

Fra: tone madsen <tonemadsen11@gmail.com>
Sendt: fredag 17. mars 2023 18:04
Til: Camilla Florvaag-Dybvik
Emne: Innspill høring - Forneburingen- vestre del-tilrettelegging for buss og plan ID 2020014

Innspill til høring - detaljregulering - busstrase Eva Nansens vei 27/Eva Grudt vei

1. Trafikksikkerhet/bomiljø - Å vurdere en busstrase inkl holdeplasser, gang- og sykkelvei få meter fra husveggen i Eva Nansens vei 27/Eva Grudt vei og Fornebu S som også er et stort og viktig samlingspunkt for voksne og barn, står for en svært dårlig løsning, spesielt knyttet mot trafikksikkerhet, men også bo-/miljømessig. Tomt mellom Eva Nansens vei 27 og Fornebu S er for øvrig også regulert til utbygging (bygg/møtested). Busser skal så langt vi er kjent med passere hvert 7. min, det fremgår ikke hvilke type buss som isåfall er tenkt å frekventere området -tung/lett (ifht oversiktighet, støy, forurensning) Dette forslaget fremstår som en rasering av boligområdet hvor gangveiene idag benyttes av veldig mange beboere. Påpeker at det er spesielt mange barn som frekventerer områdene her! Er det forøvrig sett nærmere på inn/utkjøring til garasjeanlegget i samme vei? Hvordan er dette tenkt? Hva med innkjøring fra Eva Nansens vei 27 til gjesteparkering mellom blokkene som også er avsatt med en HC parkering. Plassene benyttes også flere ganger daglig til hjemmesykepleie for besøk til beboere. Det vil bli mye trafikk totalt sett i en liten veistubb som ser ut til å kunne skape flere trafikkfarlige situasjoner!

2. Støy - Vinduene vendt mot Fornebu S i Eva Nansens vei 27 er for det meste soveromsvinduer, og her etableres en evt fremtidig busstrase rett utenfor! Vi er svært bekymra for trafikken, men også støy og forurensning - tunge eller lette kjøretøy har vi ikke fått noe kjennskap til ennå. Tunge kjøretøy vet vi skaper både vibrasjoner og rystelser.

3. Lokal luftforurensning

Utredning fra Rambøll konkluderer med at det ikke er nødvendig med tiltak, men samtidig påpekes det at det er mange usikkerhetsmomenter. Spesielt tunge kjøretøy (også nullutslippskjøretøy) vet vi forurensner mer (partikkelutslipp/svevestøv) Det vil føre til større helserisiko ifht svevestøv/veistøv med buss tett inntil soveromsvinduer/balkonger!

Hva har dere tenkt som avbøtende tiltak (støy/forurensning)? Vil det f eks være mulig å lufte/åpne vinduer? Noen har også balkonger ved enden av blokka. Forslaget deres fremstår som totalt uakseptabelt!

En evt nyetablert veitrase vil åpenbart innebære både støy, kaos og være til sjenanse for alle beboere i området. Dette vil også berøre beboere i stor grad som benytter uteområdet utenfor samlingsstedet Fornebu S og et fremtidig bygg på tomta mellom her.

Se hen mot etablerte Dagny Bergers vei som uansett fremstår som et bedre alternativ!

Hva er premissene når det gjelder å benytte toveis kjøring med busser? Hvorfor er det vurdert å stenge deler av veien i stedet for å benytte hele Forneburingen rundt med en matebuss som går døgnet rundt for av-påstigning? Det ville fremstått som mer trafikk- og miljøvennlig. Det er vel slik retningen på Fornebu skal utvikles? Det er uansett ikke lange avstander på Fornebu!

Alternativene til busstrase i Dagny Bergers vei eller Eva Nansens vei kunne da vært unngått.

I møte med kommunen ble det sagt at det var et vedtak fra KPD3 som lå til grunn...

Totalt sett vil en veiforbindelse utenfor Eva Nansens vei 27 være en ekstrem dårlig løsning - dere må finne andre alternativer!

mh

Tone og Vidar Madsen

Eva Nansens vei 27

Fornebu