. i forbindelse med båten som gikk mellom Oslo og Fornebu fra 2014 til 2016. Båtselskapet ønsket å tilby matebuss fra ulike steder på Fornebu og Snarøya, men det fikk de ikke tillatelse til. Båttilbudet ble rett og slett sabotert av Ruter og deretter nedlagt. Fjorden åpner for mange og nye muligheter når det gjelder kollektivtrafikk, også

miljøvennlig, mht. de nye elektriske båtene. Båttrafikk medfører ingen behov for dyre og inngripende veiutvidelser og/eller endringer av verken natur eller bomiljøer på Fornebu.

På møtet 14/2 spurte beboere om Bærum kommune har foretatt noen analyse eller kalkulasjon på hvor mange gående og syklende som faktisk ferdes på kryss og tvers i Eva Nansens vei, på vei til og fra ulike steder på Fornebu. Vi fikk til svar at det hadde de ikke.

For oss som bor her og som blir presentert så gjennomgripende endringer rett utenfor dørstokken virker dette ganske hårreisende og respektløst.

Fornebu er et unikt område der vi alle ønsker å ta vare på og bevare naturressurser, særpreg og friareale til benyttelse for alle allerede etablerte og kommende beboere. Det er i hvert fall den troen vi har, som bor her, men vi lurer noen ganger på om kommunepolitikere og utbyggere har en helt annen plan. Det unike kystlandskapet, med fuglereservater osv. bør behandles med respekt. Ingen ønsker vel at dagens valg av trafikkløsninger, utbygging og endringer skal bidra til varig ødeleggelse av området? Vi håper Bærum kommune vil ta dette på alvor fremover, fremfor å prioritere hastige løsninger man vil angre på i ettertid.

Eva Nansens vei må forbli som den er; en liten og trygg gangveistubb som benyttes av mange Fornebubeboere, små og store, hver eneste dag og hele døgnet.

La oss beholde de få friområdene og mulighetene for fri ferdsel som er igjen her.

Busstrase i Eva Nansens vei løser ingen trafikkproblemer, det vil tvert imot skape nye og farlige trafikksituasjoner, bidra til dårligere boforhold og senke livskvalitet og trivsel for veldig mange beboere på Fornebu.

Med hilsen

Liv Odner og Rune Sigurdsen

Eva Nansens vei 21

1364 Fornebu

Mobil 97043390 / E-post liv.odner@gmail.com

Dato: 10.03.2023