Fra: Rolf-Hugo Kirkvik <rohuki@gmail.com>
Sendt: fredag 10. mars 2023 15:59
Til: Bærum kommune Post
Emne: Høring Forneburingen - vestre del - tilrettelegging for buss - detaljregulering, planID 2020014
Vedlegg: Resized_05b4d9dc-1.jpeg; Resized_716f3ac5-1.jpeg; ded35899-1.jpg

Kategorier: .....

Vedr: Busstrase Åse Gruda Skards vei / Eva Nansens vei

Planen synes dessverre bekrefte et stort faglig forfall hos kommunens planleggere og deres konsulenter, og er en total mangel på faglighet hos bestemmende politikere.

1) Opplistede ulemper med buss i eksisterende DBvei kan lett elimineres.

- Den åpenbare løsningen er å anlegge en rundkjøring der lyskrysset Snarøyveien/ DBv er idag. Det vil også fjerne dagens svingforbud og den nevnte omkjøringen.

- Det er også lett å utvide DBv/ evt lage et nytt eget bussfelt der inn mot det store friområdet/ plenen (byaksen), som oppnås ved å rette ut en svingende sti. Buss nær en byakse med stor gangtrafikk vil gjøre kollektivreiser mere attraktivt.

- Med et stort og flatt Fornebuland er sykkel særs egnet, spesielt den beskyttede sykkelparkeingen i senterets lokale like ved vil gjøre kollektivreiser mere attraktivt for mer perifere boliger siden det gir en sømløs reise med sykkel-buss om morgenen og buss-shopping-sykkel tilbake.

- Å forbedre en eksisterende trafikkåre er mye bedre enn å introdusere en ny som bryter opp trafikk på gang og sykkelveier, og gir større krav til oppmerksomhet for store og små i et prioritert område for myke trafikanter.

- Kun en liten økning i årsdøgnstrafikk ÅDT i % forventes for eksisterende trafikkåre.

- senterets bil- og varetrafikk har allerede egen avkjørings-/ ventefelt, dvs ingen endring med eller uten buss. Skal buss også få utvidelse/ eget felt motsatt vei fra Forneburingen til Snarøyveien kan alt flyttes ytterligere litt mot friområdet/ plenen på andre siden. Visuelt inntrykk av en åpen byakse gjennom strøket vil ikke endres av et noe forskjøvet gatelegeme.

Dette vil fjerne alle nevnte og opplistede ulemper med buss i DBv (side 13).

2) Introduserte ulemper med buss i Eva Nansensvei/ ÅGSvei er også åpenbare

- å legge en bussvei rett utenfor soverom er å påføre beboere helseskade med viten og vilje (styret bør be om en uttalelse fra kommunehelsetjenesten).

- i tillegg å anlegge selve busstoppet rett ved vinduene virker kompetanseløst, om ikke ondskapsfullt. At det senere er flyttet bare noen metre bekrefter antagelsen.

- for å få løsningen til å gå opp må de gå inn på annens eiendom, uten å nevne kjøpsløsning eller ekspropiasjon.

- forventet årsdøgnstrafikk ÅDT vil stige dramatisk i Eva Nansensvei/ÅGSvei , noe de ikke har opplyst om, og vil i tillegg bestå av tunge kjøretøyer

- krysset Eva Nansensvei/ ÅGSvei mot Forneburingen har urealistisk liten svingradius for leddbusser og må påregnes kraftig utvidet ved å ta av kryssende gang-sykkelvei (se allerede planlagt sving i vedlegg!).

- Med økende ÅDT i selve Forneburingen kan ikke trafikken i begge retninger blokkeres hver gang en buss svinger eller venter på at gående/ syklende passerer. Dagens unødvendig smale Forneburing som umuliggjør busstrafikk i begge retninger er et vitnesbyrd om inkompetanse i planleggingen ettersom ombygging og nedslipig av eksisterende trafikkøyer er blitt nødvendig etter få år.

- å introdusere en ekstra kryssning av en gang- og sykkelvei med tunge kjøretøyer gir en forlenget og uoversiktlig krysning, noe som er det motsatte av å tilrettelegge for myke trafikanter. Det er særs upraktisk for syklende å måtte vike på vei hjem med bagasje fra shopping, og går imot målsettingen om flest mulig syklende trafikanter til ytterkantene av Fornebulandet.

- bruk av en uavbrytt gang- og sykkelvei i åpent lende på andre siden/ innersiden av Forneburingen er allerede sabotert av planleggerne ved at de har tillatt bebyggelsen i Nansenparken å avskjære den naturlige traseen for gang- og sykkelveien, og tvinge myke trafikanter inn i en smalere trase nær bil-/ anleggs- og busstrafikken i Forneburingen (røde bygg i pdf-vedlegg).

Av erfaring fra innspill om utbygging av Fornebubanen, Nansenparken og Storøykilen tas det mere hensyn til utbyggerne enn beboerne. Med planleggere menes også politikerne man selv har valgt. Hvis innsending av saklige argumenter ikke tas hensyn til av kommunens administrasjon og politikere, så er stemmeseddelen og strykninger den eneste makt legfolk har.

med faglig hilsen
Rolf-Hugo Kirkvik
siv.ing. bygg NTH

- vedlagt 3 påtegnede illustrasjoner